



Way of Life!

V-Stron 650XT ***ABS***

V-Stron 650 ***ABS***



A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

Kalandra született, bármerre is jársz vele

- ✓ Mindennapi ingázás
- ✓ Kanyargós vidéki országutak
- ✓ Hosszú autópálya-szakaszok
- ✓ Kényelmes páros motorozás
- ✓ Szélsőséges időjárás esetén

A tökéletes eszköz, bármely feladatra.
A gép, amely sohasem hagy cserben.
Legyen szó bármilyen feladatról,
kihívásról vagy kalandról.
A válasz minden gondolatodra.
Új V-Strom 650 / XT.

V-Strom 650XT ABS
A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



V-Strom 650XT
ABS

V-Strom 650
ABS



V-Strom 650XT ABS
A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

Kiegészítő támogatás

Essen az eső, vagy süssön a nap, a kipörgésgátló mindig segít neked.
Amikor kihajtasz a sáros kempingekből, vagy amikor macskaköves utcákon haladsz át.
A rendelkezésre álló fejlett technológia nagyobb önbizalmat ad, így nem kell visszafognod a vágyad, hogy mindig egy kicsit továbbmenj.



V-Strom 650XT ABS

A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



Korszerű kipörgésgátló rendszer

Az új V-Strom 650 ABS/XT a V-Strom 1000 fejlett kipörgésgátló rendszerével van felszerelve. A rendszer különböző érzékelőkkel folyamatosan figyeli az első és hátsó kerekek fordulatszámát, a fojtószelep helyzetét, a hajtókar helyzetét és a sebességfokozatot, valamint vezérli a motor teljesítményét a gyújtási idő és a levegő mennyiségének egyidejű szabályozásával. A kipörgésgátló rendszert kétféle üzemmódban lehet használni, vagy a rendszer akár ki is kapcsolható. Az üzemmódok érzékenységükben különböznek egymástól. Az 1. üzemmód megengedi a hátsó kerék nyelhe túlpörgését a haladó szintű, izgalmas motorozáshoz, míg a 2. üzemmód a hátsó kerék tapadásának legkisebb elvesztésekor aktiválja a kipörgésgátlót, így nagyobb önbizalmat ad, ha csúszós utakon, vagy esőben haladsz. Az adott üzemmódot gyorsan és egyszerűen választhatod ki a kipörgésgátló üzemmódválasztójának bal oldali vezérlőkapcsolójával, és elegendő egy pillantás a műszerfalra, hogy meggyőződj ennek megtörténtéről. A nehéz közlekedési szituációkban (mint például fagyos

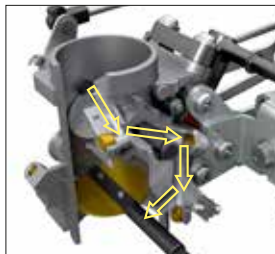
vagy rossz útburkolat, teljesen megrakott poggyásztér, vagy utas a hátsó ülésen) ez a korszerű rendszer – amely már jól bevált a V-Strom 1000 modellnél – mostantól a Te utazásodat is támogatni fogja.

Megjegyzés: A kipörgésgátló rendszer nem helyettesíti a motoros általi fojtószelep-szabályozást különféle körülmények között, nem képes megakadályozni a tapadás elvesztését túl nagy sebességgel való kanyarodáskor vagy fékezéskor, és nem szabályozza az első kerék tapadását.



A kipörgésgátló üzemmódjainak leírása

Üzemmód	A kipörgésgátló üzemmód-visszajelzője	Érzékenységi szint	Mikor alkalmazható
KIKAPCSOLVA		-	-
1		Alacsony	Sportos motorozás, jó útvizonyok
2		Magas	Csapadékos, csúszós útvizonyok



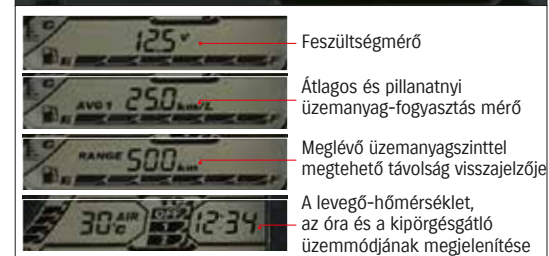
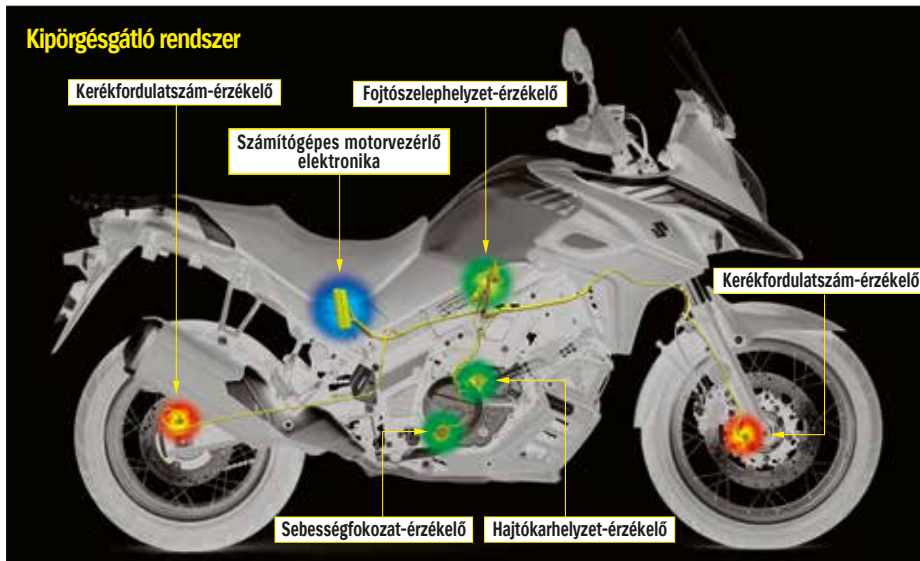
Low RPM Assist

Az új Low RPM Assist rendszer bevezetésével a váratlan lefulladásoktól való aggodás mostantól a múlté. A rendszer szabályozza a motor fordulatszámát, hogy az ne essen az egyenletes alapjárat fordulatszám fenntartásához szükséges érték alá. Ez segíti az egyenletesebb és könnyebb haladást a forgalmi dugókban és a zsúfolt városi utakon.

Informatív és látványos műszerfal

Az új V-Strom 650 / XT a jól ismert V-Strom 1000 modell jól áttekinthető és könnyen kezelhető műszerfalát kapta meg. Így gazdag információkat kínál, miőségi formatervel. Az új műszerfalon egy nagyméretű analóg fordulatszámérő található, és egy nagyméretű digitális kijelző a sebességfokozat és a sebességérték megjelenítéséhez. Az alsó digitális egységen a kilométer-számláló, a kettős napi kilométer-számláló, az óra, az üzemanyagszint, a hűtőfolyadék-hőmérséklet, a környezeti hőmérséklet, az akkumulátorfeszültség, a maradék üzemanyag, az átlagos és pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, valamint a kipörgésgátló üzemmódja látható. A hatótávolság továbbra is leolvasható, miután az üzemanyagszint-jelző üres értéket mutat, így a motoros pontos és megnyugtató adatokat kap. Az azonnal felismerhető LED-es lámpák jelzik a fagyponot*, az országúti fényszóró állapotát, az üres fokozatot, a hibajelző lámpát, az ABS állapotát, a kipörgésgátló üzemmódját és a vízhőmérsékletet. Ezek az adatok a bal oldali kormánykapcsolóról érhetők el, ahol mostantól a napi kilométer-számláló alaphelyzetbe állítása is lehetséges.

*A fagypontra figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha a környezeti hőmérséklet 3 °C alá csökken. A lámpa 30 másodpercig villog, majd bekapcsolva marad, amíg a környezeti hőmérséklet 5 °C fölé nem emelkedik.



ABS rendszerrel felszerelt fékrendszer

A V-Strom 650 ABS és 650XT ABS modelleknek szabályozható és megbízható fékteljesítményt biztosít az első 310 mm átmérőjű dupla tárcsa a kétdugattyús féknyergekkel és a hátsó 260 mm átmérőjű tárcsa az egydugattyús féknyereggel. Továbbá a kompakt és könnyű ABS rendszert – amellyel túlzottan erős fékezéskor elkerülhető a kerék blokkolása – a következő generációra frissítettük olyan speciális beállításokkal, amelyek természetes működést és biztonságos beavatkozást garantálnak.

Megjegyzés: Az ABS-t nem a féktáv csökkentésére tervezték. Az ABS nem tudja megakadályozni a kerekek kicsúszását kanyarodás közbeni fékezéskor. Vezess óvatosan, és ne értékelj túl az ABS képességeit!



Suzuki Easy Start System

A hagyományos indítókapcsolókat a motorosnak nyomva kell tartania mindaddig, amíg a motor be nem indul, de az új modell már a Suzuki Easy Start System megoldást alkalmazza, amely lehetővé teszi a motor egyetlen gombnyomással történő indítását. A számítógépes motorvezérlő elektronika ellenőrzi a motor állapotát, és annak beindulásakor azonnal kioldja az önindítót, így a motor beindítása egyszerűbb.

Most erősebb, mint valaha

Sorolj át a belső sávba, élj a lehetőségekkel.

Összpontosíts a kalandra, így pörgesd fel a fordulatszámot és élvezd a motorozást.

Mindig elérhető a szükséges teljesítmény, ahogyan az elvárható.

Most pedig még erősebb az új V-Strom 650
és V-Strom 650XT.



Kifinomult nagyteljesítményű V2-es motor

A 645 cm³-es DOHC V-ikermotor a Suzuki mérnökeinek mesterműve, amelynek története még korántsem ért véget. Az új 650-es modellben a motort úgy hangoltuk, hogy bőséges nyomatékot biztosítson az alacsony és a közepes fordulatszám-tartományban a mindennapi használathoz, de közben képes maradjon magas fordulatszámú teljesítményre is. Az Euro 4-es károsanyag-kibocsátási előírásokat támogató új motor átépítésen esett át: olyan új technológiák kerültek bele, mint például a műgyanta-bevonatú dugattyúk, valamint több mint 60 motorkomponenst alakítottunk át a széles fordulatszám-tartományban nyújtott jobb teljesítményért, miközben megtartottuk az egyedülálló, és alacsony üzemanyag-fogyasztású V-ikermotor karakterisztikáit. Az alacsony üzemanyag-fogyasztásához párosuló nagy, 20 literes üzemanyagtartálynak köszönhetően a motorokerpár hatótávolsága a kategória csúcsát képviseli, és a motorosnak nem kell aggódnia a gyakori tankolás miatt. A továbbfejlesztett új motor sikeresen növeli a V-Strom 650 / XT karakteres vonzerejét, és a Suzuki újabb mesterművének tekinthető.



645 cm³-es DOHC, 90 fokban döntött V-ikermotor

Műgyanta-bevonatú dugattyúk

A 645 cm³-es egység egyik továbbfejlesztett jellemzője a műgyanta-bevonatú dugattyú. A bevonat csökkenti a súrlódást a hengerben. Ezáltal javul a fogyasztás, és a motor megfelel a legújabb károsanyag-kibocsátási előírásoknak.

A különleges, L-alakú dugattyúgyűrűket a fokozott tömítési teljesítmény növeléséhez és a gázelszökés csökkentéséhez építettük be, és mindezek eredménye a az aktuális előírásoknak való megfelelés, miközben a teljesítmény javult, és a használat egyszerűbbé vált.



Dugattyú és dugattyúgyűrűk

Szívóoldali vezérműtengely

Kipufogóoldali vezérműtengely

Fojtószelepház

Suzuki Dual Spark technológia

Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) üzemanyag-befecskendező rendszer

A jól bevált Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) befecskendező rendszerrel felszerelt hengerek két pillangószelepet használnak a fokozott teljesítmény és hatékonyság érdekében. Az egyik pillangószelep közvetlenül a fojtószelep-vezérlőhöz kapcsolódik, míg a másik pillangószelepet a számítógépes motorvezérlő elektronika (ECM) szabályozza, és a rendszer a fojtószelephelyzet-érzékelő, a motorfordulatszám-érzékelő és a sebességfokozat-érzékelő adatai alapján biztosítja az optimális szívóteljesítményt. Mindezek eredménye a hatékony és egyenletes teljesítmény, bőséges nyomatékkal akár alacsonyabb fordulatszámon is. Az alapjáratú fordulatszám szabályozása külön funkció, amely állandó alapjáratú fordulatszámot és kisebb károsanyag-kibocsátást biztosít. A befecskendezőket tizlyukú változatra frissítettük, és hosszú fúvókával rendelkeznek a nagyobb hatékonyság érdekében.

Dual Spark technológia

A Suzuki Dual Spark technológia hengerenként két gyertyát alkalmaz a precíz gyújtás érdekében. Ez egyedülálló megoldás ebben a kategóriában. A rendszer az újonnan bevezetett, nagy gyújtási energiájú, nikkellal gyújtógyertyákkal kombinálva hozzájárul a fokozott üzemanyag-égetési hatékonysághoz, az egyenletesebb teljesítményleadáshoz, az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztáshoz és a kisebb károsanyag-kibocsátáshoz.

Különleges teljesítményű vezérműtengelyek

A V-Strom 650 / XT egyedülálló karakterisztikájához a motornak nem csak a felső fordulatszám-tartományban kell erősnek lennie, hanem a gyakran használt alacsony és közepes tartományban is. Ezért az új motor eredeti szívóoldali vezérműtengely-megoldással rendelkezik, azonos mértékben megnyújtott szívónyílásokkal, míg a kipufogóoldali vezérműtengelyt az új SV650 utcai modellől örökölte, amelynek emelése magasabb a korábbi V-Strom 650-hez képest. Az új funkciók és az alkalmazott megoldás végeredménye a nagyobb nyomaték és teljesítmény a közepes és magas fordulatszám-tartományban az izgalmass és sportos motorozáshoz, valamint a barátságos motorkarakteristika a mindennapi utazáshoz és a hosszú túrákhoz. Mindezek tovább növelik az új modell vonzerejét.

4 Könnyebb és kompaktabb EURO4 kipufogórendszer

Az új tervezésű, alacsonyabb fekvésű kipufogórendszer könnyebb, és közelebb található a jármű súlypontjához. Így a motorokerpár fúrge marad, miközben képes befogadni a vékony és elegáns, külön rendelhető poggyászrendszert. A katalizátorokat tandemkonfigurációban helyeztük el. Teljesítik az Euro 4-es károsanyag-kibocsátási előírásokat, miközben sikeresen növelik a kipufogórendszer hatékonyságát a fokozott teljesítmény érdekében.



Katalizátorok

Időtálló örökség, Határtalan kalandok



A "kacsacsőrét" az eredeti DR BIG modellől öröklő V-Strom magasan szárnyal – ki a városból, fel a hegyekbe, minden határon túl. DR BIG öröksége mostantól Téged is segít – Határtalan kalandtúrákon vagy a mindennapos motorozásban.

A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



A DR BIG volt az első kalandmotor, amely "kacsacsőrt" viselt és a V-Strom modellek örökölték tőle ezt az egyedi megjelenést. Az új 650 az 1000-es modell formatervét kapta meg. Az új designban – amelynek vonalvezetése hangsúlyosabb a csőr végétől az üzemanyagtartály tetejéig – a nagy előd ragyogó szelleme tovább él.

A V-Strom modellcsalád

Az új „Solid and Smart” tervezési koncepciónak köszönhetően az új modell immár frissített külsőt kapott – hasonlóan az 1037 cm³-es testvéréhez –, így egységes a V-Strom modellcsalád. A “kacsacsőr”-re emlékeztető, eredeti Suzuki formavilágot tovább hangsúlyozza a csúcsrészt és az üzemanyagtartály tetejét összekötő egyenes vonal, amely a DR BIG és a sivatagi versenygép DR-Z stílusát idézi meg. A Suzuki kalandmotorjainak öröksége és története folytatódik, amely büszkeséggel töltheti el a tulajdonosokat. A V-Strom modellcsalád új színe a Champion Yellow, amely a Suzuki off-road versenymotorjainak színére utal, és egy aktív, izgalmas kaland érzetét nyújtja a tulajdonosoknak.



Fényszórók

LED helyzetjelző lámpa

Fényszóró és hátsó lámpa

A V-Strom 650 / XT teljesen új megjelenéséhez járul hozzá a fényszóró és a hátsó lámpa, amelyek a V-Strom 1000 modellel közös jellemzők. A könnyű fényszórórendszer országúti és tompított egysége kis helyigényű, függőleges kialakításban helyezkedik el, és fényereje megegyezik a korábbi dupla fényszóróval. Amikor az országúti fényszóró van felkapcsolva, a tompított és az országúti fényszórók együtt világítanak, szélesebb területet fedve le ezáltal. Az újonnan bemutatott LED-es hátsó lámpa szintén közös a nagyobb testvérel. Jó láthatóságot biztosít, és hozzájárul a súlycsökkenéshez.

Kalandozás büszkén

Az új tervezésű burkolatnak és a függőleges kialakítású fényszóróknak köszönhetően – amelyek megjelenése megegyezik a V-Strom 1000 modellel – a karosszéria észrevehetően vékonyabb, és érzetre karcsúbb lett. A DR BIG jellegzetességére utaló “kacsacsőr” éles ívű, és férdén előrenyúlik, megjelenése kalandra csábító, de egyúttal funkcionális komponensként is szolgál, mivel 9%-kal csökkenti a motorkerékpár elemelkedését.

Karcsúbb üzemanyagtartály, továbbra is 20 literes kapacitással

Az újratervezett, karcsúbb és elegánsabb üzemanyagtartály továbbra is 20 literes, így a hosszabb túrákon a kiváló üzemanyag-fogyasztással párosulva, nagyobb hatótávolságot tesz lehetővé. Eltávolítottuk a műanyag burkolatokat a korábbi modell üzemanyagtartályának mindkét oldaláról, így a tartály keskenyebb lett, és mostantól akár mágnesesen rögzíthető tanktáskákat is képes befogadni. A közvetlenül a korábbi modell ülése alatt elhelyezkedő vázburkolatot szintén keskenyítettük. Ennek eredményeként a motoros lába álló helyzetben egyenesen leér a talajra, így kellő magabiztosságot ad álló helyzetben.



Üzemanyagtank

Oldalsó burkolat

Kézvédő

Hasídóm

A V-Strom 650XT ABS alaptartozékai

A V-Strom 650XT ABS egyedülálló jellemzői a szélsőséges időjárásban hasznos **kézvédők**, valamint a **hasídóm**, amelynek megjelenése további kalandra csábítja a motorost – **mindkét tartozék az alapfelszereltség része.**

Funkcionális kényelem

A V-Strom 650 / XT fontos jellemzője a rendkívül kényelmes ülés, és bár az új formaterv a motorburkolat megjelenését követi, a hírnév a jövőben is tovább él. Szintén a korábbi modellel örökölt hasznos tulajdonság, hogy az utasrész párhuzamos a hátsó konzollal, így szükség esetén nagy, lapos terület áll rendelkezésre a méretes poggyászok biztonságos leszállásához.



Luxusutazás

A verhetetlenül kényelmes ülés és a természetes üléspozíció nem az egyetlen dolog, amely miatt egy utazás luxusszínvonalú lehet. A motor szerethető karakterisztikája, a szupersemlleges menettulajdonság és a motorkerékpár átfogó használhatósága az, amely prémium szintű egyensúlyt teremt. Ahogy nő a megtett kilométerek száma, úgy válik nyilvánvalóvá a különbség, és a motoros annál jobban beleszeret az Új V-Strom 650/XT túraendúróba.



V-Strom 650 ABS



V-Strom 650XT ABS
A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

Komfortos futómű

A rugalmas és kényelmes futómű segíti a gondmentes, hosszú túrákat és az izgalmas haladást a kanyargós országutakon. A hátsó felfüggesztés húzócsillapítás-szabályzóval és távoli előfeszítés-szabályzóval van felszerelve – ezeket kézzel lehet működtetni, így a motoros gyorsan beállíthatja a futóművet a motorozási stílusának megfelelően, illetve akkor, ha utassal utazik, vagy nehéz poggyászt szállít.

Mindehhez nincs szükség külön szerszámokra.



Hátsó felfüggesztés szabályozója



V-Strom 650 ABS

V-Strom 650XT ABS

Új kerekek és gumiabroncsok

A tízküllős alumíniumöntvény kerekek szemet gyönyörködtető jellemzői az új V-Strom 650 ABS modellnek. Nem csak sportos megjelenést biztosítanak, a V-Strom 1000 ABS modell testvérhez hasonlóan, a Suzuki kalandmotoros termékcsaládjában – amelynek gyökerei egészen a DR BIG és a DR Z modellig nyúlnak vissza –, de javítják az úttartás képességét, és a súlyt is csökkentik. A V-Strom 650XT ABS tömlő nélküli gumiabronccsal használható drótküllős kerekekkel van felszerelve, amelyek a küllők rugalmas karakteristikájának köszönhetően jobban elnyelik az úttest egyenetlenségeit, így a kényelem és a motorozási élmény tovább nő. A Champion Yellow színű modell egyedi, aranszínű eloxált felniket használ, szemben a más színű modellek fekete eloxált felnivel.

Az első kerék mérete 19 coll, a hátsóé 17, így tökéletes egyensúly jön létre a stabilitás és a fürge menettulajdonság között. Az újonnan felszerelt gumiabroncs a fokozott stabilitású és tapadású Bridgestone BATTMAX ADVENTURE A40 típus, amelyet kifejezetten a V-Strom 650 / XT-hez fejlesztettek ki.

A szabályozható kényelem

A szélvédő magassága 9 mm-el nőtt, így csökkenti a szélhatást, és védelmet biztosít a motorosnak. Az alakját úgy módosítottuk, hogy szabályozza a légmozgást, ahelyett, hogy csak egy szélmentes területet hozna létre.

A szélvédett és nem szélvédett terület közötti határ elmosásával a motoros szabadabban mozoghat a kisebb turbulenciának köszönhetően, és természetes légmozgást tapasztalhat meg. A három előre beállított fokozatot négy csavarral lehet rögzíteni.



Három fokozatban állítható szélvédő

12V-os egyenáramú csatlakozó

Egyenáramú csatlakozó

Az újonnan beépített műszerfallal együtt, és az alapfelszereltség részeként a V-Strom 650 / XT egy 12 voltos egyenáramú csatlakozót kapott, amely közvetlenül a műszerfal-visszajelzők alatt helyezkedik el, és segíti a motorost a műholdas navigációs rendszerek használatában vagy a mobilkészülékek újratöltésében. Magasabb fokú kényelem, különösen a hosszabb túrákon.

Alumínium hídváz

A könnyű, mégis merev alumínium hídváz és a lengőkar kombinációja egyedülálló sajátosság ebben a kategóriában, és mindez párosulva a széles fordulatszám-tartományban használható motorral, könnyű, egyenletes haladást és stabilitást garantál az egyes motorozási helyzetekben.

Alapvető kényelem

Az új tervezésű ülés teljesíti a V-Strom modellekhez társuló kényelmi elvárásokat. Széles, lapos területet biztosít az elhelyezkedéshez, és az ülés eleje keskeny, hogy a motoros lába megálláskor könnyen leérjen a talajra. Az utasülés széles és kényelmes, így az utas szintén kényelmesen utazhat. Oldalról nézve a bőséges bélés vizuálisan megnyugtató, és hosszú, kalandos utazásra hívogatja a motorost.



Kényelmes ülés



Eredeti tartozékok minden célra

A keskenyebb és elegánsabb, nagyobb kapacitású, háromrészes poggvászrendszer a kaland minden szintjén támogatja a motorosokat. Magas ülés vagy alacsony ülés, markolatfűtés vagy LED-es ködlámpák – a tartozékok széles skálájának köszönhetően a V-Strom úgy alakítható, hogy tökéletesen alkalmazkodjon bármilyen várt vagy váratlan eseményhez.



V-Strom 650XT ABS

A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



V-Strom 650XT ABS
A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



35 literes felső tárolódoboz és oldaltárolók



55 literes felső tárolódoboz

Oldaltároló

Pakolás és felkészülés

A hosszú túrákon (és a páros motorozások során) nyújtott teljesítményével hírnevet szerzett, külön rendelhető, integrált, háromrészes poggyászrendszer^{*1} fontos kiegészítő, amely növeli a V-Strom 650 / XT vonzerejét. A V-Strom 1000-hez hasonlóan a karosszéria új tervezésű hátsó szakasza mostantól képes befogadni egy háromrészes, integrált poggyászrendszert. Nincs szükség további rögzítőkre vagy szerszámokra a tárolódobozok felszereléséhez/leszereléséhez. Ezen túlmenően az új kipufogórendszer egyik előnyeként lehetőség nyílt arra, hogy a tárolódobozok közelebb helyezkedjenek el a karosszéria súlypontjához, így kihatásuk minimális a vezetésre, ezáltal nőtt az irányíthatóság. Mindhárom tárolódoboz a gyújtáskulccsal zárható. A meglévő 35 literes felső tárolódobozon kívül egy 55 litereset^{*2} vettünk fel a kínálatba, amely két teljes méretű bukósisak^{*3} tárolására alkalmas, így az elegendő raktér garantált a hosszú, páros túrákhoz.

*1 Az oldalsó és a 35 literes felső tárolódobozok maximális tárolókapacitása egyenként 3 kg.

*2 A maximális tárolókapacitás 5 kg.

*3 Elképzelhető, hogy bizonyos formájú bukósisakok nem férnek bele a felső tárolódobozba.

Megjegyzés: Az 55 literes felső tárolódobozt nem az oldaltárolókkal való együttes használatra terveztük. Ügyeljen arra, hogy az 55 literes felső tárolódobozt önmagában használja. Ha az oldaltárolókat is használja, a 35 literes felső tárolódobozt vedd igénybe.



Állítható túraplexi

Markolatfűtés

Magasított ülés

Alacsonyított ülés

Bukócső

Tanktáska

Láncvédő

Középállvány

LED-es ködlámpák

LED-es irányjelző lámpák

Tartozékok széles skálája

A főleg hűvös évszakokban vagy esős időben értékes markolatfűtés modellváltáson esett át. Az új típus markolata vékonyabb, és szinte teljesen megegyezik a normál markolattal, érzetesen természetes még akkor is, ha éppen nem használod. A kapcsolót a bal oldali markolatba építettük be, így az kompakt és egyszerűen kezelhető. A fűtőszálát a markolat belsejében a féloldali megoldás helyett körben helyeztük el, így az még hatékonyabb fűtést biztosít. A gazdag tartozékinálatba olyan elemek tartoznak, mint például a túraplexi, a magasított / alacsonyított ülés, a tartozékrögzítő, a tanktáska, a láncvédő, a középállvány, a LED-es ködlámpák és a LED-es irányjelző lámpák, amelyek a motorkeréppárral való túrázásakor jöhetnek jól.

Nincsenek hiányzó

V-Strom 650XT
ABS

V-Strom 650
ABS



részletek

Mindegy, mi a célod, a V-Strom 650 / XT alkalmasnak bizonyul a feladatra.

Nem számít, mennyire kalandos kihívásra vállalkozol, a V-Strom 650 / XT teljesíti elvárásaidat.

A V-Strom 650 / XT egy igazi mestermű.



Stefan Everts benyomásai:

A V-Strom 650 / XT teljesítménytartománya kiváló ra V-Strom 1000-rel összehasonlítva.



A V-Strom könnyebb változata úgy viselkedett a hegyekben, mint az RM-Z 250.

Vezetheted sportosabban, és kifejezetten jól viselkedik burkolatlan utakon is.



Stefan Evertsről:

- Stefan Everts a legsikeresebb motokrosszversenyző a világon, aki páratlan módon összesen 10 világbajnoki címet szerzett mindhárom kategóriában: 125, 250 és 500 cm³.
- 15 évig tartó világbajnoki karrierje során (2006-ban vonult vissza), Stefan összesen 101 Grand Prix győzelmet szerzett.
- Első világbajnoki címét – az 1991-es 125 cm³-s világbajnokságot – 18 évesen nyerte a Suzukival.



www.suzuki.hu/motor



www.facebook.com/
SuzukiMotorcyclesMagyarorszag



V-Strom 650XT ABS

V-Strom 650 ABS



Champion Yellow No.2 (YU1)

Pearl Glacier White (YWW)

Glass Sparkle Black (YVB)

Champion Yellow No.2 (YU1)

Pearl Glacier White (YWW)

Glass Sparkle Black (YVB)

SPECIFIKÁCIÓ

V-Strom 650XT ABS / V-Strom 650 ABS

Hosszúság	2275 mm
Szélesség	910 mm / 835 mm
Magasság	1405 mm
Tengelytáv	1560 mm
Szabad magasság	170 mm
Ülésmagasság	830 mm
Menetkész tömeg	216 kg / 213 kg
Motor típusa	Négyütemű, folyadékűtésű, DOHC, 90 fokban döntött kéthengeres V-motor
Furat × löket	81 mm x 62,6 mm

Teljesítmény	71 LE (53 kW)
Nyomaték	62 Nm / 6500 rpm
Hengerűrtartalom	645 cm ³
Sűrítési arány	11,2 : 1
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Indítórendszer	Elektromos
Kenési rendszer	Nedves olajteknő
Sebességváltó	6-sebességes, mechanikus
Elsődleges áttétel	2,088 (71/34)
Végáttétel	3,133 (47/15)

Futómű	Első	Teleszkópos, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Villaszög / utánfutás	26° / 110 mm	
Fékek	Első	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80R19M/C 59V, tömlő nélküli
	Hátsó	150/70R17M/C 69V, tömlő nélküli
Gyújtásrendszer	Elektronikus gyújtás	
Üzemanyagtank	20 L	
Olajkapacitás	3 L	

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszünhethet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük, a pontos részletekkel, aktuális színekkel és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összevetőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a brosról ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósikakot, óvja szemét és viseljen védőruházatot!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse és ügyeljen a biztonságra!
- Figyelmesen olvassa el a Használati Útmutatót!
- Soha ne vezessen alkohollal vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!