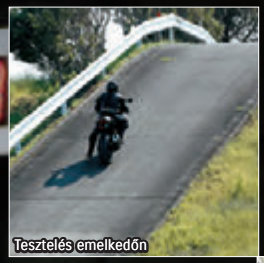


SUZUKI

Way of Life!

2016 SUZUKI MOTORKATALÓGUS

KÖVETKEZETES TERVEZÉS, KOMPROMISSZUMMENTES MINŐSÉGELLENŐRZÉS

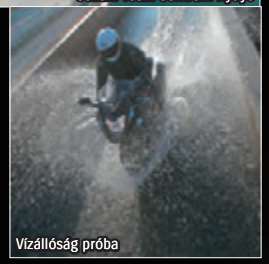

Tesztelés emelkedőn


Gyorsulás próba


Suzuki Teszt Centrum Ryuyo


Éjtésteszt


Kockakövés út teszt


Vízállóság próba

Fejlett technológiák, magasszintű szakmai hozzáértés.

A Suzuki motorkerékpárok minőségének a titka a fejlett technológiák és a szakképzett, hozzáértő kivitelezés kombinációja. Minden Suzuki motorkerékpár születése számos teszteléssel töltött óra, kompromisszumoktól mentes minőségellenőrzés valamint lelkes és hozzáértő mérnöki munka eredménye.

GYÁRTÁSI FILOZÓFIÁNK ESSZENCIÁJA A TE SUZUKID BELSŐ HAJTÓEREJE


Végső ellenőrzés


Motor összeszerelése


Váz hegesztése


Összeszerelés

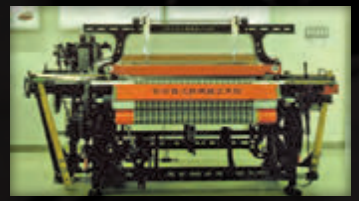
Amit nyújtunk: valós hozzáadott érték

106 éves gyártói, 63 éves motorkerékpár-gyártói történelmünkben mindig arra törekedtünk, hogy többet nyújtsunk egy egyszerű terméknél. Hiszünk benne, hogy szenvedélyünk, lelkesedésünk a vásárlóknak nyújtott lehető legjobb termékhez vezet, hogy hozzáértéssel készülő motorkerékpárjainkra méltón lehetnek büszkék új tulajdonosaik.

A „ ” logó világszerte ismert és elismert, a megbízhatóság és az egyediség eszméit tökéletesen egyesítő termékek jelzőjeként. A Suzuki büszkén követi ezt a filozófiát, határozott céljaként tűzve ki erényeinek megtartását, soha le nem mondva a valós hozzáadott értékkel ellátott termékek gyártásáról.

SUZUKI TÖRTÉNELEM

Történelmünk ügyfeleinkkel együtt írjuk világszerte.



1909

Michio Suzuki megnyitja Suzuki Loom Works névre keresztelt vállalkozását Hamamatsuban (Sizuoka prefektúra, Japán). A szövőszékek készítésére szakosodott cég hamar kinövi magát, ami nem csoda, hiszen Michio minden korábbinál hatékonyabb és ergonomikusabb gépek gyártását tűzi ki célul.



1952

A Suzuki piacra dobja első motorizált kerékpárját, ami a Power Free, azaz „erőlködés nélkül" nevet kapja. Tervezésénél arra törekedtek a szakemberek, hogy minél kedvezőbb áron juthassanak hozzá a vásárlók, s fenntartására, illetve karbantartására se kelljen sokat költeniük. Ennek megfelelően masszív, klasszikus kerékpárokat idéző vázra épült, 36 köbcentis, kétütemű motorja pedig takarékos és megbízható volt. Népszerűségéhez nagyban hozzájárult a különleges, duplalánckerekes erőátvitel, ami lehetővé tette, hogy pilóta ne csak motor- vagy lábhajtással használhassa a gépet, hanem a kettőt kombinálva is.

1958

Színre lép a legendás Suzuki S.



1962

A márka megnyeri első világbajnokságát. A kupát a kelet-német Ernst Degner vehette át, aki a TT ötvenes géposztályában diadalmaskodott Suzuki motorjával. Sikere egy új korszak kezdetét jelentette, a következő hat évben ötször bizonyult Suzuki a legjobbnak az ötvenesek mezőnyében.



1965

Hugh Anderson negyedszer is elhódítja a nyolcadliteresek bajnoki trófeáját.
A szenzációs T20 Super Six nemzetközi szinten is az élmezőnybe emeli a Suzukit, 250 köbcentis, kétütemű, hatfokozatú váltóval felszerelt változata világszerte hatalmas siker, végsebessége eléri a 160 km/órát.



1996

Újjászületik az ikonikus GSX-R750. A korábbi duplabölcsős konstrukció helyett hídvázat kap a modell, és tengelytávja is csökken, így éppoly kifinomultan vezethető, mint a GP-ben szereplő Suzuki RGV-Γ. Könnyed irányíthatóságához az elképesztően alacsony, mindössze 179 kilogrammos száraz tömeg is hozzájárult.



1999

Ismét a Suzuki újdonságaitól hangos a sajtó, bemutatkozik ugyanis a GSX1300R Hayabusa. A 1298 köbcentis, folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, négyhengeres erőforrással hajtott modellt a kompromisszummentes tervezés szinonimájaként ismerhette meg a közönség, áramvonalas idomzata, felhasználóbarát viselkedése és rendkívüli teljesítménye minden idők legjobb túrasport-motorjává tette.



2000

Kenny Roberts Jr. zsinórban másodszor állhat a dobogó legfelső fokára a Maláj GP-n, a szezon második fordulójában. Négy győzelmével Roberts Jr. lesz a GP500 világbajnoka, ezzel megszerezve a Suzuki hatodik világbajnoki trófeáját, ami az első vb-cím volt 1993 óta.



2001

Egy újabb feledhetetlen év a Suzuki történetében, bemutatkozik a GSX-R1000 mely új mércét állít a sportmotoroknak. Akárcsak az első GSX-R 1985-ben, ez az új gép is átírta a szabályokat, teljesítmény, súly, kezelhetőség és stílus tekintetében egyaránt. Nem telt bele sok idő, uralta a versenypályákat és a díjátadó ünnepségeket világszerte.



2005

Az átdolgozott GSX-R1000 bemutatkozásával ismét új mércét állít a Suzuki. A felfrissített modell a superbike szegmens élére tér vissza, ezt bizonyítja a számtalan futamgyőzelem és a WSBK bajnoki címének megszerzése. Sikerének titka a kiváló kezelhetőség, illetve ergonómia, a tökéletesen kiaknázható teljesítmény és persze a radikális formaterv.



1971

Joel Robert teheti fejére a világ legjobb – 250-es kategóriában induló – motokrosszversenyzőjét megillető koronát az ötszázasok táborában pedig a Suzuki RN71-gyel rajtoló Roger De Costert avatják világbajnoknak.



1976

Barry Sheene és a Suzuki elsőként végez összetettben a gyorsasági motoros világbajnokság 500-as kategóriájában. A győztes motor nem más, mint egy RG500, képességeiről sokat elárul, hogy az első hat helyet ezzel a típussal szerezték meg az indulók.

Mindeközben bemutatkozik a GS750, a Suzuki első négyhengeres nagymotorja.



1981

A Suzuki ismét lenyűgözi a világot. Marco Lucchinelli és az RG500 első helyen végez a gyorsasági világbajnokság 500 köbcentis géposztályában, a kereskedésekbe pedig megérkezik a futurisztikus GSX1100S Katana. Agresszív megjelenésének és kiemelkedő teljesítményének köszönhetően óriási példányszámban kel el.



1985

Megérkezett a gép, ami újraértelmezte a motorozás fogalmát. A GSX-R750-re örökre úgy fogunk emlékezni, mint az első igazi versenyreplika. 100 lóerőt állított elő, és csak 176 kilót nyomott, ezzel a nagyteljesítményű motorkerékpárok egy teljesen új kategóriáját teremtette meg.
A GSX-R750 a hosszú távú világbajnokságon a Le Mans-i 24 órás futamon mutatkozott be, ahol rögtön az első és második helyeket is megszerezte.



1993

Kevin Schwantz egy RGV-500 nyergében megnyeri az 500 köbcentiméteres gyorsasági világbajnokságot, ezzel örökre beírja nevét mindenidők legnagyobb bajnokai közé.



2008

Hét évvel a szemet gyönyörködtető tanulmánymodell érkezését követően bemutatkozik a Suzuki B-Kingre keresztelt meztelen izommotor. Ezzel párhuzamosan a világ első elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt krosszmotorját, az RM-Z450-et is piacra dobja a Suzuki, és megérkezik a gondolkodó férfiaknak szánt GSX-R600- GSX-R750 páros. Ráadásként a Hayabusa 1300 második generációja is megjelenik a palettán, ismét végletekig fokozva a Suzukik iránti érdeklődést.



2009

Debütál a vadonatúj GSX-R1000. Mat Mladin, a Rockstar Makita Suzuki csapat versenyzője - egy GSX-R1000 nyergében - hetedszer is megszerzi az AMA Superbike Championship bajnoki címét.



2012

Legördül a gyártósorról az egymilliomodik GSX-R. A modellcsalád továbbra is rendkívül közkedvelt a pilóták körében, amiben nagy szerepe van, hogy 1985-ös bemutatkozása óta a nagy teljesítményű sportmotor szinonimájává vált a GSX-R. Szintén 2012-höz kapcsolódik a V-Strom 650 ABS második generációjának érkezése, újabb löketet adva a népszerű túrázó sikereinek. A V-Strom 2004-es bemutatkozása óta folyamatosan kategóriájának élén áll, hála az alsó és középső fordulatszám-tartományra hangolt, 645 köbcentis, V2-es erőforrásnak és az alacsony üzemanyag-fogyasztásnak, illetve károsanyag-kibocsátásnak.



2013

A Suzuki Endurance Racing Team (SERT) zsinórban negyedszer diadalmaskodik az Endurance világbajnokságon, s ezzel megszerzi 13. bajnoki címét a versenysorozatban.



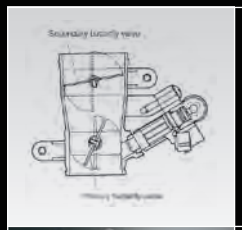
2015

A Suzuki visszatér a MotoGP-be a GSX-RR modellel. A Suzuki Ecstar csapatának versenyzői történelmet írtak a Catalunya GP selejtezőjében az 1.-2. helyezés megszerzésével.
A Suzuki Endurance Racing Team (SERT) a 14. világbajnoksági győzelmét aratta a GSX-R1000-rel.

A LEGMODERNEBB TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOK

TECHNOLÓGIA

Suzuki motorkerékpárjainkba számos modern technológiai fejlesztés kerül beépítésre, melyek célja nem kizárólag a teljesítmény fokozása, hanem a komfort és felhasználhatóság növelése is.



SDTV – A Suzuki által kifejlesztett dupla pillangószelepes rendszer

Az SDTV egy digitális üzemanyag befecskendező rendszer. Minden szívótorokban két különálló pillangószelep található, egy primer, melynek nyitását a pilóta vezérli a gázkar elfordításával és egy másodlagos, melyet a központi elektronika nyit-zár motorfordulatszám, sebességfokozat valamint a primer szelep pillanatnyi állása alapján. A másodlagos pillangószelep szerepe az ideális levegő mennyiség és beömlési sebesség beállítása, javítva ezzel az égés hatásfokát, biztosítva a gyorsítások rángatás-mentességét, valamint jelentősen növeli az alacsony és középső fordulatszám-tartományban leadott nyomatékot.

SDTV



SCEM

SCEM henger felületbevonat. A Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) a Suzuki saját fejlesztésű nikkel-szilícium-karbid felületkezelő/bevonó eljárása, mely kifejlesztésében a versenypályákon szerzett tapasztalatok játszották a főszerepet.

SCEM



SRAD – Ram Air System

A SRAD (Suzuki Ram Air-Direct) levegőbeszívó csövei az aerodinamikailag legnagyobb nyomást biztosító pontban, a motorkerékpár középvonalában, az "orrhoz" minél közelebb kerülnek elhelyezésre. Ezen elhelyezés javítja a szívóoldal hatékonyságát valamint növeli a teljesítményt nagy sebességeknél.

* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, 750, 600 valamint a Hayabusa.

SRAD



Suzuki Kipörgésgátló Rendszer

A Suzuki kipörgésgátló rendszere folyamatosan ellenőrzi az első és hátsó kerekek sebességét, a gázmarkolat állását, a főtengely pozícióját, valamint a sebességi fokozatot, és szinte azonnal csökkenti a motorteljesítményt amikor kerék túlpörgést érzékel. A teljesítmény kontroll a gyújtási idők továbbá a levegő mennyiségének egyidejű szabályozásával valósul meg, így jön létre a finomabb tapadás. Mindennek eredménye, hogy a hosszú távú motorozás kényelmesebb, stresszmentesebb és kevésbé fárasztó.

STCS



SCAS

Suzuki Clutch Assist System – a Suzuki által kifejlesztett antihopping kuplung, melynek köszönhetően a visszaváltások finomabbak, kontrollálhatóbbak. Működése: lassítás közben, visszaváltások esetén, amikor a fellépő fordulatszám és nyomaték-különbség a hátsó kerék megcsúszásához vezetne, a SCAS csökkenti a kuplungtárcsák közti nyomást, kontrollált csúsztatást engedélyezve.

SCAS



S-DMS

A Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) három gyújtás és befecskendező térkép (kettő a GSX-R750/600 esetében) közötti váltogatást tesz lehetővé. A görbék közötti váltást a pilóta a kormányon elhelyezett kapcsolóval teheti meg akár menet közben is, kiválasztva a stílusához és a tapadási körülményekhez legmegfelelőbb teljesítmény-leadási módot.

* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, 750, 600 valamint a Hayabusa.

A
B
C

S-DMS



SAIS

Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) egy elektronikus indításgátló rendszer, mely a motor indítását csak eredeti kulcs jelenlétében teszi lehetővé.

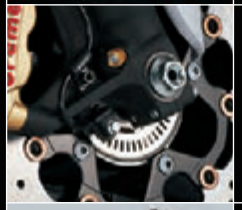
SAIS



SET

Suzuki Exhaust Tuning (SET), a Suzuki kipufogó torlónyomás szabályozó rendszere, mely egy szervomotor-vezérlésű pillangószelep segítségével hangolja a kipufogást a motorfordulatszámhoz. Alacsony fordulaton a szelep zár, megnövelve a nyomást, javítva az alacsony fordulaton leadott nyomatékot, magas fordulaton a szelep fokozatosan nyit, szabad áramlást engedve a gázoknak, javítva ezáltal a közepes és magas fordulaton nyújtott teljesítményt.

SET



Antilock Brake System

Az elektronikus szabályozású blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer biztos úttartást garantál intenzív lassításnál, csúszós útburkolaton is. A rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását, ha az útburkolat tapadása hirtelen megváltozik, vagy túlságosan erősen fékez a pilóta. Hatékony működése a modern vezérlőegységnek köszönhető, ami fordulatonként ötvenszer ellenőrzi a kerekek forgási sebességét, s az aktuális tapadási viszonyokhoz igazítja a fékerőt.

* A rendszer működését befolyásolhatják az útviszonyok (pl. nedves, laza, egyenetlen talaj). Egy ABS-szel felszerelt jármű féktávja hosszabb lehet egy blokkolásgátló nélküli modellénél. Az ABS nem képes kivédeni kerekek oldalirányú csúszását kanyarban, kérjük, vezessen óvatosan és ne értékelje túl az ABS képességeit!

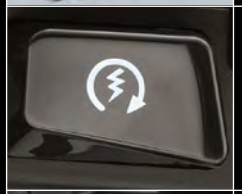
ABS



Megfelel az EURO 3 környezetvédelmi előírásoknak

Csak az európai piacra szánt modellek felelnek meg az EURO 3 által előírt károsanyag-kibocsátási szabályoknak.

e3
EURO3



Easy Start System

Egy átlagos motorkerékpáron az elindításához a vezetőnek addig kell lenyomva tartania az önindító gombját, amíg a motor be nem indul. A Suzuki Easy Start System rendszere lehetővé teszi, hogy egy gyors gombnyomása elegendő legyen a motor elindításához, éppúgy mint a korszerű autók motorjainak indításakor.

EASY START



Low RPM Assist

A Low RPM Assist az ISC mechanizmus segítségével kissé megemeli a motor fordulatszámát, éppen annyira, hogy elinduláskor és alacsony sebességgel való közlekedésnél csökkentse a lefulladás kockázatát. Ezzel a funkcióval a vezető magabiztosabbnak érezheti magát a motor nyergében.

LOW RPM
ASSIST

SUPER SPORT

GSX-R1000 / ABS / GSX-R750 / GSX-R600





GSX-R1000 / ABS (GSX-R1000/A)

A versenypályák ura

Több mint egy évtizeddel ezelőtti megjelenése óta a GSX-R1000 név a versenypályák urának szinonimája. A motortechnológia legújabb fejlesztései nagyban javítják a teljesítménypotenciált, a továbbfejlesztett váz minden eddiginél pontosabb irányíthatóságot eredményez, a stílus finomításai pedig kiemelik a teljesítmény és kezelhetőség terén történt előrelépéseket. Mindig az igazi. Mindig páratlan. GSX-R1000. Urald vele a versenypályát!



Metallic Triton Blue
Fotó : GSX-R1000 ABS



Pearl Vigor Blue /
Pearl Glacier White
*GSX-R30. jubileumi különleges szín



Pearl Mira Red / Glass Sparkle Black
*GSX-R30. jubileumi különleges szín

ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP

2002 2003 2005 2006 2007 2008 2010 2011 2012 2013 2015



999 cm³, DOHC erőforrás



Showa Big Piston első villa (BPF)



Blokkolásgátló fékrendszer



Multifunkciós műszerfal

SDTV SCEM SRAD SCAS S-DMS SAIS SET ABS*1 EURO3

*1 Csak a GSX-R1000A modell esetén

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm³
Furat × Löket	74.5 mm x 57.3 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	136 kW (185 LE) / 12000 rpm
Nyomaték	116.7 Nm / 10000 rpm
Hosszúság	2045 mm
Szélesség	705 mm
Magasság	1130 mm
Tengelytáv	1405 mm
Szabad magasság	130 mm

Ülésmagasság		810 mm
Menetkész tömeg		203 kg [GSX-R1000] 205 kg [GSX-R1000A]
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.5 L

GSX-R750

GSX-R750

Vetélytársak nélkül

Éld át a kiemelkedő motorteljesítmény, a kezelhetőség, a kompakt méretek és kis súly együttese által létrehozott lélegzetelállító élményt! Ismerd meg a GSX-R750 - az eredeti GSX-R - legújabb inkarnációját. A legjobb választás olyan motorosoknak, akik megértik a szupersport méretekbe csomagolt 750 köbcentis erőforrás nyújtotta többleterő és nyomaték előnyeit.



Metallic Triton Blue



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White *GSX-R30. jubileumi különleges szín



Metallic Mat Black No.2 Glass Sparkle Black



Suzuki választható gyújtásgörbe (S-DMS)



Elektronikusan szabályozott kormánylengéscsillapító



3 pozícióban állítható lábtartókonzol



Blokkolásgátló fékrendszer

SDTV SCEM SRAD SCAS S-DMS SAIS SET EURO3

Motor típusa		Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		750 cm^3
Furat × Löket		70.0 mm x 48.7 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		110,3 kW (150 LE) / 13200 rpm
Nyomaték		86.0 Nm / 11200 rpm
Hosszúság		2030 mm
Szélesség		710 mm
Magasság		1135 mm
Tengelytáv		1390 mm
Szabad magasság		130 mm

Ülésmagasság		810 mm
Menetkész tömeg		190 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.0 L

GSX-R600

GSX-R600

Osztályelső

Rövid tengelytáv, versenypályán fejlesztett rugóstagok, kompakt, erőtől duzzadó négyhengeres: a versenypályákon szerzett tapasztalatok hasznosításának mintapéldája. GSX-R600 – osztályelsőnek született, így a cél csak egy lehet: uralni a pályát!



Metallic Triton Blue



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White *GSX-R30. jubileumi különleges szín



Pearl Mira Red Metallic Mat Black No.2



Suzuki választható gyújtásgörbe (S-DMS)



3 pozícióban állítható lábtartó konzol



Blokkolásgátló fékrendszer



Multifunkciós műszerfal

SDTV SCEM SRAD SCAS S-DMS SAIS SET EURO3

Motor típusa		Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		599 cm^3
Furat × Löket		67.0 mm x 42.5 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		92 kW (125 LE) / 13500 rpm
Nyomaték		69.6 Nm / 11500 rpm
Hosszúság		2030 mm
Szélesség		710 mm
Magasság		1135 mm
Tengelytáv		1385 mm
Szabad magasság		130 mm

Ülésmagasság		810 mm
Menetkész tömeg		187 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.0 L

ULTIMATE SPORT

HAYABUSA





HAYABUSA (GSX1300RA)

„Ultimate Sport”, az időtlen stílus

A századfordulón a Suzuki az egész világot meglepte a Hayabusa bemutatásával. Az elmúlt évtizedben a modell átalakult, de mindvégig hű maradt az eredeti koncepcióhoz – Ő a nagyteljesítményű sportmotorok királya. Hihetetlen ereje, sebessége, kezelhetősége valamint összetéveszthetetlen külseje továbbra is mindenkit elbűvöl. Esetében bátran kijelenthetjük, hogy a Hayabusa mindörökre az „Ultimate Sport Bike”.



Pearl Bracing White / Metallic Mystic Silver



Candy Daring Red / Metallic Mystic Silver



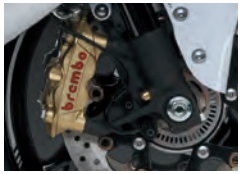
Metallic Thunder Gray Glass Sparkle Black



1340 cm^3-es, DOHC erőforrás



Suzuki választható gyújtásgörbe (S-DMS)



Első féknyereg (Brembo)



Könnyű ABS központi egység

SDTV SCEM SRAD SCAS S-DMS SAIS SET ABS EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1340 cm^3
Furat × Löket	81.0 mm × 65.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	145 kW (197 LE) / 9500 rpm
Nyomaték	155.0 Nm / 7200 rpm
Hosszúság	2190 mm
Szélesség	735 mm
Magasság	1165 mm
Tengelytáv	1480 mm
Szabad magasság	120 mm

Ülésmagasság		805 mm
Menetkész tömeg		266 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		21.0 L

STREET

SV650 ABS / GSX-S1000 ABS / GSX-S1000F ABS
GSR750/A / GSX650F/FA / BANDIT 650S/SA
GSX1250FA / BANDIT 1250S ABS
INAZUMA / INAZUMA F
VANVAN 200 / VANVAN 125



SV650 ABS

ÚJ

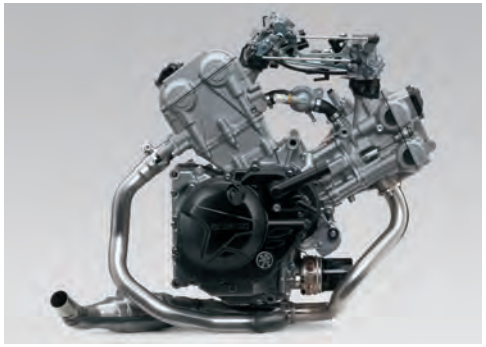
SV650A

„V-Twin élmény” minden motoros számára

A Suzuki SV650 a „V-Twin élmény” filozófia első képviselőjeként, 1999 évi megjelenésekor szinte azonnal jelenséggé vált a motorosok körében. Vérbeli univerzális motorkerékpárként a városi utakon és a versenypályán egyaránt otthon érzi magát, miközben a megszokott „V-Twin élményt” a Suzuki legújabb innovációi emelik új szintre. A legfrisebb SV650, az új etalon. Nem elégszik meg annyival, hogy a kezdők ideális motorkerékpárja legyen, az új SV650 minden motoros álma, ami bárhol megállja helyét.



Pearl Glacier White



645 cm³-es folyadékhűtéses, DOHC, 90 fokban döntött V2 motor



Üzemanyagtank



Teljes LCD műszerfal



LED hátsó lámpa

SDTV SCEM SAIS ABS*1 EURO4 EASY START LOW RPM ASSIST

Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm³
Furat × Löket	81.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	56 kW (75 LE) / 8500 rpm
Nyomaték	64 Nm / 8100 rpm
Hosszúság	2140 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	1090 mm
Tengelytáv	1445 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság		785 mm
Menetkész tömeg		197 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás, állítható rugó-előfeszítés
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		13.8 L



Metallic Triton Blue



Metallic Mat Black No.2



Pearl Mira Red

GSX-S1000 ABS (GSX-S1000A)

Vérbeli sport roadster

Mikor egy szupersport-motor génjei sport roadsterré állnak össze – ez a GSX-S1000. Egy motor, ami azért született, hogy maximális élvezetet nyújtson a közutakon és a mindennapokon. Bivalyerős hajtóművét és főbb alkatrészeit a lehengerlő GSX-R1000-től örökölte, így egy igazi világbajnok teljesítményét élvezheti a pilóta.



Metallic Triton Blue



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



A motor metszete



Fényszórók



Renthal Fatbar kormány



Teljes LCD műszerfal

SDTV SCEM STCS SAIS SET ABS*1 EURO3 EASY START LOW RPM ASSIST

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm³
Furat × Löket	73.4 mm x 59.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	107 kW (145.5 LE) / 10000 rpm
Nyomaték	106 Nm / 9500 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	795 mm
Magasság	1080 mm
Tengelytáv	1460 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság		810 mm
Menetkész tömeg		209 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.0 L

GSX-S1000F ABS (GSX-S1000FA)

Több mint sportmotor

A legendás supersport motor génjeinek egy másik variációja szintén egy sport roadster. Viszont ebben az esetben a világverő GSX-R1000 erőforrását és egyéb meghatározó részegységeit egy izgalmas, karcsú idom rejti. Mindez a bődületes műszaki potenciál egy komfortos csomagba építve komoly közúti élményt jelent. Nem hiába, több mint sportmotor...



Metallic Triton Blue



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



999 köbcentis folyadékhűtéses blokk



Suzuki kipörgésgátló rendszer (STCS)



LED hátsó lámpa



Első féknyereg (Brembo)

SDTV SCEM STCS SAIS SET ABS*1 EURO3 EASY START LOW RPM ASSIST

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm³
Furat × Löket	73.4 mm x 59.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	107 kW (145.5 LE) / 10000 rpm
Nyomaték	106 Nm / 9500 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	795 mm
Magasság	1180 mm
Tengelytáv	1460 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság		810 mm
Menetkész tömeg		214 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.0 L

GSR750/A

GSR 750

Dinamikus látvány és vezetési élmény

GSR750. A modern és a futurisztikus design találkozásának eredménye, 749 köbcentis négyhengeres, közvetlen befecskendezéses erőforrással. A technológia, a teljesítmény és a stílus nagyszerű ötvözete. Egy motor, mely szórakoztatásra, élménykeltésre termett.



Metallic Triton Blue
Fotó : GSR750A



Pearl Glacier White
Fotó : GSR750A



Metallic Mat Black No.2
Fotó : GSR750A



Erőteljes, 749 köbcentis erőforrás



Fordított KYB első villák



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
(csak GSR750A modell)



Multifunkciós műszerfal

SDTV SCEM SAIS SET ABS*1 EURO3

*Csak GSR750A/ZA modell

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	749 cm^3
Furat × Löket	72.0 mm × 46.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	78 kW (106 LE) / 10200 rpm
Nyomaték	80.0 Nm / 9000 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	785 mm
Magasság	1060 mm
Tengelytáv	1450 mm
Szabad magasság	145 mm

Ülésmagasság		815 mm
Menetkész tömeg		210 kg [GSR750/Z] 213 kg [GSR750A/ZA]
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.5 L



GSX650F/FA

Sportos all-rounder

Van valami oka annak, hogy a 650 köbcentis lökettérfogat ennyire meghatározó a motorozás történetében. Hogy mi, az egy szóval kifejezhető: Optimum. Tökéletes „elugrani" vele a közelbe, vagy egy esti örömmotorozásra, esetleg egy sportosabb hétvégi túrára, élvezve a menetszelet és a tájat. A GSX 650F egy sportos mindentudó, izgalmas, stílusos megjelenéssel, fejlett technológiával és gazdaságos üzemanyag-befecskendezéssel.



Metallic Triton Blue / Glass Splash White
Fotó : GSX650FA



Glass Sparkle Black
Fotó : GSX650FA



SDTV dupla pillangószelep



KYB első villák



Kényelmes és ergonomikus ülés



Multifunkciós műszerfal

SDTV SCEM ABS*1 EURO3 *Csak GSX650FA modell

Motor típusa		Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		656 cm^3
Furat × Löket		65.5 mm x 48.7 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		63 kW (86 LE) / 10500 rpm
Nyomaték		61.5 Nm / 8900 rpm
Hosszúság		2130 mm
Szélesség		760 mm
Magasság		1235 mm
Tengelytáv		1470 mm
Szabad magasság		125 mm
Ülésmagasság		790 mm
Menetkész tömeg		241 kg [GSX650F] 245 kg [GSX650FA]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		19.0 L

BANDIT 650S/SA (GSF650S/SA)

Egy kanyarnyi előny

Fiatalos, ötletes design mely teljes rálátást enged a gyönyörű 656 köbcentis befecskendezős motorblokkra. Egy kiforrott váz, számos állítási lehetőség. Hatékony félidom kézre eső pakoló rekeszekkel. Opcionális ABS. Bandit 650 S/SA egy valódi mindenes, kiemelkedő képességekkel.



Pearl Mirage White
Fotó : GSF650SA



Pearl Nebular Black
Fotó : GSF650SA



Metallic Thunder Gray
Fotó : GSF650SA



Stílusos félburkolat



Tárolórekesz



Stílusos műszerfal



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) (csak GSF650SA modell)

SDTV SCEM ABS*1 EURO3 *Csak GSF650SA modell

Motor típusa		Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		656 cm^3
Furat × Löket		65.5 mm x 48.7 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		63 kW (86 LE) / 10500 rpm
Nyomaték		61.5 Nm / 8900 rpm
Hosszúság		2145 mm
Szélesség		780 mm
Magasság		1230 mm
Tengelytáv		1470 mm
Szabad magasság		135 mm
Ülésmagasság		790 / 810 mm
Menetkész tömeg		246 kg [GSF650S] 250 kg [GSF650SA]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		19.0 L

GSX1250FA

GSX1250FA

Szalonképes all-rounder teljes idomzattal

1255 cm^3, 98 lóerő, drámai külső, totális kényelem.
Maximális szélvédelmet nyújtó teljes idomzat, merész stílusú,
ugyanakkor felhasználóbarát gépezet a te szolgálatodban. A GSX1250FA.



Candy Daring Red



Glass Sparkle Black



Pearl Glacier White



SDTV dupla pillangószelep



Állítható ülésmagasság (20 mm)



Multifunkciós műszerfal



Kényelmes középtámasz

SDTV SCEM ABS EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1255 cm^3
Furat × Löket	79.0 mm x 64.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	72 kW (98 LE) / 7500 rpm
Nyomaték	108.0 Nm / 3700 rpm
Hosszúság	2130 mm
Szélesség	790 mm
Magasság	1245 mm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság		805 / 825 mm
Menetkész tömeg		257 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		19.0 L

BANDIT 1250S ABS (GSF1250SA)

Bandit 1250S ABS

Még stílusosabb, még kényelmesebb

A Suzuki Bandit elképesztő népszerűségre tett szert az elmúlt évtizedekben, kimagasló minősége, lenyűgözően rugalmas erőforrása és páratlan, magával ragadó stílusa világszerte elismertté tette. A legújabb Bandit 1250S ABS átrajzolt idomzata nem csak a lehengerlő megjelenést szolgálja, hanem a motor hatékonyabb hűtését is, ugyanis speciális csatornák irányítják a menetszelet a hűtőradiátorra. Ezen felül a légellenállás is csökkent, a vezető pedig - a remek időjárás-védelemnek köszönhetően - még kitűnőbb menetkomfortot élvezhet.



Candy Daring Red



Glass Sparkle Black



Pearl Glacier White



Állítható ülésmagasság (20 mm)



Utas-kapaszkodó



Műszerfal



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

SDTV SCEM SAIS ABS EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1255 cm^3
Furat × Löket	79.0 mm x 64.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	72 kW (98 LE) / 7500 rpm
Nyomaték	108.0 Nm / 3700 rpm
Hosszúság	2130 mm
Szélesség	790 mm
Magasság	1235 mm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság		805 / 825 mm
Menetkész tömeg		254 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		19.0 L

INAZUMA (GW250/Z)

Egy szikra, amely benned lobban lángra

Ha megfelelő a tervezés és gondos a kivitelezés, egy motorkerékpár egyaránt tükrözi a kor szellemét valamint a tulajdonosa világképét. Az új Suzuki INAZUMA ilyen motor. Az INAZUMA – a szó japánul viharban lesújtó villámot jelent – stílusával felvillanyoz, miközben a lényeget méltányos áron kínálja.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White
(csak GW250Z modell)



Candy Daring Red /
Glass Sparkle Black
(csak GW250Z modell)



Pearl Nebular Black
(csak GW250 modell)



Négyütemű, kéthengeres,
folyadékhűtéses, SOHC blokk



Hegyes fényszóró



Krómozott kettős kipufogódob



Multifunkciós műszerfal

SCEM EURO3

Motor típusa		Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom		248 cm^3
Furat × Löket		53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		18 kW (24 LE) / 8500 rpm
Nyomaték		22 Nm / 6500 rpm
Hosszúság		2145 mm
Szélesség		760 mm
Magasság		1075 mm
Tengelytáv		1430 mm
Szabad magasság		165 mm

Ülésmagasság		780 mm
Menetkész tömeg		183 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80-17M/C (57H), tömlő nélküli
	Hátsó	140/70-17M/C (66H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		13.3 L

INAZUMA F (GW250F)

A sportos mindenes

A japán Inazuma, azaz villám elnevezés remekül jellemzi ezt a fürge motort, mely príma kezelhetősége és kiemelkedő csúcsteljesítménye mellett rendkívül kedvező vételárral is büszkélkedhet. A modell sokoldalú, teljes idomzatba burkolt, Inazuma 250F típusnevű új változata tökéletes választás azok számára, akik a mindennapi ingázás mellett hosszabb hétvégi túrákra is használják motorjukat.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White



Pearl Nebular Black



Pearl Glacier White



Folyadékhűtéses,
soros kéthengeres blokk



Kényelmes ülés



Nagy kapaszkodó



Multifunkciós műszerfal

SCEM EURO3

Motor típusa		Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom		248 cm^3
Furat × Löket		53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		18 kW (24 LE) / 8500 rpm
Nyomaték		22 Nm / 6500 rpm
Hosszúság		2145 mm
Szélesség		790 mm
Magasság		1255 mm
Tengelytáv		1430 mm
Szabad magasság		165 mm

Ülésmagasság		780 mm
Menetkész tömeg		189 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80-17M/C (57H), tömlő nélküli
	Hátsó	140/70-17M/C (66H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		13.3 L

VANVAN 200 (RV200) ÚJ

VANVAN 125 (RV125)

Kerülj VanVan hangulatba!

A VanVan 125 és VanVan 200 motorok mókásak és stílusosak. Engedd szabadjára fantáziád és éld át a kétkerekű lowrider élményt!
Tiszta, kompakt vonalvezetés, alacsony és hosszú építés, széles, méretes ülés, széles kormány. „Nyugi van”, mondhatnánk.
Az extra széles gumikon nincs gond a strand homokján, az erdőszéli bekötőúton, de a kávézó előtt sem.
A szabadság a lényeg. Kerülj VanVan hangulatba!


Metallic Triton Blue


Metallic Mat Fibroin Gray


Solid Black


Metallic Triton Blue


Metallic Mat Fibroin Gray


Solid Black


199 köbcentis folyadékhűtéses blokk


Szerszámosdoboz


Alacsony, 770 mm-es ülésmagasság


Széles gumiabroncs


Magasra húzott kipufogódob


Gumírozott lábtartó konzolok


Széles ülés


Hátsó csomagtartó

SCEM EURO3

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	199 cm^3
Furat × Löket	66.0 mm x 58.2 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	ca. 12 kW (16 LE) / 8000 rpm
Nyomaték	ca. 15 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	2140 mm
Szélesség	865 mm
Magasság	1125 mm
Tengelytáv	1385 mm
Szabad magasság	220 mm

Ülésmagasság		770 mm
Menetkész tömeg		128 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	130/80-18M/C (66P), tömlős típus
	Hátsó	180/80-14M/C (78P), tömlős típus
Üzemanyagtank		6.5 L

SCEM EURO3

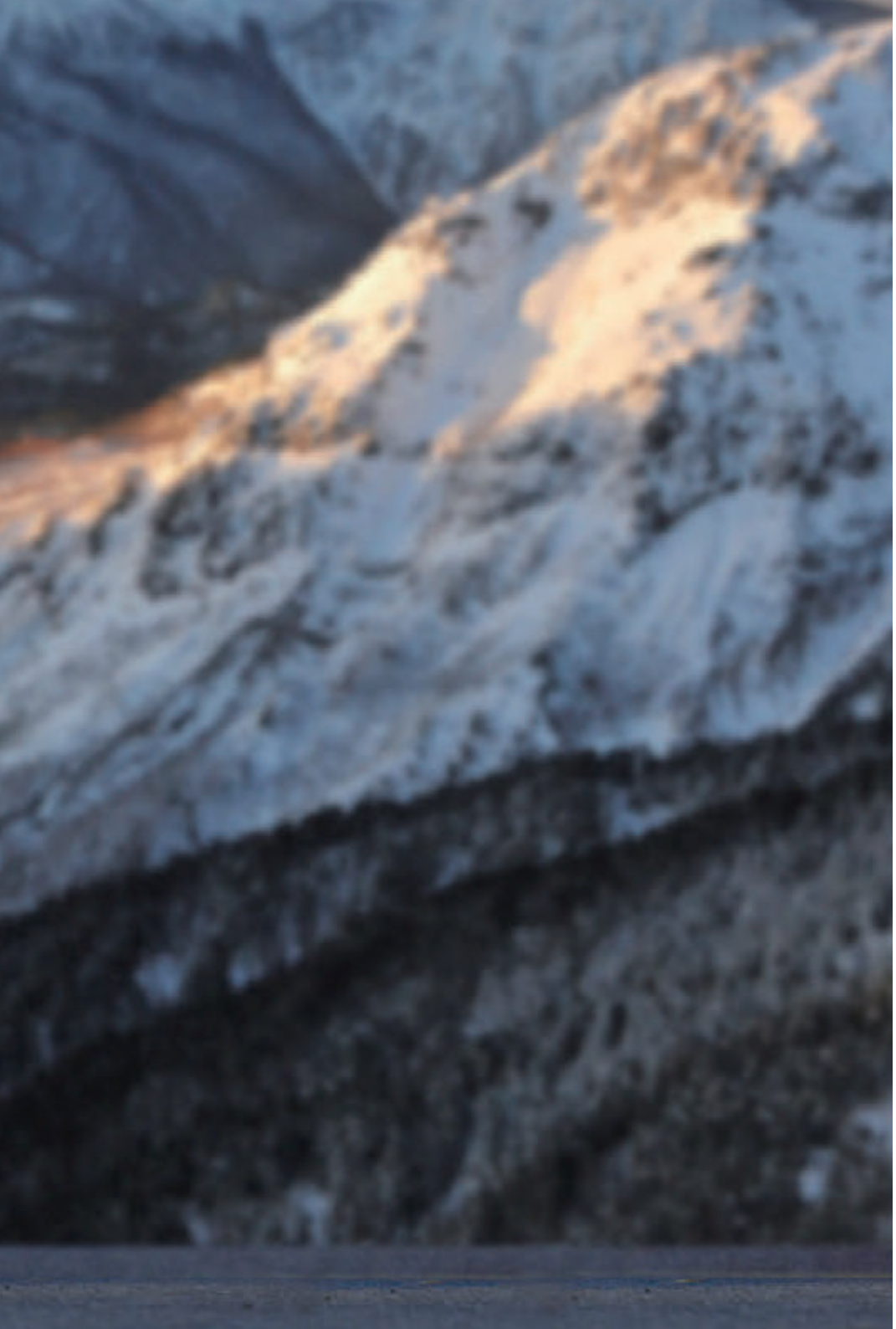
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	125 cm^3
Furat × Löket	57.0 mm x 48.8 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	8.5 kW (12 LE) / 9000 rpm
Nyomaték	9.8 Nm / 7700 rpm
Hosszúság	2140 mm
Szélesség	860 mm
Magasság	1120 mm
Tengelytáv	1385 mm
Szabad magasság	215 mm

Ülésmagasság		770 mm
Menetkész tömeg		128 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	130/80-18M/C (66P), tömlős típus
	Hátsó	180/80-14M/C (78P), tömlős típus
Üzemanyagtank		6.5 L

SPORT ADVENTURE TOURER

V-STROM 1000 ABS / V-STROM 650XT ABS / V-STROM 650 ABS





V-STROM 1000 ABS (DL1000A)

V-Strom 1000 ABS

Csak kaland, semmi kompromisszum

Fedezd fel a legszebb tájakat és küzdd le a legnehezebb utakat! Most rendelkezésedre áll a kellőképpen erős és megbízható motorkerékpár! A végtelenül kényelmes és könnyen kezelhető V-Strom 1000 ABS nem csak átfogó megoldást nyújt a motoros utazók számára, hanem napról napra arra inspirál, hogy vedd nyakadba a világot, és ismerd meg minden zegzugát.



Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



Metallic Ice Silver



Glass Sparkle Black



1037 cm³, folyadékhűtésű, V2-es erőforrás



Suzuki Traction Control System (STCS) - két állású kipörgésgátló



Állítható légterelő



Multifunkciós műszeregység

SDTV SCEM STCS SCAS SAIS SET ABS EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	1037 cm³
Furat × Löket	100.0 mm x 66.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	74 kW (100 LE) / 8800 rpm
Nyomaték	103.0 Nm / 4000 rpm
Hosszúság	2285 mm
Szélesség	865 mm
Magasság	1410 mm
Tengelytáv	1555 mm
Szabad magasság	165 mm

Ülésmagasság		850 mm
Menetkész tömeg		228 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80R19M/C (59V), tömlő nélküli
	Hátsó	150/70R17M/C (69V), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		20.0 L

V-STROM 650XT ABS (DL650XA)

V-Strom 650XT ABS

Bárhová megszökhetsz

Annyi út van a világon, amit szívesen bejárna az ember. Aszfaltos kanyarok, izgalmas ösvények, tengerparti sétányok és felhőkbe burkolózó hágók – egyszerűen mindet látni kell. A V-Strom 650XT ABS mindig készen áll a kalandra, s bárhol, bármikor helyt áll, akár a világ végén is. Pattanj hát nyeregbe, és légy igazán szabad! Az utazás most kezdődik...



Metallic Mat Fibroin Gray



Metallic Ice Silver



Glass Sparkle Black



Candy Daring Red



645 cm³, folyadékhűtésű, V2-es erőforrás



Könnyű csomagtartó



Drótküllős alumíniumkerekek



SAIS - Indításgátló rendszer

SDTV SCEM SAIS SET ABS EURO3

Motor típusa		Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom		645 cm³
Furat × Löket		81.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		51 kW (69 LE) / 8800 rpm
Nyomaték		60.0 Nm / 6400 rpm
Hosszúság		2290 mm
Szélesség		835 mm
Magasság		1405 mm
Tengelytáv		1560 mm
Szabad magasság		175 mm
Ülésmagasság		835 mm
Menetkész tömeg		215 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80R19M/C (59H), tömlő nélküli
	Hátsó	150/70R17M/C (69H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		20.0 L

V-STROM 650 ABS (DL650A)

V-Strom 650 ABS

Itt a valódi kalandok ideje

Az érzést követve egyre távolabbi és távolabbi célok felé kalandozol. Új tájak, új hangok és érzések. Az Új V-Strom 650 ABS arra született, hogy hűséges társként, minél élvezetesebben és megbízhatóbban repítsen bármilyen távoli célod felé. V-Strom 650 ABS. Itt a kalandok ideje.



Candy Daring Red



Metallic Ice Silver



Glass Sparkle Black



Metallic Mat Fibroin Gray



Három fokozatban állítható magasságú szélvédő



Könnyen állítható rugó-előfeszítés



Alimíniumötvözet kerekek



Multifunkciós műszerfal

SDTV SCEM SAIS SET ABS EURO3

Motor típusa		Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom		645 cm³
Furat × Löket		81.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		51 kW (69 LE) / 8800 rpm
Nyomaték		60.0 Nm / 6400 rpm
Hosszúság		2290 mm
Szélesség		835 mm
Magasság		1405 mm
Tengelytáv		1560 mm
Szabad magasság		175 mm
Ülésmagasság		835 mm
Menetkész tömeg		214 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80R19M/C (59H), tömlő nélküli
	Hátsó	150/70R17M/C (69H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		20.0 L



CRUISER

INTRUDER C800 / INTRUDER M800
INTRUDER C1500T / INTRUDER M1800R



INTRUDER C800 (VL800/B/C)

Klasszikus design – modern kényelem

Dőlj hátra és élvezd a látványt! A gépet, ahol a minőségi fényezés, a bőséges króm találkozik a mérnöki precizitással. Minden négyzetcentiméter megtervezett, átgondolt, hogy ellenállhatatlan ötvözetét képezze a hagyományos cruiser építési mód és a modern technológia legjavának. Ez az Intruder C800.



Glass Sparkle Black
Fotó : VL800



Glass Sparkle Black
Fotó : VL800B



Glass Splash White /
Metallic Mystic Silver
Fotó : VL800C



Pearl Glacier White
Fotó : VL800



Folyadékhűtéses, 45 fokban döntött V2-es blokk



Krómozott fényszóró



LED féklámpa



Krómkeretes műszeregység

SDTV SCEM EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengerszög 45°, folyadékhűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	805 cm^3
Furat × Löket	83.0 mm x 74.4 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	39 kW (53 LE) / 6000 rpm
Nyomaték	69.0 Nm / 3500 rpm
Hosszúság	2500 mm
Szélesség	955 mm
Magasság	1110 mm
Tengelytáv	1655 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság		700 mm
Menetkész tömeg		277 kg
Futómű Első		Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	130/90-16M/C (67H), tömlős típus
	Hátsó	170/80-15M/C (77H), tömlős típus
Üzemanyagtank		15. 5 L

INTRUDER M800 (VZ800)

Új stílus az utakon

Letisztult vonalak, átgondolt részletek. Fejlett, befecskendezős V2-es blokk, mely 805 köbcentije készségesen válaszol a gázkar minden elfordítására. Intruder M800.
Nagytestvéreivel azonos stílusban, azonos technológiával.



Metallic Oort Gray No.3



Glass Sparkle Black



Folyadékhűtéses, 45 fokban döntött V2-es blokk



Jellegzetes fényszóróborítás



LED féklámpa



Multifunkciós műszerfal

SDTV SCEM EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengerszög 45°, folyadékhűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	805 cm^3
Furat × Löket	83.0 mm x 74.4 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	39 kW (53 LE) / 6000 rpm
Nyomaték	69.0 Nm / 4000 rpm
Hosszúság	2420 mm
Szélesség	890 mm
Magasság	1105 mm
Tengelytáv	1655 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság		700 mm
Menetkész tömeg		269 kg
Futómű Első		Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	130/90-16M/C (67H), tömlő nélküli
	Hátsó	170/80-15M/C (77H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		15.5 L

INTRUDER C1500T (VL1500B/T/BT)

INTRUDER C1500T

Válaszd a saját utad!

Hétvégi gurulás a haverokkal. Messzi tájak, csak Te és a kanyargó országút. Amit szeretnél. Az új INTRUDER C1500T egy életérzés. Egy hossztávú bevetésekre is tökéletesen alkalmas, látványos, jól felszerelt vérbeli cruiser. Járd a saját utad.



Glass Sparkle Black
(csak VL1500BT modell)



1462 cm³, folyadékhűtésű, V2-es erőforrás



Szélvédő
(csak VL1500T/BT modell)



Kemény oldaldobozok
(csak VL1500T/BT modell)



Multifunkciós műszeregység

SDTV SCEM SCAS EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengerszög 54°, folyadékhűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	1462 cm³
Furat × Löket	96.0 mm x 101.0 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	58 kW (79 LE) / 4800 rpm
Nyomaték	131.0 Nm / 2600 rpm
Hosszúság	2570 mm
Szélesség	990 mm
Magasság	1135 mm [VL1500B] 1440 mm [VL1500T/BT]
Tengelytáv	1675 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság		720 mm
Menetkész tömeg		344 kg [VL1500B] 363 kg [VL1500T/BT]
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	130/70R17M/C (69H), tömlő nélküli
	Hátsó	200/70R17M/C (79H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		18.0 L

INTRUDER M1800R (VZR1800/BZ)

INTRUDER M1800R

Az erő stílusa – a stílus ereje

Látványa lenyűgöző, baritonja elbűvölő. Az összetéveszthetetlen V2 mély moraja, az erő hangja.
A végtelen nyomatékhoz társuló fejlett váz és futómű alkalmassá teszi városok vagy akár egész országok átszelésére.
INTRUDER M1800R. A páratlan. A power-cruiser.



Glass Sparkle Black
(csak VZR1800 modell)



Metallic Mat Fibroin Gray
(csak VZR1800BZ modell)



Pearl Vigor Blue /
Glass Sparkle Black
(csak VZR1800BZ modell)



Áramvonalas fényszóróburkolat



LED féklámpa



240 mm széles hátsó gumi



Stílusos műszerfal

SDTV SCEM SCAS SET EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 54°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	1783 cm³
Furat × Löket	112.0 mm x 90.5 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	92 kW (125 LE) / 6200 rpm
Nyomaték	160.0 Nm / 3200 rpm
Hosszúság	2480 mm
Szélesség	875 mm
Magasság	1130 mm
Tengelytáv	1710 mm
Szabad magasság	130 mm

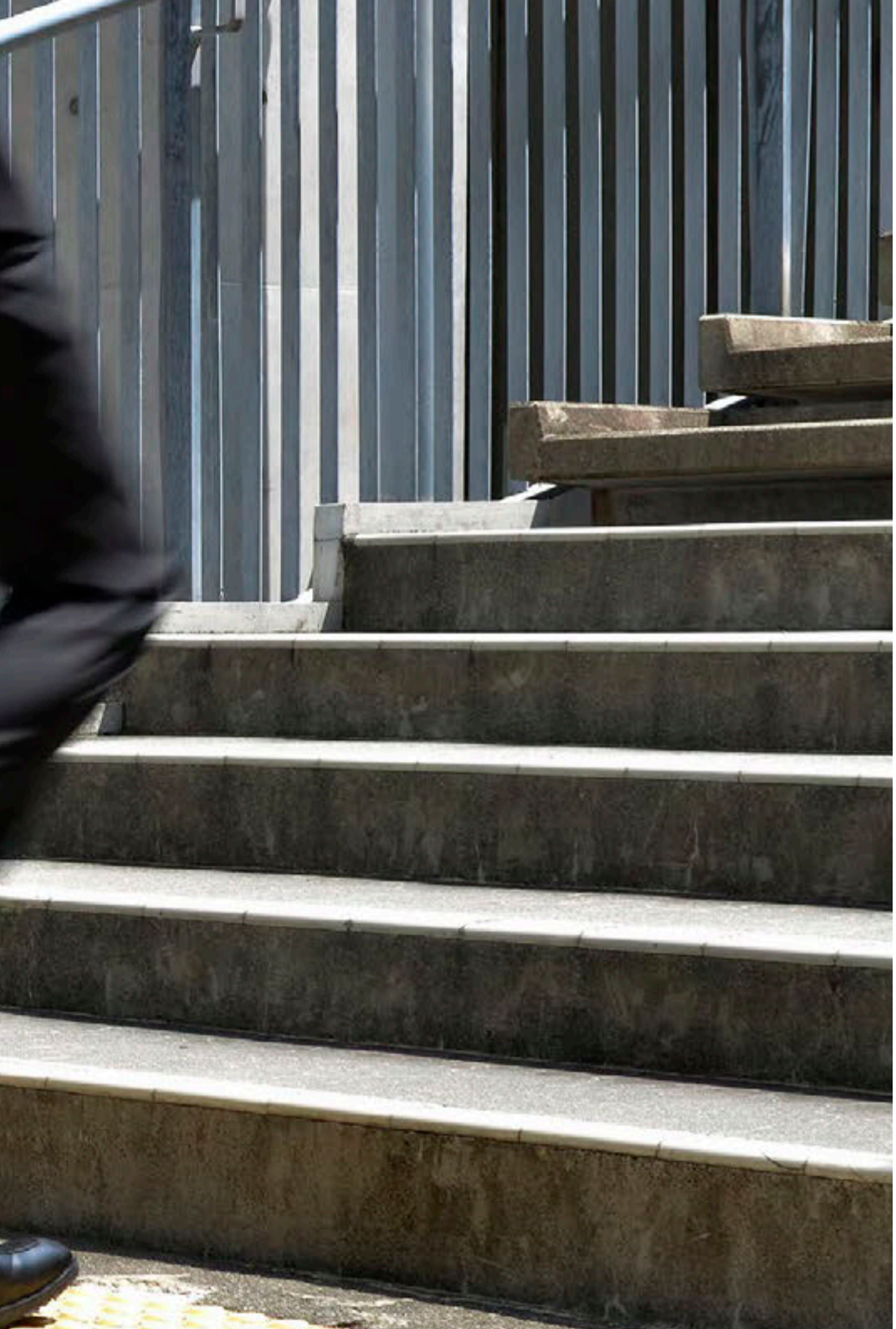
Ülésmagasság		705 mm
Menetkész tömeg		347 kg
Futómű Első		Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	130/70R18M/C (63V), tömlő nélküli
	Hátsó	240/40R18M/C (79V), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		19.5 L


INTRUDER
C1500T

SCOOTER

ADDRESS / BURGMAN 200/ABS / BURGMAN 125/ABS
BURGMAN 400/A/ZA / BURGMAN 650/Executive





ADDRESS (UK110NE)

Address

Járj be mindent egy mindenessel!

A Suzuki Address 110 nem csupán egyszerű ingázó, hanem divatos, mindentudó motorkerékpár, egy életstílus megtestesítője. Lenyűgöző gyorsulása, példátlanul alacsony fogyasztása (1,96 liter/100 km), egyedülállóan nagy, 20,6 literes csomagtere és karcsú felépítése egyaránt hozzájárul a motorozás tiszta élvezetéhez és a gondtalan, olcsó közlekedéshez.



Metallic Ice Silver



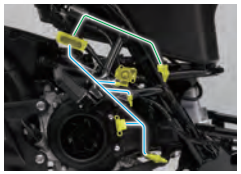
Brilliant White



Titan Black



Erőteljes és gazdaságos motor



Hat érzékelővel felszerelt üzemanyag-befecskendező rendszer



20,6 literes tároló az ülés alatt



Tárolórekesz az első idomba integrálva

e3
EURO3

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	113 cm^3
Furat × Löket	51.0 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	6.7 kW (9 LE) / 8000 rpm
Nyomaték	8.6 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	1845 mm
Szélesség	665 mm
Magasság	1095 mm
Tengelytáv	1260 mm
Szabad magasság	120 mm

Ülésmagasság		755 mm
Menetkész tömeg		97 kg
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	80/90-14 M/C (40P), tömlő nélküli
	Hátsó	90/90-14 M/C (46P), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		5.2 L



BURGMAN 200/ABS / BURGMAN 125/ABS (UH200/A / UH125/A)

BURGMAN 200 ABS BURGMAN 125 ABS

Okos városi megoldás

A Burgman nyújtotta szabadság leginkább sportosságában nyilvánul meg. Akárcsak maga a város, oly magával ragadóan lüktet, és praktikum terén is brillírozik, hiszen átgondolt idomzata megannyi tárolórekeszt rejt. Tapasztalja meg Ön is, milyen hangulatos kétkeréken átszelni a várost! Ezzel az innovatív motorkerékpárral még önmagát is megtalálhatja...



Metallic Mat Fibroin Gray
Fotó : UH200A



Brilliant White
Fotó : UH125A



Metallic Mat Black No.2
Fotó : UH200A



Erőteljes és gazdaságos motor



Első tárolórekeszek egyenáramú csatlakozóval



Ülés alatti csomagtartó



Multifunkciós műszeregység

SCEM ABS*1 e3 EURO3

*1 Csak UH200A és UH125A modell

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	200 cm^3 [UH200/A] 125 cm^3 [UH125/A]
Furat × Löket	69.0 mm x 53.4 mm [UH200/A] 57.0 mm x 48.8 mm [UH125/A]
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	13.5 kW (18.0 LE) / 8000 rpm [UH200/A] 9.1 kW (12 LE) / 8000 rpm [UH125/A]
Nyomaték	17.0 Nm / 6000 rpm [UH200/A] 10.8 Nm / 6500 rpm [UH125/A]
Hosszúság	2055 mm
Szélesség	740 mm
Magasság	1355 mm

Tengelytáv		1465 mm
Szabad magasság		130 mm
Ülésmagasság		735 mm
Menetkész tömeg		161 kg [UH200] / 163 kg [UH200A] 159 kg [UH125] / 161 kg [UH125A]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/90-13M/C (56P), tömlő nélküli
	Hátsó	130/70-12 (62P), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		10.5 L

BURGMAN 400/A/ZA (AN400/A/ZA)

BURGMAN 400/A

A mechanika eleganciája

A Burgman 400 tökéletes példája tökéletes példája annak, hogyan tud egy robogó felülmúlni egy motorkerékpárt eleganciában és lehet riválisa egy luxusautónak kényelemben és praktikumban. Burgman 400. Új dimenzió a robogózás történelmében.



Metallic Mat Fibroin Gray
Fotó : AN650ZA



Pearl Bracing White
Fotó : AN650Z
(csak AN400/A modell)



Metallic Mat Black No.2
Fotó : AN650Z
(csak AN400/A modell)



SAIS - Indításgátló rendszer



Első tárolórekeszek egyenáramú csatlakozóval



62 literes tároló az ülés alatt



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
(csak AN400A/ZA modell)

SDTV SCEM SAIS ABS*1 EURO3

*1 Csak AN400A és AN400ZA modell

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	400 cm^3
Furat × Löket	81.0 mm x 77.6 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	24 kW (33 LE) / 7000 rpm
Nyomaték	36.3 Nm / 5800 rpm
Hosszúság	2270 mm
Szélesség	760 mm [AN400/A] 825 mm [AN400ZA]
Magasság	1385 mm
Tengelytáv	1585 mm
Szabad magasság	125 mm

Ülésmagasság		710 mm
Menetkész tömeg		216 kg [AN400] 222 kg [AN400A] 225 kg [AN400ZA]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/80-14M/C (58S), tömlő nélküli
	Hátsó	150/70-13M/C (64S), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		13.5 L

BURGMAN 650/Executive (AN650/Z)

BURGMAN / EXECUTIVE

Kétkerekű luxuscirkáló

Burgman. Megjelenése óta neve a csillogás és luxus szinonimája. Motorosok, robogósok egész generációja számára változtatta meg a robogózásról alkotott addigi képet. Erő még soha nem volt ennyire kontrollálható. Ekkora gép még soha nem volt ennyire könnyen irányítható. Minden mozdulat könnyed és kecses. A tiéd a város. És az országút. Burgman 650. Kétkerekű luxuscirkáló



Metallic Mat Fibroin Gray
Fotó : AN650Z



Pearl Bracing White
Fotó : AN650Z



Metallic Mat Black No.2
Fotó : AN650



LED helyzetjelző



Első tárolórekeszek egyenáramú csatlakozóval



50 literes tároló az ülés alatt



Informatív műszerek

SDTV SCEM SAIS ABS EURO3

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	638 cm^3
Furat × Löket	75.5 mm x 71.3 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	41 kW (56 LE) / 7000 rpm
Nyomaték	62.0 Nm / 5000 rpm
Hosszúság	2265 mm
Szélesség	810 mm
Magasság	1420 mm
Tengelytáv	1585 mm
Szabad magasság	125 mm

Ülésmagasság		755 mm [AN650] 760 mm [AN650Z]
Menetkész tömeg		275 kg [AN650] 277 kg [AN650Z]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	120/70R15M/C (56H), tömlő nélküli
	Hátsó	160/60R14M/C (65H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank		15.0 L

OFF ROAD

RMX450Z / DR-Z125/L / DR-Z70





RMX450Z

RMX450Z

Nagy teljesítményű ösvényjáró

Erős, nyomatékos, befecskendezős 449 köbcentis hajtómű. Letisztult vonalú, agresszív stílusú váz. Önindító. Duplafunkciós műszeregység. A bajnokságokat nyerő krosszgépek elemeiből építve, az RMX450Z a megoldás a kemény endurózás kedvelőinek.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Könnyű, négyszelepes DOHC motor



Üzemanyag-befecskendező rendszer



Hátsó felfüggesztés



Kétféle üzemmódú műszerfal (sport/standard)

SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	449 cm^3
Furat × Löket	96.0 mm x 62.1 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	59.0 LE / 9000 rpm
Nyomaték	50.2 Nm / 7500 rpm
Hosszúság	2185 mm
Szélesség	840 mm
Magasság	1265 mm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	320 mm

Ülésmagasság		950 mm
Menetkész tömeg		123.5 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	80/100-21 (51M), tömlős típus
	Hátsó	110/100-18 (64M), tömlős típus
Üzemanyagtank		6.2 L

DR-Z125/L

DR-Z125L

Dupla terepre

Jól bevált váz és erőforrás köré épített kezdő szintű off-road csomag.
Az RM-Z ősöktől örökölt külsővel a Suzuki DR-Z125L kis- és nagykerekű változata tökéletesen alkalmas a krosszpályákkal történő ismerkedésre és kedvenc terepszakaszaink bejárására.



Champion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : DR-Z125L



Champion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : DR-Z125



Könnyű motorvédő lemez



Csuklós hátsó felfüggesztés



Teleszkópos első villák



Első tárcsafék (csak DR-Z125L modell)

Motor típusa		Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom		124 cm^3
Furat × Löket		57.0 mm x 48.8 mm
Sebességváltó		5-sebességes mechanikus
Teljesítmény		ca. 7.2 kW (10 LE)
Nyomaték		N/A
Hosszúság		1835 mm [DR-Z125] 1885 mm [DR-Z125L]
Szélesség		770 mm
Magasság		1085 mm [DR-Z125] 1110 mm [DR-Z125L]
Tengelytáv		1245 mm [DR-Z125] 1270 mm [DR-Z125L]
Szabad magasság		260 mm [DR-Z125] 290 mm [DR-Z125L]

Ülésmagasság		775 mm [DR-Z125] 805 mm [DR-Z125L]
Menetkész tömeg		88 kg [DR-Z125] 89 kg [DR-Z125L]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dob [DR-Z125] / Tárcsa [DR-Z125L]
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	70/100-17 (40M), tömlős típus [DR-Z125] 70/100-19 (42M), tömlős típus [DR-Z125L]
	Hátsó	90/100-14 (49M), tömlős típus [DR-Z125] 90/100-16 (52M), tömlős típus [DR-Z125L]
Üzemanyagtank		4.8 L

DR-Z70

DR-Z70

Alapozás felsőszinten

Nyomatékos, önindítós, 67 köbcentis négyütemű erőforrás. Versenygépek által inspirált design.
Egy egyszerű, szórakoztató megoldás gyerekek számára a terepmotorozás alapjainak elsajátításához.
Megfelelő méretű váz, megfelelő erősségű motor, a DR-Z70 készen várja a jövő bajnokainak első próbálkozásait.



Champion Yellow No.2 / Solid Black

Fotó : Önindító kapcsoló



Kényelmes kettős indítórendszer*



Állítható elsőfék-kar



Indítókar



Kényelmes ülés

Motor típusa		Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom		67 cm^3
Furat × Löket		48.0 mm x 37.0 mm
Sebességváltó		3-sebességes mechanikus
Teljesítmény		ca. 3.5 kW (5 LE)
Nyomaték		N/A
Hosszúság		1320 mm
Szélesség		580 mm
Magasság		790 mm
Tengelytáv		935 mm
Szabad magasság		135 mm

*Nyomógombos elektromos önindító és hagyományos berúgókar

Ülésmagasság		560 mm
Menetkész tömeg		55 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dob
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	2.50-10 (33J), tömlős típus
	Hátsó	2.50-10 (33J), tömlős típus
Üzemanyagtank		3.0 L



MOTOCROSS

RM-Z250 / RM-Z450 / RM85/L



RM-Z250

Iramodj előre. Hajts a győzelemért.

A rajt a tiéd lehet, és ez csak a kezdet.
Az ÚJ 2016-os RM-Z250 innovatív technológiával és műszaki fejlesztések sorával repít a mezőny élére,
és vezet el a kockás zászlóig.



Champion Yellow No.2 / Solid Black





S-HAC kapcsoló

Suzuki rajtsegéd (S-HAC)

A Suzuki rajtsegéd (S-HAC) egy startüzemmód-választó rendszer, ami egyenesen a gyári versenymotorból származik.
A Suzuki rajtsegéd (S-HAC) alapötlete a következő:

1 A gyújtássémát változtatja a gyorsabb rajt érdekében. (Csak a rajt idejére)
2 Két üzemmódból lehet választani, az adott körülményekhez igazodva.
3 Háromállapotú szabályozás a pontosabb vezérlés érdekében.

A rajt pillanata, a rajtgépen való áthaladás, majd a gyorsítás, e szakaszok mindegyike más, ami eltérő motorkarakterisztikát igényel a gyorsabb rajt érdekében. Tehát minden egyes szakaszhoz más sémát rendeltünk.

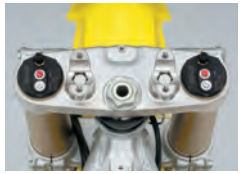
SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	249 cm^3
Furat × Löket	77.0 mm x 53.6 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	ca. 30 kW (40 LE)
Nyomaték	N/A
Hosszúság	2170 mm
Szélesség	830 mm
Magasság	1270 mm
Tengelytáv	1475 mm
Szabad magasság	345 mm

Ülésmagasság		955 mm
Menetkész tömeg		106 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, légrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	80/100-21 (51M), tömlős típus
	Hátsó	110/90-19 (57M), tömlős típus
Üzemanyagtank		6.5 L



Alumínium Renthal Fatbar® kormány



PSF2 első villák
(A KYB pneumatikus rugós villája)



KYB hátsó lengéscsillapító



Pillekönnyű első féknyereg és
Dunlop MX52 sorozatú gumiabroncsok

RM-Z450

RM-Z450

Legyőzhetetlen egyensúly

A versenysikereket nem adják ingyen, az erőteljes kezdés és a — sok-sok körön át nyújtott — kiegyensúlyozott teljesítmény a győzelem alapvető feltétele. Ezért aztán nem elég egy erős motor, a váznak és a futóműnek is a legmagasabb színvonalat kell képviselnie. Egy krosszmotor csak akkor lehet sikeres, ha minden szempontból a maximumot nyújtja, akárcsak a Suzuki RM-Z450.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Üzemanyag-befecskendezéses, 450 cm³-es, négyütemű motor



Többfunkciós villa (SFF) - Légrugós első villa



Suzuki rajtsegéd (S-HAC)



EXCEL alumínium keréktércsák és hullámos féktárcsák

AMA MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

1 2005 AMA MOTOCROSS CHAMPIONSHIP
1 2006 AMA MOTOCROSS CHAMPIONSHIP
1 2009 AMA MOTOCROSS CHAMPIONSHIP
1 2010 AMA MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

AMA SUPERCROSS CHAMPIONSHIP

1 2006 AMA SUPERCROSS CHAMPIONSHIP
1 2010 AMA SUPERCROSS CHAMPIONSHIP

WORLD MOTOCROSS MX1

1 2007 WORLD MX1 CHAMPIONSHIP

SCEM

Motor típusa		Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		449 cm³
Furat × Löket		96.0 mm x 62.1 mm
Sebességváltó		5-sebességes mechanikus
Teljesítmény		ca. 42 kW (57 LE)
Nyomaték		N/A
Hosszúság		2190 mm
Szélesség		830 mm
Magasság		1270 mm
Tengelytáv		1495 mm
Szabad magasság		325 mm
Ülésmagasság		955 mm
Menetkész tömeg		112 kg
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, légrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	80/100-21 (51M), tömlős típus
	Hátsó	110/90-19 (62M), tömlős típus
Üzemanyagtank		6.2 L

RM85/L

RM85/L

A versenysiker itt kezdődik

84,7 köbcentis négyütemű motorja, precíz, teljesen állítható villát és hátsó rugóstagot felvonultató futóműve, 17 inches első, 14 inches hátsó (RM85L esetében 19/16) kerekei teszik leendő krosszbajnokok első igazi versenygépévé.



Champion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : RM85L



Champion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : RM85



84,7 cm³ kétütemű motor



220 mm-es első féktárcsa



Hátsó fék



Textúrázott felületű ülés

SCEM

Motor típusa		Kétütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom		84.7 cm³
Furat × Löket		48.0 mm x 46.8 mm
Sebességváltó		6-sebességes mechanikus
Teljesítmény		N/A
Nyomaték		N/A
Hosszúság		1805 mm [RM85] 1895 mm [RM85L]
Szélesség		735 mm
Magasság		1100 mm [RM85] 1165 mm [RM85L]
Tengelytáv		1240 mm [RM85] 1280 mm [RM85L]
Szabad magasság		325 mm [RM85] 355 mm [RM85L]
Ülésmagasság		850 mm [RM85] 875 mm [RM85L]
Menetkész tömeg		73 kg [RM85] 74 kg [RM85L]
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, pneumatikus/ tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
FékekElső		Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	70/100-17 (40M), tömlős típus [RM85] 70/100-19 (42M), tömlős típus [RM85L]
	Hátsó	90/100-14 (49M), tömlős típus [RM85] 90/100-16 (52M), tömlős típus [RM85L]
Üzemanyagtank		5.0 L



UTILITY ATV

KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering
OZARK 250



Fotó : Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering (LT-A750X/XZ/XP/XPZ) ÚJ

Bármerre mennél

A KingQuad klán zászlóshajója, befecskendezős 722 köbcentis négyszelepes, már alulról is hatalmas nyomatékot biztosító erőforrással. Azoknak, kik mindenben a lehető legjobbat keresik. Kérésre kormányszervóval, mely segít, ha a pilóta igényli vagy a terep megköveteli.



Terra Green
Fotó : LT-A750XP
(csak LT-A750X/XP modell)



Flame Red
Fotó : LT-A750XP
(csak LT-A750X/XP modell)



Metallic Mat Royal Gray
Fotó : LT-A750XPZ
(csak LT-A750XZ/XPZ modell)

Fotó : Észak-amerikai modell műszaki jellemzői



Masszív acélcső csomagtartók



Hatékony és funkcionális teljesen automata Quadmatic CVT sebességváltó



Kényelmes, kormányra szerelt vezérlés



Könnyen olvasható LCD műszerkijelző

SDTV SCEM

	KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	722 cm^3
Furat × Löket	104.0 mm x 85.0 mm
Sebességváltó	CVT, terepfokozattal és hátramenettel
Teljesítmény	50.2 LE / 6000 rpm
Nyomaték	65.6 Nm / 5000 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	1210 mm
Magasság	1245 mm
Tengelytáv	1280 mm / 1285 mm
Szabad magasság	270 mm / 260 mm

		KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
Ülésmagasság		880 mm / 920 mm
Menetkész tömeg		302 kg / 305 kg
Futómű	Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	AT25x8-12☆☆, tömlő nélküli
	Hátsó	AT25x10-12☆☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.5 L

*Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering (LT-A750X/XZ/XP/XPZ)

Prémium minőség, KingQuad stílus

Kényelem, kezelhetőség, erő és strapabíróság – erről szól a KingQuad stílus.
Elektronikus üzemanyagbefecskendezővel táplált, 493 köbcentis motorja a teljes fordulatszám-tartományban erőteljesen húz és csúcsteljesítménye is kiemelkedő. Emellett megannyi prémium kiegészítő teszi vonzóvá, kormányzását pedig alacsony súlyú, kompakt és hatékony elektronikus szervokormány segíti.



Terra Green
Fotó : LT-A750XP
(csak LT-A500X/XP modell)



Flame Red
Fotó : LT-A750XP
(csak LT-A500X/XP modell)



Metallic Mat Royal Gray
Fotó : LT-A750XPZ
(csak LT-A750XZ/XPZ modell)

Fotó : Észak-amerikai modell műszaki jellemzői



Teljes padlólemezek, szivárgófuratokkal



Komfortos ülés



Vezetési üzemmód rendszer

SDTV SCEM

KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering	
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	493 cm^3
Furat × Löket	87.5 mm x 82.0 mm
Sebességváltó	CVT, terepfokozattal és hátramenettel
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Hosszúság	2135 mm
Szélesség	1210 mm
Magasság	1245 mm
Tengelytáv	1285 mm
Szabad magasság	260 mm

KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering		
Ülésmagasság		920 mm
Menetkész tömeg		305 kg / 300 kg
Futómű	Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	AT25x8-12☆☆, tömlő nélküli
	Hátsó	AT25x10-12☆☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		17.5 L

*Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

OZARK 250 (LT-F250)

Praktikus teljesítmény, megvalósítható kaland, tökéletes szórakozás

A Suzuki LT-F 250 Ozark ezeket a tulajdonságokat kombinálja megnyerő stílussal. Praktikus otthon, a mezőgazdaságban, nyaraláskor. Kényelmes az automata kuplung, az ötsebességes váltó és az elektromos önindító. Ára arányos a praktikus funkciókkal és a könnyű kezelhetőséggel. Mi több, munka után kész a játékra, szórakozásra.



Terra Green



Flame Red

Fotó : Ausztrál modell műszaki jellemzői



Többtükrös fényszórók



Acélcső hátsó csomagtartó



Teljes padlólemezek recézett acél lábtartókkal



Nagyméretű acélcső lökhárító és gallytörő rács

SDTV SCEM

OZARK 250	
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	246 cm^3
Furat × Löket	66.0 mm x 72.0 mm
Sebességváltó	5-sebességes + hátramenet
Teljesítmény	17.2 LE / 7000 rpm
Nyomaték	18.7 Nm / 6000 rpm
Hosszúság	1870 mm
Szélesség	1070 mm
Magasság	1070 mm
Tengelytáv	1140 mm
Szabad magasság	210 mm

OZARK 250		
Ülésmagasság		785 mm
Menetkész tömeg		198 kg
Futómű	Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	AT22x7-11☆, tömlő nélküli
	Hátsó	AT22x10-9☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		9.7 L

*Ausztrál modell műszaki jellemzői



Fotó - Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

SPORT ATV

QuadSport Z400

KIDS ATV

QuadSport Z90 / QuadSport Z50

QuadSport Z400 (LT-Z400)

QuadSport Z400

Szórakozásra hangolva

Új nyomokat szántani a homokba? LT-Z 400 QuadSport!
Szivattyú nélkül lecsapolni a mocsarakat? LT-Z 400 QuadSport! Ösvényt kijárni a hátul jövőnek?
LT-Z 400 QuadSport! Szórakoztat. Bármilyen terepen!



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Solid Special White No.2



398 cm³ folyadékhűtéses blokk



SCEM (nikkel-szilícium-karbid) bevonatú henger



Duplalengőkaros első felfüggesztés



Komfortos ülés

SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	398 cm³
Furat × Löket	90.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	5-sebességes + hátramenet
Teljesítmény	37.1 LE / 7000 rpm
Nyomaték	37.7 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	1830 mm
Szélesség	1190 mm
Magasság	1145 mm
Tengelytáv	1245 mm
Szabad magasság	265 mm

Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	193 kg
Futómű Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
FékekElső	Dupla tárcsa
Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs Első	AT22x7R10☆☆, tömlő nélküli
Hátsó	AT20x10R9☆☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	9.1 L

*Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

QuadSport Z90 (LT-Z90)

QuadSport Z90

Az egész család quadul

Fedezd fel újra a szabadság örömét és a szórakozást. Fedezd fel, értelmezd át a közös kaland élményét!
Az egész család quadra pattan. Az LT-Z 90 QuadSport egy gyerek méretű négyütemű négykerekű,
az agresszív QuadSport Z400 stílusában. Egy vagány, megbízható társ a kölykök alatt.



Solid Special White No.2



Teljes padlólemez



T alakú ülés



Önindító kapcsoló



Első lökhárító

SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	90 cm^3
Furat × Löket	45.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	5.0 LE / 7000 rpm
Nyomaték	6.3 Nm / 6000 rpm
Hosszúság	1505 mm
Szélesség	875 mm
Magasság	915 mm
Tengelytáv	1005 mm
Szabad magasság	150 mm

Ülésmagasság		650 mm
Menetkész tömeg		127 kg
Futómű	Első	Független, lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dob
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	AT19x7-8☆, tömlő nélküli
	Hátsó	AT19x7-8☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		6.0 L

QuadSport Z50 (LT-Z50)

QuadSport Z50

Nagy buli kis embereknek

Az első lépések négy keréken, a felfedezés öröme.
Erről szól a Suzuki QuadSport Z50. Akárcsak a Suzuki nagyméretű quadjai, sílusos, megbízható.
Szinte ugyanaz, csak a legfiatalabbakra méretezve.



Solid Special White No.2



Hegyes frontmaszk



Fojtószelep-határoló



Egykarú első futómű



Teljes padlólemez és motorburkolat

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	49 cm^3
Furat × Löket	36.0 mm x 48.6 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	ca. 1.2 kW (2 LE)
Nyomaték	N/A
Hosszúság	1270 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	765 mm
Tengelytáv	830 mm
Szabad magasság	120 mm

Ülésmagasság		535 mm
Menetkész tömeg		78 kg
Futómű	Első	Független, lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dob
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	AT16x8-7☆, tömlő nélküli
	Hátsó	AT16x8-7☆, tömlő nélküli
Üzemanyagtank		2.6 L

Hajrá Suzuki!

A Team Suzuki Ecstar csapata 2015-ben 4 év távollét után újra a MotoGP királykategóriájában, a legelőkelőbb bajnoki futamsorozatban versenyez.
A 2015. évi Katalán Nagydíjon a legrangosabb versenybajnokság 7. futamában a SUZUKI Ecstar csapat GSX-RR motorkerékpárjai a selejtezőkör első és második helyén végeznek.
Az új GSX-RR a csapat első pole-pozícióból végrehajtott rajtjával a mezőnyt uralva demonstrálja új fejlesztésű soros négyhengeres motorjának versenyelőnyét.
A SUZUKI tovább folytatja a versenyszenvedélyének és technikai kiválóságának ötvözését, új fejezetet nyitva ezzel a motorsport történetében.



SUZUKI GENUINE PARTS

Minden Suzuki motorkerékpár eredeti alkatrészekből épül fel. Ezen alkatrészek tökéletesen megfelelnek a tervezési és gyártási követelményeknek.
Minden egyes alkatrész szigorú minőségellenőrzésen esik át, biztosítva a megfelelő teljesítményt, minőséget, élettartamot, biztonságot és komfortot. Javasoljuk, hogy a karbantartási munkálatok valamint az esetleges javítások esetén is válaszd az eredeti alkatrészeket. Suzuki Genuine Parts–ot választva biztos lehetsz benne, hogy motorod a legjobb formában marad.

Biztonsági információk

DR-Z70

A DR-Z70 kifejezetten gyerekeknek és kifejezetten terepes használatra készült, közúton nem használható. Menet közben csak egy személy ülhet rajta, akinek súlya nem haladhatja meg a 40 kilogrammot. Hétévesnél fiatalabbak számára nem ajánlott, üzemeltetés közben pedig elengedhetetlen a szülői felügyelet. Bukósisak, védőszemüveg és protektorokkal kiegészített öltözék nélkül ne ültesse rá gyermekét, s mindig figyelmeztesse, hogy biztonságosan, másokra figyelve motorozzon!

MOTOKROSSZ

Az RM-Z450, RM-Z250, RM85L és RM85 modellek zártpályás versenyzéshez, illetve gyakorláshoz készültek. Fiatal, tapasztalatlan pilóták csak szülői felügyelet mellett használhatják a modelleket!

MUNKACÉLÚ ATV-K (MUNKAQUADOK)

A Suzuki KINGQUAD 750AXi 4x4 Szervokormánnyal/Power Steering (LT-A750XP), a KINGQUAD 750AXi 4x4 (LT-A750X), a KINGQUAD 500AXi 4x4 Szervokormánnyal/Power Steering (LT-A500XP), a KINGQUAD 500AXi 4x4 (LT-A500X) és az OZARK 250 (LT-F250) csak 16 éves kortól használható. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatványokhoz a járművet! Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

SPORT ATV-K (SPORTQUADOK)

A Suzuki QuadSport Z400 (LT-Z400) tapasztalt pilóták számára készül, használata csak 16 éven felüliek számára megengedett. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatványokhoz a járművet!
Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest!
Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

GYEREKEKNEK SZÁNT ATV-K (GYEREKQUADOK)

A Suzuki QuadSport Z50 (LT-Z50) hat, a Suzuki QuadSport Z90 (LT-Z90) pedig 12 éves kortól használható, 16 éves kor alatt elengedhetetlen a szülői felügyelet. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatványokhoz a járművet!
Mindig tartsa be a megengedett legnagyobb súlyterhelésre vonatkozó előírásokat, ami a Suzuki QuadSport Z90 (LTZ90) estében 90, a Suzuki QuadSport Z50-nél (LT-Z50) pedig 38 kilogramm. Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest!
Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!



www.suzuki.hu/motor

www.facebook.com/
SuzukiMotorcyclesMagyarorszag

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyebek tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI" termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

■ Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemeit és viseljen védőruházatot! ■ A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra! ■ Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót! ■ Soha ne vezessen alkohol vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.







A Suzuki „Way of Life!" jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.

SUZUKI

Way ofLife!