

SUZUKI

KATANA





Egy Vágással Feljebb

Tökéletességig kovácsolt és kimagasló fényességig polírozott. Tervezése közben fő szempont volt a maximális irányíthatóság és az optimális teljesítmény. Páratlan gyártási technológia, hogy a a vezetési élményt egy teljesen új szintre emelje. A Suzuki KATANA megalkotásával egy új legenda született.

Az éles vonalaktól kezdve, melyek meghatározzák a motor hosszát, egészen a 110kW-os (150PS) vezető barát teljesítményű motorig, minden részlet a Suzuki KATANA-n a motor páratlan szépségéről tesz tanúbizonyságot.

Míg a dizájnelemek megőrizték az ikonikus GSX 1000S KATANA hagyatékát, mely emberek szívét rabolta el 1981-es megjelenését követően, addig a KATANA egy minden jegyében új gép, melyen levegőt visszaszorítva kapja meg a sofőr az inspirációt a vezetéshez.



KIWAMI



極

A Japán *katana* gyönyörű, azt szemlélve elképesztően izgalmas és hátborzongató. Az igényes Japán megmunkálás és a tiszta szépség éles designban köszön vissza. Ezen tulajdonságok váltak a Suzuki KATANA tervezése során is kiemelkedően fontossá.

A KATANA ugyancsak szimbolizálja a Suzuki kompromisszummentes törekvéseit a gyártás során. A Suzuki elkötelezett abban, hogy olyan páratlan csodát hozzon létre, melyben nagy hangsúlyt fektet a tradíciókra, míg ugyanakkor házasítja a motorban a legfejlettebb dizájn és műszaki megoldásokat is. Arra született hogy gyönyörködtessen egészen a tökéletességig polírozva, ami által a Suzuki KATANA készen áll rajta, hogy új ösvényeket tárjon fel a motorozás terén.

Bővelkedik a figyelemfelhívó dizájnelemekben. A LED első világítás, valamint a hátsó LED helyzetjelzők kiemelik a az éles vonalakat melyek befedik az egyedileg tervezett műszerfalat. A sima két-tónusú ülés kényelmes, valamint az üléspántok remek tartást biztosítanak a vezetőnek. A hátsó világítás figyelemfelhívó mintával van kialakítva, valamint a hátsó szatellit lökhárító túlnyúlik a lengővillán, így hozva létre egy letisztult, kompakt, de mégis éles dizájnt a motor hátuljának. Mindez kiegészül a KATANA ívesen kiemelkedő hangtompítójával.



A függőlegesen elhelyezkedő LED első fények egy jellegzetes arcvonalat alkotnak.

HAGANE



鍛

A Japán kardkovácsok számtalan órát szenteltek arra, hogy újra és újra kovácsolják, kalapálják, majd ezt követően újrahevítsék a nyers acélt, hogy elérjék a megfelelő egyensúlyt melyre szükség volt ahhoz, hogy a kard optimális teljesítményt tudjon nyújtani minden körülmény között. Ez a folyamat elengedhetetlen, hogy létrejöhessen a remélt minőségű végeredmény.

Azonos célok által vezérelve, a Suzuki fejlesztési szakemberei kifejlesztettek és teszteltek minden alkatrészt egymást követően addig, amíg meg nem győződtek arról, hogy a KATANA képes lesz biztosítani az optimális erőt, komfortot és vezethetőséget.

A KATANA szívében egy erőteljes, nagy lökettérfogatú utódja található meg a legendás üzemanyag befecskendezéses 999cm³ soros négyhengeres motornak, mely 2005 és 2008 között volt a szíve a GSX-R 1000 modellnek. A széles forgatónyomaték egy teljesen új gázadagolást szabályzó rendszerrel párosul így a motor a nyomatékot könnyeden adja le. Mind az indítási hang, mind pedig a kipufogó hangja úgy lett kialakítva, hogy zsigeri szinten emelje meg a vezetési élményt, valamint így is fokozva a teljesítményt és a gyújtási hatékonyságot.

Hogy ezt az erőt kezelhetően át tudjuk vinni a közutakra, hatásos megoldás a hátsó forgatónyomaték szabályzó váltó, a Suzuki 3 fokozatú kipörgés gátló (ASR) valamint a KATANA számára tervezett belső nélküli abroncsok. A FUJICO tárcsák, a Brembo első tárcsafékek valamint az ABS segítségével a KATANA megbízható megállást tesz lehetővé minden körülmények között.

^{*1} A kipörgésgátló (ASR) nem helyettesíti a sofőr általi gázadagolást. Nem tudja megelőzni a váratlan elvesztését az irányításnak magas sebességnél amikor a sofőr a motorral kanyarba ér, vagy fékeznie kell. Ezenfelül nem képes megakadályozni az első kerék kipörgését.

^{*2} Az ABS nem alkalmas arra, hogy csökkentse a féktávolságot és nem képes megelőzni a kerék kicsúszását sem kanyarba való fékezésnél. Kérjük, vezessen óvatosan, és ne hagyatkozzon túlságosan az ABS rendszerre.





Végül is minden az élményről szól. A Suzuki KATANA-t vezetni pedig rendkívüli élmény. Teljes mértékben a kezedbe helyezi az irányítást, miközben jókedved van és izgalmakkal teli éled meg ezt a nem mindennapi élményt.

Az útra kiérve szinte rögtön meg fogod tapasztalni a KATANA agilitását és vezető barát jellemét. A manőverezés a kompakt, alacsony tömegű vázával a kanyarokban boldogságot és tiszta élvezetet fog számodra nyújtani. Az ülés, valamint az optimalizált vezetési magasság azzal az okkal lett megtervezve így, hogy növelje az irányíthatóságot valamint kényelmes legyen hosszabb túrák során is. Ezek az okok miatt fogsz jól kinézni és jól érezni magad a motoron, arra vágyakozva, hogy bárcsak soha ne kelljen leszállnod a gépedről.



Katana

Gyönyörű a motort szemlélni és elképesztően jó érzés vezetni azt. Testet ölt benne a Japán kézművesség, a kifinomult Japán esztétika a tiszta gyönyör és az éles design. Erőtéljes teljesítmény az irányíthatóságra kihegyezve, vezetés közbeni nyugalom és kényelem a vezető lelkéért. Teljesen mindegy hogyan vágysz bele, a Suzuki KATANA pont éppen tökéletes, pont úgy mint a természetes kiterjedése a motoros szándékának és lelkének.



Metallic Mystic Silver (YMD)



SPECIFICATIONS

Hosszúság	2,125 mm (83.7 in)
Szélesség	830 mm (32.7 in)
Magasság	1,110 mm (43.7 in)
Tengelytáv	1,460 mm (57.5 in)
Szabad magasság	140 mm (5.5 in)
Ülésmagasság	825 mm (32.5 in)
Menetkész tömeg	215kg (474.0 lbs)
Motor típusa	Négyütemű, folyadékhűtéses, DOHC, négyhengeres
Furat x löket	73.4 mm x 59.0 mm (2.9 in x 2.3 in)
Hengerűrtartalom	999 cm ³ (61.0 cu. in)
Sűrítési arány	12.2 : 1
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag befecskendezés

Indítórendszer	Elektromos	
Kenési rendszer	Nedves olajteknő	
Sebességváltó	6 sebességes mechanikus	
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	25° / 100mm (3.9 in)	
Fék	Első	Dupla tárcsafék
	Hátsó	Tárcsafék
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás (tranzistoros)	
Üzemanyagtank	12.0 L (3.2 / 2.6 US / Imp)	



Specifications, appearances, color (including body color), equipment, materials and other aspects of the SUZUKI products shown in this catalog are subject to change by Suzuki at any time without notice and they may vary depending on local conditions or requirements. Some models are not available in some territories. Each model may be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer for details of any such changes.

- Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Enjoy riding safely.
- Read your Owner's Manual carefully.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.

PRINTED IN JAPAN KATANA (GSX-S1000SM0) Product Information 99999-A0036-2M1 SEP. '18

SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu City, JAPAN 432-8611

www.globalsuzuk.com



Suzuki's "Way of Life!" is the heart of our brand - every Suzuki vehicle, motorcycle and outboard motor is built to create excitement so customers can enjoy everyday life.



W