

V-Strom 1000XT ABS

V-Strom 1000 ABS



A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

Kalandozás fenségesen

Bőséges erő a meredek hágók meghódításához akár utassal is.

A legkorszerűbb technológia, amely mindig rendelkezésre áll a nehéz helyzetek kezeléséhez.

Kényelmes motorozás akár megállás nélkül.

A prémium élményét a használhatósággal ötvöző, kényelmes luxusgép valósággal szárnyal a kalandtúrákon.

Minden, amire szükséged van. V-Strom 1000 / XT ABS.



V-Strom 1000 ABS

A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

V-Strom 1000XT
ABS
V-Strom 1000
ABS



V-Strom 1000XT ABS

Korszerű technológia a váratlan helyzetek megoldásához

Amikor macskaköves hátsó utcákban vagy elhagyatott hegyi hágókon fékezel.

Amikor a V-ikermotor feldordulása már kicsit túl sok a csúszós körforgalomban.

A fejlett technológia ilyenkor lép működésbe, és teszi a dolgát.

Egy megbízható társ, amelynek éppen akkor veheted hasznát, amikor a koncentrációd a nap végén már elérte határát.



Motion Track



Az új generációs ABS-ek következő szintje

Radiális szerelésű, négydugattyús Tokico féknyergek és 310 mm átmérőjű dupla tárcsa elöl, valamint egy 260 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel hátul, amelyek erős és szabályozható fékteljesítményt nyújtanak. A Bosch ABS rendszert a Motion Track fékrendszerre frissítettük, azaz beépítettünk egy öttengelyű tehetetlenségmérő egységet (IMU), valamint összevontuk a jármű helyzetének adatait az első és a hátsó kerék fordulatszámának adataival. Ezáltal az optimális járműstabilitás nem csak egyenes vonalú fékezéskor valósul meg, hanem kanyarokban való fékezéskor is. A kar vagy pedál használatakor az új, kifinomult rendszer azonnal értékeli az ABS használatának szükségességét azáltal, hogy kiszámítja a motorkerékpár helyzetét és a kerekek fordulatszámát.

Ha beavatkozás szükséges, az ABS-egység csökkenti a féknyomást, majd továbbra is kifinomultan szabályozza a nyomás növelését/csökkenését az elérhető tapadásnak megfelelően. A korszerű ABS-vezérléssel a rendszer beavatkozása alig érezhető, és csak minimális mértékű visszarúgás tapasztalható a pedálon/karon, így a stressz- és pánikmentes motorozás garantált. Szintén újdonság a kombinált fékrendszer, amely automatikus nyomóerőt alkalmaz a hátsó féken, amikor az első fék nyomása eléri egy bizonyos értéket. Ez a technológia a Motion Track fékrendszerrel kombinálva bizonyos mértékig biztosítja a motorosnak a célsáv tartását olyan helyzetekben, amikor hirtelen/túlzott kanyarfékezésre van szükség. A rendszer ilyenkor csökkenti a sebességet, és stabilizálja a motorkerékpárt akár különböző dőlésszögekben is.

Megjegyzés: Az ABS-t nem a féktáv csökkentésére tervezték. Motorozz mindig biztonságos sebességgel az út- és az időjárási viszonyoknak megfelelően, beleértve a kanyarodást is.



A kipörgésgátló üzemmódjainak leírása

Üzemmód	A kipörgésgátló üzemmód-visszajelzője	Érzékenységi szint	Mikor alkalmazható
KIKAPCSOLVA		-	-
1		Alacsony	Sportos motorozás, jó útviszonyok
2		Magas	Csapadékos vagy hideg időjárás



Továbbfejlesztett kipörgésgátló rendszer

A korábbi modelltől örökölt, kedvelt kipörgésgátló rendszer lehetővé teszi a motorosnak a fojtószelep nagyobb magabiztossággal való szabályozását olyan nehéz helyzetekben, mint például motorozás macskaköves utcákon, amikor ketten ültök a motorkerékpáron, vagy amikor nehéz terhet szállítasz. A rendszer minimálisra csökkenti a stresszt és/vagy a fáradtságot a hosszú túrákon. A kipörgésgátló rendszer különböző érzékelőkkel folyamatosan figyeli az első és hátsó kerekek fordulatszámát, a fojtószelep helyzetét, a hajtókar helyzetét és a sebességfokozatot, valamint vezérli a motor teljesítményét a gyújtási idő és a levegő mennyiségének egyidejű szabályozásával. A kipörgésgátló rendszert kétféle üzemmódban lehet használni, vagy a rendszer akár ki is kapcsolható. Az 1. és 2. üzemmód közötti különbség a beavatkozás időzítésében és mértékében rejlik. Az 1. üzemmód kisebb mértékű beavatkozással és késleltetett időzítéssel teszi lehetővé a hátsó kerék túlpörgését egy bizonyos szintig, így a sportos motorozást semmi sem szakítja meg. A 2. üzemmód nagyobb mértékű és azonnali beavatkozást valósít meg. Szabályozza és megelőzi a legcsekélyebb mértékű túlpörgést, és aktívabban támogatja a motorost például esős időben vagy csúszós útfelületeken. Az adott üzemmódot gyorsan és egyszerűen választhatod ki a kipörgésgátló üzemmódválasztójának bal oldali vezérlőkapcsolójával. A megfelelő beállításról meggyőződhetsz a műszerfalra pillantva.

Megjegyzés: A kipörgésgátló rendszer nem helyettesíti a motoros általi fojtószelep-szabályozást különféle körülmények között, nem képes megakadályozni a tapadás elvesztését túl nagy sebességgel való kanyarodáskor vagy fékezéskor, és nem szabályozza az első kerék tapadását.

Kipörgésgátló rendszer



Nagy utazás a távolba

Az új V-Strom 1000 / XT ismét elérte a kényelem egy új szintjét. A széláramlást szabályozó, új kialakítású burkolat a motorkerékpár könnyű súlyával és mozgékony természetével együtt csökkenti a fogyasztást, így egy tankolással most még messzebbre juthatsz el.



Kiváló aerodinamika

A V-Strom 1000 / XT ABS modellen található hatékony szélvédő az úgynevezett "racsni" szerkezetet örökölte, amellyel a motoros három különböző dőlésszög közül választhat egyszerűen. Nincs szükség külön szerszámra, és az ideális pozíciót a szélvédő egy kézzel történő eltolásával lehet kiválasztani – akár kesztyűben is. A szélvédő magasságát négy csavarral, három előre beállított fokozaton lehet rögzíteni. A szélvédőt újraterveztük: mostantól 49 mm-rel hosszabb lett, és kisebb ív található a csúcsrészen, így a széláramlás, a turbulencia és a bukósíkat érő zajszint kisebb, a látótér pedig javult. Az új szélvédőnek köszönhetően csökkent a motoros testét érő szélhatás, és a komfortérzet egy teljesen új szintre valósult meg.

Egyszerű és érthető információk

A jól látható és könnyen kezelhető/áttekinthető műszerfal gazdag információt nyújt a motorosnak. A műszerfalon található egy nagyméretű analóg fordulatszám-mérő és egy nagyméretű digitális kijelző a sebességfokozat és a sebességérték megjelenítéséhez. Az alul elhelyezkedő digitális egységen a kilométer-számláló, a kettős napi kilométer-számláló, az óra, az üzemanyagszint, a hűtőfolyadék-hőmérséklet, a környezeti hőmérséklet, az akkumulátor-feszültség, a maradék üzemanyaggal megtehető út, az átlagos és pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, valamint a kipörgésgátló üzemmódja látható. Azonnal felismerhető LED-es lámpák mutatják a fagyvesztélyt*, az országúti fényszóró állapotát, az üres fokozatot, az üzemanyag-befecskendezés és az ABS állapotát, a kipörgésgátló üzemmódját és a vízhőmérsékletet. Ezek az adatok a bal oldali kormánykapcsolóról érhetők el, ahol mostantól a napi kilométer-számláló alaphelyzetbe állítása is lehetséges.

*A fagypontra figyelmeztető lámpa villogni kezd, ha a környezeti hőmérséklet 3 °C alá csökken. A lámpa 30 másodpercig villog, majd bekapcsolva marad, amíg a környezeti hőmérséklet 5 °C fölé nem emelkedik.

Műszerfal



A fényképen az összes lámpa és visszajelző illusztrációs célből van bekapcsolva.



Kézvédő



Hasidom

A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.



Feszültségmérő

Átlagos és pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás mérő

Meglévő üzemanyagszinttel megtehető távolság visszajelzője

Levegő hőmérséklete, óra és a kipörgésgátló üzemmódjának megjelenítése



12 V-os egyenáramú csatlakozó



Hátsó felfüggesztés szabályozója



Gazdag alapfelszereltség

A korábban külön rendelhető **kézvédők** – amelyek csökkentik a kezet érő szélhatást, és különösen esőben és hűvös időben hasznosak – **mostantól az alapfelszereltség részeként támogatják a szélsőséges időjárásban való motorozást**. A karok kényelmes és pontos használata még jobb lett a külön rendelhető markolatfűtés beépítésével, amely ideális megoldás hosszú túrákon, nehéz körülmények között. A **hasidom szintén az alapfelszereltség része lett**, és formaterve tovább fokozza a motoros kalandvágyát.

Könnyen szabályozható hátsó rugózás

Az érthető működés és az egyszerű használat a V-Strom 1000 / XT ABS egyik fő vonzereje. A hátsó felfüggesztés előfeszítésének beállítása – amely akkor szükséges, ha ketten utaztok a motoron, vagy poggyászt szállítasz – szerszámok nélkül is lehetséges. A műszerfal alatt elhelyezkedő 12 V-os egyenáramú csatlakozóval pedig tölteni lehet a műholdas navigációs rendszert vagy a mobilkészülöket. És ez csak néhány funkció azok közül, amelyek a túramotorozást segítik.

Kényelem mindkettőtöknek

Az ülés fényszóró kényelmet biztosít a motorosnak és utasának egyaránt. Mindez az irányíthatóság érzetével párosul a sportos motorozáshoz, amelyet az üzemanyagtartályhoz csatlakozó szakasz keskenyebb kialakítása is segít a jobb fogás érdekében. Az ülés magassága alacsony, így a motoros lába álló helyzetben könnyen leér a talajra, megbízható érzetet biztosítva. Az új kialakítású, duplaöltéses varrás és a SUZUKI logó minőségérzetet nyújt, miközben az ülés oldala jó fogást biztosít – ugyanazokból az anyagokból készült, amelyeket az RM-Z versenymodell használ.

Villámgyors haladás

Az erő bárhol és bármikor rendelkezésedre áll.

A karcsú, könnyű és erős V-ikermotor folyamatosan adagolja a szükséges erőt, adódjon bármilyen helyzet.

Az 1037 cm³-es motor duruzsolása és ereje ellenállhatatlanul hívogat egy izgalmas motorozásra – akár utassal és csomagokkal is.

Rugalmasság és fegyelmezett viselkedés, erővel és adrenalinval párosítva.



A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

Ellenállhatatlan erő

Az erőteljes és sokoldalú, 90 fokban döntött DOHC V-ikermotor eredetileg 996 cm³-es volt, majd egy jelentős újjáépítésen esett át, ahol változtak a különböző komponensei, és a kapacitása 2014-ben 1037 cm³-re nőtt – így ez a vonzó motor még inkább megfelel a sportos kalandtúrázók igényeinek. Az erős és barátságos V-ikermotor könnyű gyorsítást tesz lehetővé közlekedési helyzetből vagy szállított utastól.



1037 cm³-es DOHC,
90 fokban döntött V-ikermotor

A 101 LE (74 kW) maximális teljesítmény 8000-es fordulatszámon izgalmas élményt kínál a motorosnak, míg az optimálisan súlyozott gyújtómágnes és a lendítőkerék segít a 101 Nm nyomaték elérésében már a 4000-es, alacsony fordulatszámon. Mindezek eredménye egy rendkívül kellemes motorkarakterisztika, amellyel a szükséges teljesítmény állandóan rendelkezésre áll, és nem szükséges visszaváltani az autópályán történő előzések során sem. A motor fejlett elektronikus vezérlőrendszerei, valamint a különböző mechanikai veszteségek csökkentésére tett erőfeszítések alacsony üzemanyag-fogyasztást garantálnak.

A motorkerékpár ezeket a jellemzőket a korábbi modelltől örökölte. A motor mostantól Euro 4-es szabványú, és anélkül, hogy veszítene vonzerejéből, még inkább környezetbarát teljesítményt nyújt.

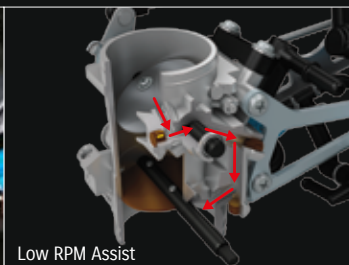


Low RPM Assist

Az új Low RPM Assist rendszer bevezetésével a váratlan lefulladásoktól való aggodás mostantól a múlté. A rendszer szabályozza a motor fordulatszámát, hogy az ne essen az egyenletes alajárat fordulat szám fenntartásához szükséges érték alá. Ez segíti az egyenletesebb és könnyebb haladást a forgalmi dugókban és a zsúfolt városi utakon.



Hengerfej



Low RPM Assist



Kuplung



Számítógépes motorvezérlő elektronika (ECM)



Indítógomb



Gyújtómágnes



Egyenirányító

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

A Suzuki által kifejlesztett antihopping kuplung, melynek köszönhetően a visszaváltások finomabbak, kontrollálhatóbbak. Működése: lassítás közben, visszaváltások esetén, amikor a fellépő fordulatszám és nyomaték-különbség a hátsó kerék megcsúszásához vezetne, a SCAS csökkenti a kuplungtárcsák közti nyomást, kontrollált csúsztatást engedélyezve. Az SCAS egy korszerű kuplungrendszer, amely támogatja a sportos motorozást és használata kevésbé fárasztó a hosszú túrákon.

Teljesítményfokozó elektronika

A nyitott típusú egyenirányító leválasztja a gyújtómágneket, amikor az nem generál áramot, ezáltal csökken a mechanikai veszteség, így nagyobb nyomaték áll rendelkezésre a motor alacsony és közepes fordulatszám-tartományában. Ezen túlmenően egy 32 bites motorvezérlő modul biztosít pontos motorvezérlést, javítja a fogyasztást, és lineárisabb gázreakciót tesz lehetővé.

V-Strom 1000XT

ABS

V-Strom 1000

ABS



Suzuki Easy Start System

A hagyományos indítókapcsolókat nyomva kell tartani mindaddig, amíg a motor be nem indul, de az új V-Strom 1000 / XT már a Suzuki Easy Start System megoldást használja, amely lehetővé teszi a motor egyetlen gombnyomással történő indítását.

Számítógépes motorvezérlő elektronika (ECM) figyeli a motor állapotát, és annak beindulása után azonnal kioldja az önindítót.

Tisztább teljesítmény

Az egyedülálló Suzuki Exhaust Tuning (SET) kipufogórendszer pillangószelepet használ a kipufogócsőben, amely optimalizálja a kipufogógáz nyomását különböző működési feltételek között, és növeli a nyomatékot alacsony fordulatszámon (ez hasznos a gyorsuláshoz), valamint fokozza a fojtószelep-választ. Az Euro 4-es szabvány teljesítéséhez mostantól két katalizátort helyeztünk el tandemkonfigurációban, amelyek kisebb károsanyag-kibocsátást biztosítanak, így a motor Euro 4-es szabványú lett, miközben ugyanolyan vonzó maradt, mint korábban.

Időtálló örökség, Határtalan kalandok

A „kacsacsőr”-ét az eredeti DR BIG modellől öröklő V-Strom magasan szárnyal.
Ki a városból, fel a hegyekbe, minden határon túl.
DR BIG öröksége mostantól Téged is segít, határtalan kalandtúrákon
vagy a mindennapos motorozásban.

Kónuszos kormány alapfelszereltség a V-Strom 1000XT modell esetében

A drótküllős kerekekkel felszerelt V-Strom 1000XT csatlakozott a model családdhoz.
A kalandosabb stílusú V-Strom 1000XT egyik jellemzője a kónuszos kormány,
amely a kalandmotorozás következő szintjét támogatja.



A DR BIG volt az első túra-endúró motor, amely „kacsacsőr”-t viselt, és a V-Strom modellek örökölték tőle ezt az egyedi megjelenést.
Az új formatervben – amelynek vonalvezetése hangsúlyosabb a csőr végétől az üzemanyagtartály tetejéig – a nagy előd ragyogó szelleme tovább él.



Fényszórók



Üzemanyagtank



Kónuszos elvékonyodó kormány

Sivatagi érzés

A meglévő „Wild and Smart” kiegészítéseként alkalmazott „Tough Gear” tervezési koncepcióval az új V-Strom 1000 / XT ABS frissebb megjelenést kapott – főleg a felső burkolaton –, így a 645 cm³-es testvéreivel egységes a V-Strom model család.
A „kacsacsőr”-re emlékeztető eredeti Suzuki formavilágot tovább hangsúlyozza a csúcsrészt és az üzemanyagtartály tetejét összekötő egyenes vonal, amely a DR BIG és a sivatagi versenygép DR-Z stílusát idézi meg. A Suzuki túra-endúró motorjainak öröksége és története folytatódik, amely büszkeséggel töltheti el a tulajdonosokat.
Az újonnan kialakított duplavarrású ülés minőséget sugároz, és az utasrész párhuzamos a hátsó konzollal, amely szükség esetén nagy, lapos területet kínál a méretes poggyások biztonságos leszállásához.
A V-Strom 1000 / XT ABS új színe a Champion Yellow, amely a Suzuki off-road versenymotorjainak színére utal, és egy aktív, izgalmas kaland érzetét nyújtja a tulajdonosok számára.



V-Strom 1000XT
ABS

V-Strom 1000
ABS

Kifinomult futómű és választható kerekek

A 19 colos első kerék és a 17 colos hátsó kerék prémium szintű stabilitást és fűrgeséget biztosít, amely jól megbirkózik az összes motoros helyzettel.

A **V-Strom 1000 ABS** könnyű tizküllős, alumíniumöntvény kerekeket örökölt, míg a **V-Strom 1000XT** tömlő nélküli gumibroncsokkal használható drótküllös kerekeket kapott.



V-Strom 1000XT ABS



V-Strom 1000 ABS

A küllők rugalmasságának köszönhetően a drótküllös kerekek jobban felfogják az úttest egyenetlenségeiből származó rázkódásokat, és puhább motorozást tesznek lehetővé, ami a motoros fokozott kényelmét és élményét szolgálja.

A feketére eloxált 43 mm-es fordított első villák és a tárcsával szabályozható hátsó lengéscsillapító segítik a nagyszerű úttartást, és sima, kényelmes utazást tesznek lehetővé – akár utassal és nagyméretű poggyással is.

Az első és hátsó futómű teljesen állítható, így a motoros kényelme minden helyzetben maximális.

Első villa szabályozója



Hátsó felfüggesztés



Optimálisan kiegyensúlyozott alumínium hídváz

A V-Strom 1000 / XT ABS karcsú alumíniumövezet hídvázra épült, amely kényelmes utazást tesz lehetővé, sportos vezetési élményt nyújt, és a könnyű szerkezetnek köszönhetően hozzájárul a gazdaságos fogyasztáshoz.

A szintén alumínium lengőkar olyan hosszúságra van állítva, amely magas szintű stabilitást biztosít egyenes vonalon és kanyarban egyaránt.

A motorkerékpár megnyugtatóan stabil nagy sebességen, akár csomagokkal és utassal is.

Könnyű és egyszerű

Az egyedülálló, 1037 cm³ erőforrással rendelkező

V-Strom 1000 / XT ABS optimálisan egyesülyozik a nagy teljesítmény és a könnyű súlyú karakter között.

Az alacsony súly hozzájárul az egyszerű irányíthatósághoz és a sportos motorozáshoz, ugyanakkor támogatja az alacsony üzemanyag-fogyasztást is.

Az 1200 cm³-es túra-endúró motorokkal együtt

túrázva a vezető érzékelheti, hogy a V-Strom 1000 / XT ABS milyen könnyedén tartja velük a tempót, miközben érezhető kisebb súlyából származó előnyei is.

Kényelmes és ideális üléspozíció

A függőlegeshez közeli, pihentető üléspozíció bármilyen terepen vagy kalandtúrán jó szolgálatot tesz, és illeszkedik a legtöbb motoros egyéni stílusához.

Nem csak kényelmes, de magabiztos irányítást tesz lehetővé a vezető számára, és támogatja a különböző stílusokat az utcai motorozástól kezdve egészen a hosszú kalandtúrákig.

Minél hosszabb az út, annál jobban fogod értékelni a kényelmes üléspozíciódat, amit a V-Strom nyújt majd számodra.



Kalandból sosem elég

A széles tartozékkínálat a kalandmotorozás minden szintjén támogatja a motorosokat. Magasított ülés vagy alacsonyított ülés, markolatfűtés vagy LED-es ködlámpák, háromrészes dobozrendszer új felső tárolódobozzal – a tartozékok széles skálájának köszönhetően a V-Strom úgy alakítható, hogy tökéletesen alkalmazkodjon bármilyen várt vagy váratlan eseményhez.



A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

V-Strom 1000XT
ABS

V-Strom 1000
ABS



A képen külön rendelhető tartozékok láthatók.

35 literes felső tárolódoboz és oldaltárolók



55 literes felső tárolódoboz

Oldaltároló

Készülj fel rendesen és pakold tele

A külön rendelhető, integrált, háromrészes dobozrendszer – amely a hosszú túrákon (és páros motorozáskor) nyújtott teljesítményével szerzett hírnevet – fontos kiegészítő, és tovább növeli a V-Strom 1000 / XT ABS vonzerejét.

A karosszéria hátsó részét az integrált háromrészes poggyászszerkezet^{*1} befogadására tervezték.

A tárolódobozok közel helyezkednek el a karosszéria súlypontjához, kihatásuk a vezetésre még teljes terhelés mellett is minimális – így a stresszmentes motorozás és a stabilitás garantált.

Mindhárom tárolódoboz a gyújtáskulccsal zárható.

A meglévő 35 literes felső tárolódobozon kívül egy 55 litereset^{*2} vettünk fel a kínálatba, amely két teljes méretű bukósíak^{*3} tárolására alkalmas, így az elegendő raktér garantált a hosszú túrákon a páros motorozáshoz.

^{*1} Az oldalsó és a felső tárolódobozok maximális tárolókapacitása egyenként 5 kg.

^{*2} A maximális tárolókapacitás 5 kg.

^{*3} Elképzelhető, hogy bizonyos formájú bukósíakok nem férnek bele a felső tárolódobozba.

Megjegyzés: Az 55 literes felső tárolódobozt nem az oldaltárolókkal való együttes használatra terveztük. Ügyelj arra, hogy az 55 literes felső tárolódobozt önmagában használd. Ha az oldaltárolókat is használsz, a 35 literes felső tárolódobozt vedd igénybe.



Túraplexi

Markolatfűtés

Magasított ülés

Alacsonyított ülés

Bukócső

55 Literes tárolódoboz

Láncvédő

Középállvány

LED-es ködlámpák

LED-es irányjelző lámpák

Tartozékok széles skálája

A főleg hűvös évszakokban vagy esős időben értékes markolatfűtés modellváltáson esett át. Az új típus markolata vékonyabb, és szinte teljesen megegyezik a normál markolattal, érezetre természetes még akkor is, ha éppen nem használod.

A kapcsolót a bal oldali markolatba építettük be, így az kompakt és egyszerűen kezelhető.

A fűtőszálat a markolat belsejében teljes körben helyeztük el a még hatékonyabb fűtés érdekében.

A korábban külön rendelhető kézvédők – amelyek kiválóan használhatók a markolatfűtéssel – mostantól az alapfelszereltség részét képezik. A tartozékok kínálata továbbra is gazdag, olyan lehetőségekkel, mint például a LED-es irányjelzők, a láncvédő, a túraplexi és a középállvány, amelyek motorkerékpárral való túrázáshoz jöhetnek jól.

A MAGYAR SUZUKI ZRT. külön értesítés nélkül fenntartja a jogot a design megváltoztatására vagy bármely eredeti Suzuki tartozék gyártásának megszüntetésére.

Szárnyalj szabadon



V-Strom 1000XT
ABS



V-Strom 650XT
ABS



V-Strom 650
ABS

Hagyd ott a mindennapokat.

Hadd fújja el a szél a gondokat.

Indulj neki az útnak, a hegyeken túl, minden határon túl.

A könnyű súly és az erős motor elvarázsol.

Szabadítsd fel lelked, és szárnyalj szabadon.

Szívd be a friss levegőt, élvezd a vad természetet.

Induljon a kaland.



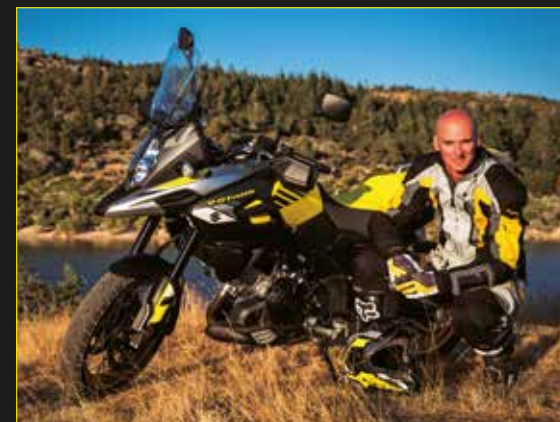
V-Strom 1000
ABS

Stefan Everts benyomásai:

Meglepően kellemes élmény volt a V-Strom 1000 / XT-vel motorozni.

Az elmém felszabadult, amint a hegyekben cirkáltam.

A V-Strom 1000 / XT-vel átélhető élmény a szabadság érzésének egy teljesen új dimenziója.



Stefan Evertsről:

- Stefan Everts a legsikeresebb motokrosszversenyző a világon, aki páratlan módon összesen 10 világbajnoki címet szerzett mindhárom kategóriában: 125, 250 és 500 cm³.
- 15 évig tartó világbajnoki karrierje során (2006-ban vonult vissza), Stefan összesen 101 Grand Prix győzelmet szerzett.
- Első világbajnoki címét – az 1991-es 125 cm³-es világbajnokságot – 18 évesen nyerte a Suzukival.

V-Strom 1000XT ABS



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

SPECIFIKÁCIÓ

Hosszúság	2285 mm
Szélesség	865 mm
Magasság	1410 mm
Tengelytáv	1555 mm
Szabad magasság	N/A
Ülésmagasság	850 mm
Menetkész tömeg	ca. 228 kg
Motor típusa	Négyütemű, folyadékűtésű, DOHC, 90 fokban döntött kéthengeres V-motor
Furat × löket	100,0 mm x 66,0 mm

Teljesítmény	101 LE (74 kW) / 8000 rpm
Nyomaték	101 Nm / 4000 rpm
Hengerűrtartalom	1037 cm ³
Sűrítési arány	11,3 : 1
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Indítórendszer	Elektromos
Kenési rendszer	Nedves olajteknő
Sebességváltó	6-sebességes, mechanikus
Elsődleges áttétel	1,838 (57/31)
Végáttétel	2,411 (41/17)

Villaszög/utánfutás		64,5° / 109 mm
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Front	Dupla tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	110/80R19M/C 59V, tömlő nélküli
	Hátsó	150/70R17M/C 69V, tömlő nélküli
Gyújtásrendszer		Elektronikus gyújtás
Üzemanyagtank		20 L
Olajtartály kapacitása		3,5 L



www.suzuki.hu/motor



www.facebook.com/
SuzukiMotorcyclesMagyarország



A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetők bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük, a pontos részletekkel, aktuális színekkel és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a broszúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

- Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemét és viseljen védőruházatot!
- A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse és ügyeljen a biztonságra!
- Figyelmesen olvassa el a Használati Útmutatót!
- Soha ne vezessen alkoholt vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!