

GSX-S 1000 ABS

KÜLÖNLEGES MATT FEKETE KIADÁS



Way of Life!





A SÖTÉT RAGADOZÓ

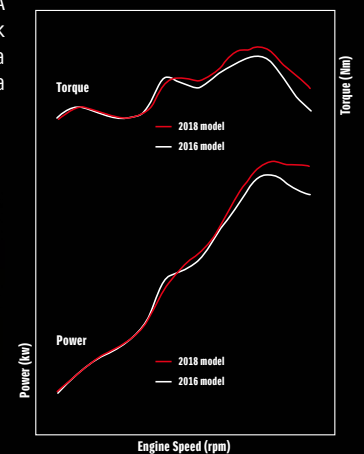
A GSX-R legenda génjeit örökölve született meg ez a supersport roadster modell.

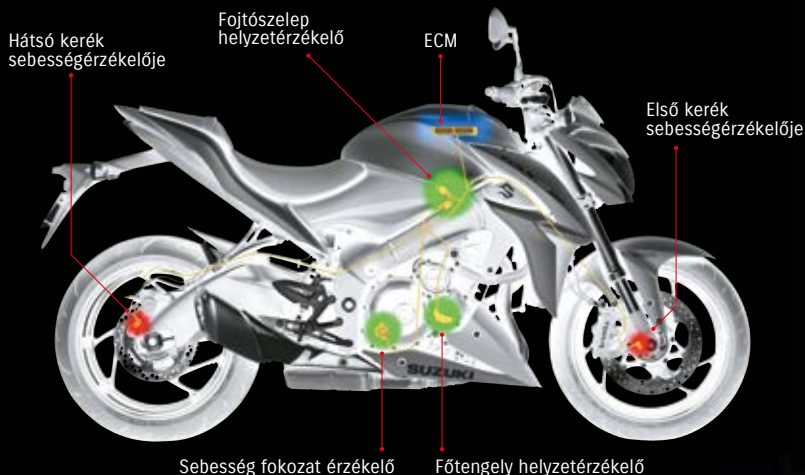
LEGENDÁS TELJESÍTMÉNY UTCAI MOTOROZÁSRA HANGOLVA

Ezt a motorblokkot arra tervezék, hogy uralja az utakat

Motorkialakítás

A GSX-S1000 -et annak a négyütemű, folyadékűtéses, DOHC, 999 cm³ -es, soros négyhengeres motornak az utcára hangolt verziója hajtja, ami a 2005–2008 GSX-R1000-ben legendássá vált és amelynek teljesítménye 148 lóerő és 108 Nm. Izgalmas gázreakció, azonnali, kontrollált gyorsulás – ezzel olyan motorteljesítmény jár, ami garantálja a motoros számára az adrenalinfröccsöt. A hosszú löketű kialakítás a 73,4mm-es furattal és 59,0mm-es lökettel lehetővé teszi, hogy az égéstér kompakt méretű maradjon. Mindez az optimális sűrítési arány, és a lapos dugattyútető kombinációját teszi lehetővé, és széles teljesítménytartományt biztosít a teljes fordulatszám-tartományban. A motor belsejében a fejlesztések a dugattyúknál kezdődnek. A Suzuki végeselemes módszert használva fejlesztette ki a dugattyúkat, amelyek könnyűek, anélkül, hogy ez a merevséget veszélyeztetné. Az előnyei közé tartozik a széles nyomatóktartomány és a jó gyorsulás. A bütyökprofilok optimalizálják a szelepvezérlést, ezáltal olyan teljesítménykarakterisztika érhető el, mely a városi utcákon és külvárosi utakon egyaránt ideális. Az irídium gyújtógyertyákkal erős szikrák képződnek, így hatékony az égés, ezáltal jobb a teljesítmény, egyenletes a gázreakció, valamint a motor is könnyebben indul és az alapjárat is stabilabb. Mindegyik hengerfalat a Suzuki saját fejlesztésű, a versenypályákon is bizonyított nikkel-foszfor-szilícium-karbid bevonata, a Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) borítja, ami csökkenti a súrlódást, javítja a hőleadást és a gyűrűs tömítést, valamint hosszabb élettartamot biztosít. A hatékony, kerek hűtő segít állandó hőmérsékletet fenntartani a motorban. A hűtőburkolat a hűtő belsejébe tereli a levegőt. A folyadékűtéses olajhűtő könnyű és kompakt méretű. Kis mérete révén nagyobb hely marad a kipufogórendszernek, amitől még elegánsabb a gép megjelenése. A forgattyúházra szellőzőnyílások kerültek a hengerek között, ami csökkenti a szívattyúzási veszteséget és javítja a teljesítményleadást





Háromfokozatú kipörgésgátló rendszer

A Suzuki fejlett kipörgésgátlójának köszönhetően a motoros minden helyzetben magabiztosan uralja a gázreakciót; ettől a sportos vezetés még élvezetesebb, még kevésbé fárasztó. A rendszer a kerekek fordulatszáma, a fajtószelep állása, a főtengely helyzete és a kiválasztott sebességfokozat alapján befolyásolja a hajtást, másodpercenként 250 alkalommal ellenőrizve az egyes paramétereket. Ha kerékkipörgést érzékel, a gyújtásidőzítés szabályozásával azonnal csökkenti a motor teljesítményét. A teljesítmény szabályozása olyan kiegyensúlyozott és természetes, hogy egyáltalán nincs negatív hatással a motorozás élményére. A motoros három fokozat közül választhat, illetve teljesen ki is kapcsolhatja a kipörgésgátlót. A fokozatok eltérő érzékenységgel működtetik a rendszert. Az egyes fokozat sportos vezetéshez való, ilyenkor a rendszer csak minimálisan avatkozik be. A hármas fokozat kedvezőtlen útviszonyok esetén maximális védelmet biztosít kerékkipörgés ellen. A kettes fokozat nyújtotta normál útviszonyok mellett ideális.

Megjegyzés: A kipörgésgátló rendszer semmilyen körülmények között nem helyettesíti a motoros által végzett fajtószelep-szabályozást. Nem képes megakadályozni a tapadás elvesztését túlságosan nagy sebességgel való kanyarodáskor és/vagy fékezéskor. Továbbá nem képes megakadályozni az első kerék tapadásának elvesztését sem.



Mód	TC Mód jelzések	Érzékenységi szint	Mihez jó
OFF		-	Nem javasolt
1		Alacsony	Sportos vezetés, tökéletes útviszony
2		Közepes	Városi cirkálás, normál útviszony
3		Magas	Nedves vagy fagyos útviszony

Informatív műszerfal

A műszerfal egy könnyű, állítható fényerejű LCD kijelző. A kijelzőn megtalálható a sebességmérő, a fordulatszámérő, a kilométerszámláló, kettő napi kilométer-számláló, leolvasható a sebességfokozat, a hűtőfolyadék hőmérséklete, a megtehető kilométer, az átlagos üzemanyag-fogyasztás, a pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, a kipörgésgátló beállítása, valamint egy óra is helyet kapott. A fehér háttérvilágítás gondoskodik arról, hogy a kijelző sötétben is könnyen leolvasható legyen. Az oldalsó LED-kijelzők között találjuk az irányjelzőlámpát, a fényszórójelzést, a hibajelzőlámpát, itt látjuk az ABS állapotát, a kipörgésgátló beállítását, a hűtőfolyadék hőmérsékletjelzőjét, valamint az olajnyomás kijelzőjét.

	Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztásmérő
	Átlagos üzemanyag-fogyasztásmérő
	Megtehető távolság



Renthal kormányrúd és Easy Start rendszer

A modellen Renthal Fatbar kormányrúd található. Az elvékonyodó alumínium kivitel eredményeképpen a kormány könnyű, ugyanakkor merevebb és kevésbé vibrál. A Suzuki Easy Start rendszernek köszönhetően nem kell mást tenned, mint hogy egyszer megnyomod a legújabb autók indítórendszeréhez hasonló indítógombot.

Csúszókuplung

Az antihopping kuplungnak köszönhetően a visszaváltások és kanyarbemenetek finomabbak.



Csúszókuplung

Brembo radiális rögzítésű féknyergek és ABS

A Brembo monoblokk első féknyergeket 310 mm-es dupla, úszószerelékű tárcsával hoztuk össze az erős fékteljesítményért. Az első féknyergek ugyanazok, mint amit a GSX-R1000 modellben is használtunk. A blokkolásgátló (ABS)* fordulatonként ötvenszer méri a kerék sebességét, és a fékerőt az elérhető tapadáshoz igazítja.

*Az ABS-t nem arra tervezték, hogy csökkentse a féktávot. Az ABS nem tudja megakadályozni a kerék megcsúszását kanyarban való fékezéskor. Kérjük, óvatosan vezess, ne hagyatkozz túlságosan az ABS-re.



Nyers agresszió

A GSX-S1000-ről sugárzik a vadság, keménység és agresszivitás - miközben a motorosnak minden helyzetben kényelmet biztosít. A gép formája egy prédájára leső vadállathoz hasonlít.

Ülés

A vezetőülés kialakítása a sportos vezetést segíti. A motorosnak könnyed mozgást és jó tapadást biztosít.

LED hátsó lámpa

A kombinált hátsó lámpában LED-ek vannak, nem hagyományos izzók, a jobb láthatóság és hosszabb élettartam érdekében.

Fényszóró

A LED-es helyzetjelzők kialakítása tépőfogakat idéz. A fekete váz és a fényezett burkolatok összjátéka kivételesen megnyerő, egyben sportos külsőt kölcsönöz a motornak.

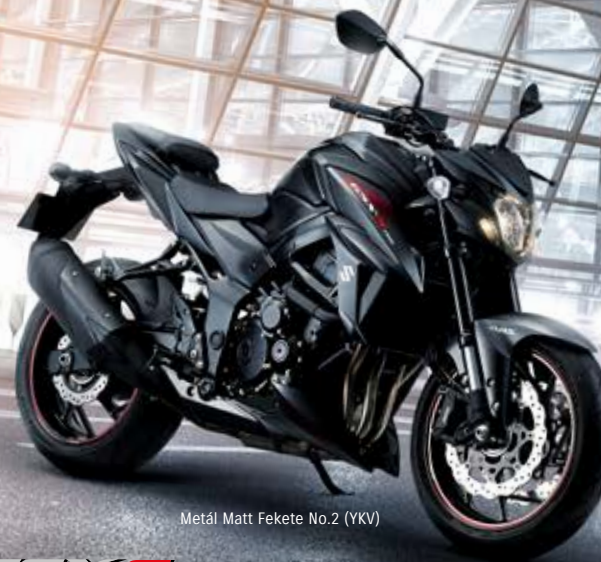
Kipufogórendszer és kipufogóhang

A kipufogórendszer 4-2-1 kialakítású, az 1-4, illetve a 2-3 leömlőcsövek között kiegyenlítőcsövekkel. A rendszer finomhangolja a kipufogó pulzálását az alacsony-közepes fordulaton való erős kibocsátás érdekében. A közös szakasz utáni kipufogókamra befér a motor alá, így a kis méretű kipufogódobnak köszönhetően a jármű rendezett és megnyerő hatást kelt. A tágulási kamrában található katalizátor olyan alacsony kibocsátási értéket biztosít, amely megfelel a szigorú EURO4 előírásoknak. Az új légszűrőházban található elválasztó lemez a házba tereli a levegőt, ami növeli a beszívás hatékonyságát és csökkenti annak hangját.

Hasidom

GSX-S MATT FEKETE KIADÁS

Metál Matt Fekete No.2 (YKV)



Metál Matt Fekete No.2 (YKV)



Tömör Fekete 50% Fényesség (291)

GSX-S 1000 ABS

Hosszúság	2 115 mm	Indítórendszer	Elektromos
Szélesség	795 mm	Kenési rendszer	Nedves olajteknő
Magasság	1 080 mm	Sebességváltó	6 sebességes mechanikus
Tengelytáv	1 460 mm	Elsődleges áttétel	1.553
Szabad magasság	140 mm	Végáttétel	2.588
Ülésmagasság	810 mm		
Menetkész tömeg	210 kg	Futómű	Első Fordított teleszkópvilla tekercsrugó, olajcsillapítás
Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres folyadékhűtéses, DOHC		Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Furat × löket	73,4 mm × 59 mm	Villaszög / utánfutás	25° / 100 mm
Teljesítmény	148 lóerő (111 kW) / 10 000 ford. / perc	Fék	Első Dupla tárcsafék
Nyomaték	108 Nm / 9 500 ford. / perc		Hátsó Tárcsafék
Hengerűrtartalom	999 cm ³	Gumiabroncs	Első 120 / 70 ZR17 M/C (58W), tömlő nélküli
Fogyasztás*	5,3 L / 100 km		Hátsó 190 / 50 ZR17 M/C (73W), tömlő nélküli
CO ₂ kibocsátás*	122 g / km	Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás
Sűrítési arány	12,2 : 1	Üzemanyagtank	17 L
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés	Olajkapacitás	3,4 L

GSX-S 750 ABS

Hosszúság	2 125 mm	Indítórendszer	Elektromos
Szélesség	785 mm	Kenési rendszer	Nedves olajteknő
Magasság	1 055 mm	Sebességváltó	6 sebességes mechanikus
Tengelytáv	1 455 mm	Elsődleges áttétel	1.857
Szabad magasság	135 mm	Végáttétel	2.529
Ülésmagasság	820 mm		
Menetkész tömeg	213 kg	Futómű	Első Fordított teleszkópvilla tekercsrugó, olajcsillapítás
Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres folyadékhűtéses, DOHC		Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Furat × löket	72 mm × 46 mm	Villaszög / utánfutás	25,2° / 104 mm
Teljesítmény	111 lóerő (84 kW) / 10 500 ford. / perc	Fék	Első Dupla tárcsafék
Nyomaték	80 Nm / 9 000 ford. / perc		Hátsó Tárcsafék
Hengerűrtartalom	749 cm ³	Gumiabroncs	Első 120 / 70 ZR17 M/C (58W), tömlő nélküli
Fogyasztás*	4,9 L / 100 km		Hátsó 190 / 50 ZR17 M/C (73W), tömlő nélküli
CO ₂ kibocsátás*	114 g / km	Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás
Sűrítési arány	12,3 : 1	Üzemanyagtank	16 L
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés	Olajkapacitás	3,9 L

GSX-S 125 ABS

Hosszúság	2 020 mm	Indítórendszer	Elektromos
Szélesség	745 mm	Kenési rendszer	Nedves olajteknő
Magasság	1 040 mm	Sebességváltó	6 sebességes mechanikus
Tengelytáv	1 300 mm	Elsődleges áttétel	3.285
Szabad magasság	155 mm	Végáttétel	3.214
Ülésmagasság	785 mm		
Menetkész tömeg	133 kg	Futómű	Első Teleszkópvilla tekercsrugó, olajcsillapítás
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres folyadékhűtéses, DOHC		Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Furat × löket	62 mm × 41,2 mm	Villaszög / utánfutás	25,5° / 93,3 mm
Teljesítmény	15 lóerő (11 kW) / 10 000 ford. / perc	Fék	Első Tárcsafék
Nyomaték	11,5 Nm / 8 000 ford. / perc		Hátsó Tárcsafék
Hengerűrtartalom	124,4 cm ³	Gumiabroncs	Első 90 / 80-17M/C, tömlő nélküli
Fogyasztás*	2,3 L / 100 km		Hátsó 130 / 70-17M/C, tömlő nélküli
CO ₂ kibocsátás*	54 g / km	Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás
Sűrítési arány	11,0 : 1	Üzemanyagtank	11 L
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés	Olajkapacitás	1,5 L

* A számítás a Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) szerinti kipufogógáz-kibocsátás mérési feltételek alapján. A tényleges üzemanyag-fogyasztás és a hatótávolság bizonyos tényezők függvényében eltérhet a fenti értéktől.

MAGYAR SUZUKI ZRT.

A műszaki adatok, megjelenés, szín (beleértve a víz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetben a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek képfaltása a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszüntethet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlatotételnek és a tájékoztatás nem teljes körű. Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkaakadémiánkat.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szeméit és viseljen védőruházatot!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra!
- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!
- Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt.



www.suzuki.hu/motor



www.facebook.com/SuzukiMotorcyclesMagyarország



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!