

**E.Q.R.S. Vészhelyzeti gyorskioldó rendszer**

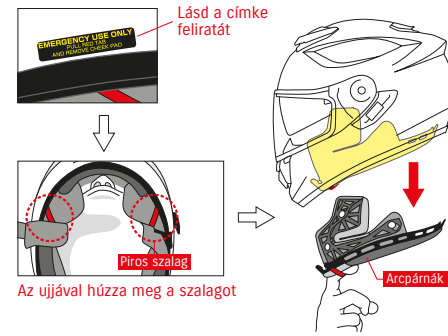
# E.Q.R.S.

Vészhelyzeti gyorskioldó rendszer

**Egy olyan rendszer, amely elősegíti a bukósisak levételét egy balesetet követő vészhelyzetben**

Baleset után előfordulhat, hogy a mentőszemélyzet számára meglepően nehéz a bukósisak eltávolítása a motorosról. Az olyan funkciókon kívül, mint a rezgés-csillapítás és a kényelem, a bukósisaknak a mentési tevékenységet is meg kell könnyítenie vészhelyzet esetén. A SHOEI által kifejlesztett E.Q.R.S. (vészhelyzeti gyorskioldó rendszer) lehetővé teszi a mentőszemélyzet számára, hogy úgy vegyék le a bukósisakot a motorosról egy speciális szalag egyszerű meghúzásával, hogy azzal csak minimális erőt fejtsenek ki a nyakra.

Tilos az E.Q.R.S. használata arra, hogy vészhelyzetben kívül ennek a segítségével távolítsuk el az arcpárnákat (karbantartás stb. célokra).


**A GT-Air műszaki adatai (európai kivitel)**

Mérettájékoztató: S (55-56 cm) M (57-58 cm) L (59-60 cm) XL (61-62 cm) XXL (63-64 cm)

Alkatrészszám: 99000-79N12-C1S 99000-79N12-C1M 99000-79N12-C1L 99000-79N12-C1X 99000-79N12-C1B

Szerkezet: AIM+ (Fejlett Integrált Mátrix Plusz Multi-Üvegszál)  
Az alap héjszerkezet, amely egy olyan kompozit laminált szerkezet, ahol az erős üvegszál rétegeket térben formált szerves rostrétegekkel kombinálták, tovább lett erősítve rendkívül rugalmas, speciális szerves üvegszál segítségével. Ez alkotja azt a speciális héjszerkezetet, amely könnyű, mégis kiemelkedik keménységével és rugalmasságával.

Tartozékok (bukósissal együtt csomagolva): légzésvédő, CW-1 PINLOCK® páramentesítő fólia és textil zsák



# GT-Air SUZUKI GP

# GYŐZELEMRE TERMETT

## QSV-1 napellenző

A bukósíkok olyan QSV-1 napellenzővel van felszerelve, amely megfelel az EN1836 európai szabványnak, és amelynek annyira magas az optikai teljesítménye, hogy napszemüvegnek is minősíthetnék.



## Szellőzés

A bukósíkok a mindenre kiterjedő légáram-szabályozásnak köszönhetően hatékonyan szellőznek.



## CNS-1 plexi

A bukósíkokon CNS-1 plexit alkalmazunk; a plexi fröccsöntéssel készült, ami minimálisra csökkenti a deformációt. A „lehajt és megnyom” kétlépcsős mechanizmussal a plexi szorosan illeszkedik a bukósíkokra.



CNS-1 plexi + PINLOCK® páramentesítő rendszer



## PINLOCK® páramentesítő rendszer

A bukósíkok alapfelszereltsége a PINLOCK® páramentesítő rendszer, amely segít megőrizni a plexin keresztül a kiváló kilátást azzal, hogy rossz időjárási viszonyok között, pl. esőben és alacsony hőmérsékleten is csökkenti a párasodást.



## Teljes 3D-s párnázat + E.Q.R.S.

Különböző keménységű, 3D formázott uretán betétekből optimálisan összeállított belső szerkezet a stabil, mégis kényelmes viseletért.



A fülbetétek eltávolíthatók. A motoros saját maga állíthatja be a füle körül a teret, a helyigényének megfelelően.

## Zajminimalizálás

Különös gondot fordítottunk a bukósíkok héjszerkezetének, a belső párnázat és a szellőző rendszer elemeinek részleteire, és az egész bukósíkokot úgy terveztük meg, hogy motorozás közben minimálisra csökkentsük a bejutó zajt.



A fényképen egy állvédő is látható, amely a bukósíkok része. Ez hatékonyan akadályozza meg, hogy a szél bejusson a sisakba. A hálós állvédő opciós kellék (külön megvehető).

# GT-Air