



Way of Life!

SUZUKI 2015

MOTORKATALÓGUS



KÖVETKEZETES TERVEZÉS, KOMPROMISSZUMMENTES MINŐSÉGELLENŐRZÉS



Fejlett technológiák, magasszintű szakmai hozzáértés.

A Suzuki motorkerékpárok minőségének titka a fejlett technológiák és a szakképzett, hozzáértő kivitelezés kombinációja. Minden Suzuki motorkerékpár születése számos teszttel telt órá, kompromisszumoktól mentes minőségellenőrzés valamint lelkes és hozzáértő mérnöki munka eredménye.

GYÁRTÁSI FILOZÓFIÁNK ESSZENCIÁJA A TE SUZUKID BELSŐ HAJTÓEREJE.



Amit nyújtunk: valós hozzáadott érték

105 éves gyártói, 62 éves motorkerékpár-gyártói történelmünkben mindig arra törekedtünk, hogy többet nyújtsunk egy egyszerű terméknel. Hiszünk benne, hogy szenvedélyünk, lelkesedésünk a vásárlóknak nyújtott lehető legjobb termékhez vezet, hogy hozzáértéssel készülő motorkerékpárjainkra méltón lehetnek büszkéik új tulajdonosaik.

A „” logó világszerte ismert és elismert, a megbízhatóság és az egyediség eszméit tökéletesen egyesítő termékek jelzőjeként. A Suzuki büszkén követi ezt a filozófiát, és határozott célként tűzi ki erőnyeinek megtartását, soha le nem mondvá a valós hozzáadott értékkel ellátott termékek gyártásáról.



Gyorsuláspróba



Tesztelés emelkedőn



Kockaköves út teszt

SUZUKI
TESZT
CENTRUM
RYUYO



Kátyú teszt



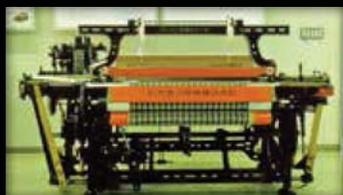
Vízállóságpróba



Rossz minőségű út-teszt



Tesztelés sebességcsökkentő kűszőben

1909

Michio Suzuki megnyitja Suzuki Loom Works névre keresztelt vállalkozását Hamamatsuban (Sizuoka prefektúra, Japán). A szövőszékek készítésére szakosodott cég hamar kinövi magát, ami nem csoda, hiszen Michio minden korábbinál hatékonyabb és ergonomikusabb gépek gyártását tűzi ki célul.

1952

A Suzuki piacra dobja első motorizált kerékpárját, ami a Power Free, azaz „erőlködés nélküli” nevet kapja. Tervezésénél arra törekedtek a szakemberek, hogy minél kedvezőbb áron juthassanak hozzá a vásárlók, s fenntartására, illetve karbantartására se kelljen sokat költeniük. Ennek megfelelően masszív, klasszikus kerékpárokat idéző vázra épült, 36 köbcentis, kétütemű motorja pedig takarékos és megbízható volt. Népszerűségéhez nagyban hozzájárult a különleges, dupla lánckerékes erőátvitel, ami lehetővé tette, hogy a pilóta ne csak motor- vagy lábhajtással használhassa a gépet, hanem a kettőt kombinálva is.

1958

Színre lép a legendás Suzuki S.

1962

A márka megnyeri első világbajnokságát. A kupát a kelet-német Ernst Degner vehette át, aki a TT ötvenes géposztályában diadalmaskodott Suzuki motorjával. Sikere egy új korszak kezdetét jelentette, a következő hat évben ötször bizonyult Suzuki a legjobbnak az ötvenesek mezőnyében.

1965

Hugh Anderson negyedszer is elhódítja a nyolcadliteresek bajnoki trófeáját. A szenzációs T20 Super Six nemzetközi szinten is az élmezőnybe emeli Suzukit, 250 köbcentis, kétütemű, hatfokozatú váltóval felszerelt változata világszerte hatalmas siker, végsebessége eléri a 160 km/órát.

1996

Újjászületik az ikonikus GSX-R750. A korábbi duplabölcösös konstrukció helyett hídvezeték kap a modell és tengelytávja is csökken, így éppoly kifinomultan vezethető, mint a GP-ben szereplő Suzuki RGV-Γ. Könnyed irányíthatóságához az elképesztően alacsony, mindössze 179 kilogrammos száraz tömeg is hozzájárult.

1999

Ismét a Suzuki újdonságaitól hangos a sajtó, bemutatkozik ugyanis a GSX1300R Hayabusa. A 1298 köbcentis, folyadék-hűtésű, DOHC-vezérlésű, négyhengeres erőforrással hajtott modellt a kompromisszummentes tervezés színónimájaként ismerhette meg a közönség, áramvonalas idomzata, felhasználóbarát viselkedése és rendkívüli teljesítménye minden idők legjobb túrasport-motorjává tette.

2000

Kenny Roberts Jr. zsinórban másodszor állhat a dobogó legfelső fokára a Maláj GP-n, a szezon második fordulójában. Négy győzelmével Roberts Jr. lesz a GP500 világbajnoka, ezzel megszerezve a Suzuki hatodik világbajnoki trófeáját, ami az első vb-cím volt 1993 óta.

2001

Egy újabb feledhetetlen év a Suzuki történetében, bemutatkozik a GSX-R1000, mely új mércét állít a sportmotoroknak. Akárcsak az első GSX-R 1985-ben, ez az új gép is átírta a szabályokat, teljesítmény, súly, kezelhetőség és stílus tekintetében egyaránt. Nem telt bele sok idő, uralta a versenypályákat és a díjátadó ünnepeket világszerte.

2005

Az átdolgozott GSX-R1000 bemutatkozásával ismét új mércét állít a Suzuki. A felfrissített modell a superbike szegmens élére tér vissza, ezt bizonyítja a számtalan futamgyőzelem és a WSBK bajnoki címének megszerzése. Sikerének titka a kiváló kezelhetőség, illetve ergonómia, a tökéletesen kiaknázzható teljesítmény és persze a radikális formaterv.

SUZUKI TÖRTÉNELEM

Történelmünk ügyfeleinkkel együtt írjuk világszerte.

1971

Joel Robert teheti fejére a világ legjobb – 250-es kategóriában induló – motokrosszversenyzőjét megillető koronát, az ötszázask táborában pedig a Suzuki RN71-gyel rajtoló Roger De Costert avatják világbajnoknak.

1976

Barry Sheene és a Suzuki elsőként véggez összerakottban a gyorsasági motoros világbajnokság 500-as kategóriájában. A győztes motor nem más, mint egy RG500, képességeiről sokat elárul, hogy az első hat helyet ezzel a típussal szerezték meg az indulók.

Mindeközben bemutatkozik a GS750, a Suzuki első négyhengeres nagymotorja.

1981

A Suzuki ismét lenyűgözi a világot. Marco Lucchinelli és az RG500 első helyen véggez a gyorsasági világbajnokság 500 köbcentis géposztályában, a kereskedésekre pedig megérkezik a futurisztikus GSX1100S Katana. Agresszív megjelenésének és kiemelkedő teljesítményének köszönhetően óriási példányszámban kel el.

1985

Megérkezett a gép, ami újraértelmezte a motorozás fogalmát. A GSX-R750-re örökre úgy fogunk emlékezni, mint az első igazi versenyreplika. 100 lóerőt állított elő, és csak 176 kilót nyomott, ezzel a nagyteljesítményű motorkerékpárok egy teljesen új kategóriáját teremtette meg.

A GSX-R750 a hosszú távú világbajnokságon a Le Mans-i 24 órás futamon mutatkozott be, ahol rögtön az első és második helyet is megszerezte.

1993

Kevin Schwantz egy RG-V500 nyergében megnyeri az 500 köbcentiméteres gyorsasági világbajnokságot, ezzel örökre beírja nevét minden idők legnagyobb bajnokai közé.

2008

Hét évvel a szemet gyönyörködtető tanulmánymodell érkezését követően bemutatkozik a Suzuki B-Kingre keresztelt meztelen izommotor. Ezzel párhuzamosan a világ első elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt krosszmotorját, az RM-Z450-et is piacra dobja a Suzuki, és megérkezik a gondolkodó férfiaknak szánt GSX-R600-GSX-R750 páros. Ráadásul a Hayabusa 1300 második generációja is megjelenik a palettán, ismét végtelenségig fokozva a Suzukik iránti érdeklődést.

2009

Debütál a vadonatúj GSX-R1000. Mat Mladin, a Rockstar Makita Suzuki csapat versenyzője – egy GSX-R1000 nyergében – hetedszer is megszerzi az AMA Superbike Championship bajnoki címét.

2012

Legördül a gyártósorról az egymilliomodik GSX-R. A modelleszalád továbbra is rendkívül közkedvelt a pilóták körében, amiben nagy szerepe van, hogy 1985-ös bemutatkozása óta a nagy teljesítményű sportmotor színvonalává vált a GSX-R. Szintén 2012-höz kapcsolódik a V-Strom 650 ABS második generációjának érkezése, újabb löketet adva a népszerű túrázó sikereinek. A V-Strom 2004-es bemutatkozása óta folyamatosan kategóriájának élén áll, hála az alsó és középső fordulatszám-tartományra hangolt, 645 köbcentis, V2-es erőforrásnak és az alacsony üzemanyag-fogyasztásnak, illetve károsanyag-kibocsátásnak.

2013

A Suzuki Endurance Racing Team (SERT) zsinórban negyedszer diadalmasodik az Endurance világbajnokságon, s ezzel megszerzi 13. bajnoki címét a versenyszorozatban.

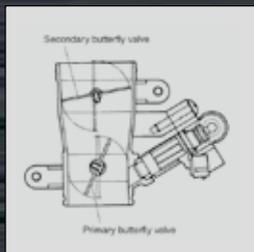
2014

A Suzuki bemutatja a V-Strom 1000 ABS-t, az első kipörgésgátlóval felszerelt Suzuki modellt, egyúttal bejelenti, hogy a márka 2015-ben visszatér a MotoGP-be (FIM Road Racing Grand Prix).

A LEGMODERNEBB TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOK

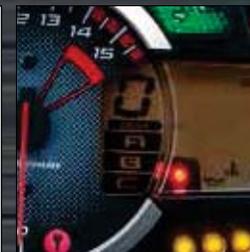
TECHNOLÓGIA

Suzuki motorkerékpárjainkba számos modern technológiai fejlesztés kerül beépítésre, melyek célja nem kizárólag a teljesítmény fokozása, hanem a komfort és felhasználhatóság növelése is.



SDTV – A Suzuki által kifejlesztett dupla pillangószelepes rendszer

Az SDTV egy digitális üzemanyag-befecskendező rendszer. Minden szívótörökben két különálló pillangószelep található, egy primer, melynek nyitását a pilóta vezérli a gázkar elfordításával és egy másodlagos, melyet a központi elektronika nyit-zár motorfordulatszám, sebességfokozat valamint a primer szelep pillanatnyi állása alapján. A másodlagos pillangószelep szerepe az ideális levegőmennyiség és beömlési sebesség beállítása, javítva ezzel az égés hatásfokát, biztosítva a gyorsítások rángatásmentességét, valamint jelentősen növeli az alacsony és közép fordulatszám-tartományban leadott nyomatékot.



S-DMS

A Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) három gyújtás és befecskendező térkép (kettő a GSX-R750/600 esetében) közötti váltogatást tesz lehetővé. A görbék közötti váltást a pilóta a kormányon elhelyezett kapcsolóval teheti meg akár menet közben is, kiválasztva a stílusához és a tapadási körülményekhez legmegfelelőbb teljesítményleadási módot.

* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, 750, 600 valamint a Hayabusa.



SCEM

SCEM henger-felületbevonat. A Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) a Suzuki saját fejlesztésű nikkel-szilícium-karbid felületkezelő/bevonó eljárása, mely kifejlesztésében a versenypályákon szerzett tapasztalatok játszották a főszerepet. Az SCEM hengerek gyorsabb hőcserét biztosítanak, ezáltal szűkebbre vehető a dugattyúhenger-rés, megnövelve mind a henger, mind a dugattyú élettartamát.



SAIS

Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) egy elektronikus indításgátló rendszer, mely a motor indítását csak eredeti kulcs jelenlétében teszi lehetővé.



SRAD – Ram Air System

A SRAD (Suzuki Ram Air-Direct) levegőbeszívó csövei az aerodinamikailag legnagyobb nyomást biztosító pontban, a motorkerékpár középvonalában, az „orrhoz” minél közelebb kerülnek elhelyezésre. Ezen elhelyezés javítja a szívóoldal hatékonyságát valamint növeli a teljesítményt nagy sebességeknél.

* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, 750, 600 valamint a Hayabusa.



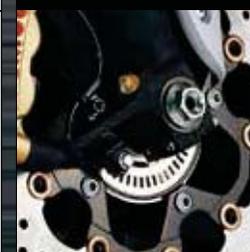
SET

Suzuki Exhaust Tuning (SET) rendszer, a Suzuki torlónyomás-szabályozó kipufogórendszer egy szervomotorokkal vezérelt pillangószelep jelenlétét jelenti a kipufogórendszerben. Alacsony fordulaton a szelep zár, megnövelve a nyomást, javítva az alacsony fordulaton leadott nyomatékot, magas fordulaton a szelep fokozatosan nyit, szabad áramlást engedve a gázoknak, javítva ezáltal a közepes és magas fordulaton nyújtott teljesítményt.



Suzuki Kipörgésgátló Rendszer

A Suzuki kipörgésgátló rendszere folyamatosan ellenőrzi az első és hátsó kerekek sebességét, a gázmarkolat állását, a főtengely pozícióját, valamint a sebességi fokozatot, és szinte azonnal csökkenti a motorteljesítményt amikor keréktúlpörgést érzékel. A teljesítménykontroll a gyújtási idők, továbbá a levegő mennyiségének egyidejű szabályozásával valósul meg, így jön létre a finomabb tapadás. Mindennek eredménye, hogy a hosszú távú motorozás kényelmesebb, stresszmentesebb és kevésbé fárasztó.



Antilock Brake System

Az elektronikus szabályozású blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer biztos úttartást garantál intenzív lassításnál, csúszós útburkolaton is. A rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását, ha az útburkolat tapadása hirtelen megváltozik vagy túlságosan erősen fékez a pilóta. Hatékony működése a modern vezérlőegységnek köszönhető, ami fordulatonként ötvenszer ellenőrzi a kerekek forgási sebességét, s az aktuális tapadási viszonyokhoz igazítja a fékerőt.

* A rendszer működését befolyásolhatják az útviszonyok (pl. nedves, laza, egyenetlen talaj). Egy ABS-szel felszerelt jármű féktávja hosszabb lehet egy blokkolásgátló nélküli modellénél. Az ABS nem képes kivédeni a kerekek oldalirányú csúszását kanyarban, kérjük, vezessen óvatosan és ne értékelje túl az ABS képességeit!



SCAS

Suzuki Clutch Assist System – a Suzuki által kifejlesztett antihopping kuplung, melynek köszönhetően a visszaváltások finomabbak, kontrollálhatóbbak. Működése: lassítás közben, visszaváltások esetén, amikor a fellépő fordulatszám és nyomatékkülönbség a hátsó kerék megcsúszásához vezetne, a SCAS csökkenti a kuplungtárcsák közti nyomást, kontrollált csúsztatást engedélyezve.



Megfelel az EURO 3 környezetvédelmi előírásoknak

Csak az európai piacra szánt modellek felelnek meg az EURO 3 által előírt károsanyag-kibocsátási szabályoknak.



SUPER SPORT

GSX-R1000/ABS / GSX-R750 / GSX-R600



- SUPER SPORT
- ULTIMATE SPORT
- STREET
- SPORT ADVENTURE TOURER
- CRUISER
- SCOOTER
- OFF ROAD
- MOTOCROSS
- UTILITY ATV
- SPORT ATV
- KIDS ATV



GSX-R1000/ABS

(GSX-R1000/A)

ÚJ



Metallic Triton Blue (YSF)

GSX-R1000 ABS

Azonos génállomány

Azért született, hogy uralja a versenypályákat és a legjobb legyen a közutakon. Az 1985-ben bemutatott GSX-R családot évről évre tovább fejlesztjük, hogy teljesítmény és fordulékonyág terén is mindig a legmagasabb színvonalon álljon. A GSX-R1000 műszaki alapjai egyenesen a MotoGP-ből származnak, mérnökeink minden tudásukat és tapasztalatukat beleadták, hogy a vásárlók tényleg a maximumot kapják. Utalva a márka 2015-ös visszatérésére a versenysorozatba, az új GSX-R1000 Suzuki Racing Blue fényezésrel is megrendelhető, ezzel is kifejezve a Suzuki szenvedélyes rajongását a motorsportok iránt.



Blokkolásgátlós fékrendszer



999 cm³, DOHC erőforrás



ABS vezérlőegység



Showa Big Piston villa (BPF)



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Fibroin Gray (AR4)



Pearl Mira Red / Metallic Mat Black No.2 (ARB)



*Csak a GSX-R1000A

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm ³
Furat × Lökét	74.5 mm × 57.3 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	136 kW (185 LE) / 12.000 rpm
Nyomaték	116.7 Nm / 10.000 rpm
Tengelytáv	1405 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülés magasság	810 mm
Menetkész tömeg	205 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó 190/50ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	17.5 L

GSX-R750

GSX-R 750

Vetélytársak nélkül

Éld át a kiemelkedő motorteljesítmény, a kezelhetőség, a kompakt méretek és kis súly együttese által létrehozott lélegzetelállító élményt! Ismerd meg a GSX-R750 - az eredeti GSX-R - legújabb inkarnációját. A legjobb választás olyan motorosoknak, akik megértik a supersport méretekbe csomagolt 750 köbcentis erőforrás nyújtotta többleterő és nyomaték előnyeit.



Metallic Triton Blue (YSF)



Suzuki választható gyújtásgörbe (S-DMS)



Elektronikusan szabályozott kormánylengéscsillapító



Pearl Moon Stone Gray / Pearl Bracing White (A19)



Pearl Mira Red / Pearl Bracing White (ASV)



SDTV

SCEM

SRAD

SCAS

S-DMS

SAIS

SET

EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	750 cm ³
Furat × Lököt	70.0 mm x 48.7 mm
Sebességváltó	6-sebességű mechanikus
Teljesítmény	110,3 kW (150 LE) / 13.200 rpm
Nyomaték	86.0 Nm / 11.200 rpm
Tengelytáv	1390 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	190 kg
Futómű	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó: Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első: Dupla tárcsa
	Hátsó: Tárcsa
Gumiabroncs	Első: 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó: 180/55ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	17.0 L

GSX-R600

GSX-R 600

Osztályelső

Rövid tengelytáv, versenypályán fejlesztett rugóstagok, kompakt, erőtől duzzadó négyhengeres: a versenypályákon szerzett tapasztalatok hasznosításának mintapéldája. GSX-R600 – osztályelsőnek született, így a cél csak egy lehet: uralni a pályát!



Metallic Triton Blue (YSF)



Multifunkciós műszerfal



3 pozícióban állítható lábtartó konzol



Pearl Bracing White / Metallic Mat Fibron Gray (ARD)



SDTV

SCEM

SRAD

SCAS

S-DMS

SAIS

SET

EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	599 cm ³
Furat × Lököt	67.0 mm x 42.5 mm
Sebességváltó	6-sebességű mechanikus
Teljesítmény	92 kW (125 LE) / 13.500 rpm
Nyomaték	69.6 Nm / 11.500 rpm
Tengelytáv	1385 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	187 kg
Futómű	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó: Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első: Dupla tárcsa
	Hátsó: Tárcsa
Gumiabroncs	Első: 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó: 180/55ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	17.0 L

SUPER SPORT
ULTIMATE SPORT
STREET
SPORT ADVENTURE TOURER
CRUISER
SCOOTER
OFF ROAD
MOTOCROSS
UTILITY ATV
SPORT ATV
KIDS ATV

ULTIMATE SPORT

Hayabusa





Hayabusa

(GSX1300RA)



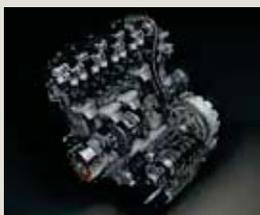
Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)

„Ultimate Sport”, az Időtlen Stílus

A századfordulón a Suzuki az egész világot meglepte a Hayabusa bemutatásával. Az elmúlt évtizedben a modell átalakult, de mindvégig hű maradt az eredeti koncepcióhoz – Ő a nagyteljesítményű sportmotorok királya. Hihetetlen ereje, sebessége, kezelhetősége valamint összetéveszthetetlen külseje továbbra is mindenkit elbűvöl. Esetében bátran kijelenthetjük, hogy a Hayabusa mindörökké az „Ultimate Sport Bike”.



Első féknyereg (Brembo)



1340 cm³-es, DOHC erőforrás



Könnyű ABS központi egység



Suzuki választható gyújtásgörbe (S-DMS)



Metallic Thunder Gray / Glass Sparkle Black (AA3)



Pearl Bracing White / Metallic Mystic Silver (ARA)



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1340 cm ³
Furat × Lökét	81.0 mm × 65.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	145 kW (197 LE) / 9.500 rpm
Nyomaték	155.0 Nm / 7.200 rpm
Tengelytáv	1480 mm
Szabad magasság	120 mm
Ülésmagasság	805 mm
Menetkész tömeg	266 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstáv, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó 190/50ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	21.0 L



STREET

GSX-S1000/ABS / GSX-S1000F/ABS /
GSR750/A/Z/ZA / INAZUMA / GLADIUS/ABS /
Bandit 1250S ABS / Bandit 650S/SA /
GSX1250FA / GSX650F/FA / INAZUMA F /
VanVan 125



GSX-S1000/ABS

(GSX-S1000/A)

ÚJ

GSX-S1000/ABS



Metallic Triton Blue (YSF)
Fotó : GSX-S1000A

Vérbeli sport roadster

Mikor egy szupersport-motor génjei sport roadsterré állnak össze – ez a GSX-S1000. Egy motor, ami azért született, hogy maximális élvezetet nyújtson a közutakon és a mindennapokon. Bivalyerős hajtóművét és főbb alkatrészeit a leghíresebb GSX-R1000-től örökölte, így egy igazi világbajnok teljesítményét élvezheti a pilóta.



Fényszórók



Folyadékkristályos műszeregység



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red (AV4)
Fotó : GSX-S1000A



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)
Fotó : GSX-S1000A



SDTV



SCEM



STCS



SAIS



SET



ABS*1



EURO3

*Csak a GSX-S1000A

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm ³
Furat × Lökét	73.4 mm x 59.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	107 kW (145,5 LE) / 10 000 rpm
Nyomaték	106 Nm / 9 500 rpm
Tengelytáv	1460 mm
Szabad magasság	140 mm
Ülésmagasság	815 mm
Menetkész tömeg	207 kg [GSX-S1000] 209 kg [GSX-S1000 ABS]
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W) Hátsó 190/50ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	17.0 L

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV



GSX-S1000F/ABS

(GSX-S1000F/FA)

ÚJ

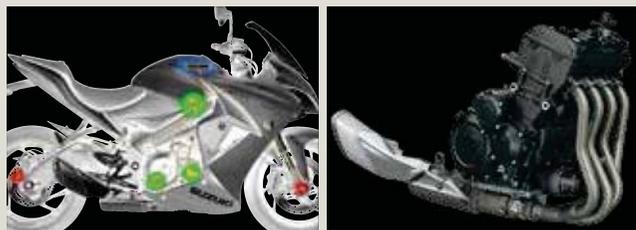
GSX-S1000F/ABS



Metallic Triton Blue (YSF)
Fotó : GSX-S1000FA

Több mint sportmotor

A legendás supersport motor génjeinek egy másik variációja szintén egy sport roadster. Viszont ebben az esetben a világverő GSX-R1000 erőforrását és egyéb meghatározó részegységeit egy izgalmas, karcsú idom rejtí. Mindez a bődületes műszaki potenciál egy komfortos csomagba építve komoly közúti élményt jelent. Nem hiába, több mint sportmotor...



Kipörgésgátló-rendszer

999 cm³-es, folyadékhűtésű erőforrás



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red (AV4)
Fotó : GSX-S1000FA



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)
Fotó : GSX-S1000FA



SDTV

SCEM



STCS



SAIS



SET



ABS*1



EURO3

*Csak a GSX-S1000FA

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm ³
Furat × Lökét	73.4 mm × 59.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	107 kW (145,5 LE) / 10 000 rpm
Nyomaték	106 Nm / 9 500 rpm
Tengelytáv	1460 mm
Szabad magasság	140 mm
Ülésmagasság	815 mm
Menetkész tömeg	212 kg [GSX-S1000F] 214 kg [GSX-S1000F ABS]
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó 190/50ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	17.0 L

INAZUMA

(GW250/Z)

INAZUMA

Egy szikra, amely benned lobban lángra

Ha megfelelő a tervezés és gondos a kivitelezés, egy motorkerékpár egyaránt tükrözi a kor szellemét valamint a tulajdonosa világpépét. Az új Suzuki INAZUMA ilyen motor. Az INAZUMA – a szó japánul viharban lesújtó villámot jelent – stílusával felvillanyoz, miközben a lényegét méltányos áron kínálja.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)
Fotó : GW250Z



Négyütemű, kéthengeres,
folyadékhűtéses, SOHC



Multifunkciós műszerfal



Candy Daring Red /
Glass Sparkle Black (AY4)
Fotó : GW250Z



Pearl Nebular Black (YAY)
Fotó : GW250



Metallic Triton Blue (YSF)
Fotó : GW250



SCEM EURO3

Motor típusa	négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	248 cm ³
Furat × Lökét	53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	18 kW (24 LE) / 8.500 rpm
Nyomaték	22 Nm / 6500 rpm
Tengelytáv	1430 mm
Szabad magasság	165 mm
Ülésmagasság	780 mm
Menetkész tömeg	183 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80-17M/C 57H Hátsó 140/70-17M/C 66H
Üzemanyagtank	13.3 L

INAZUMA F

(GW250F)

ÚJ

INAZUMA F

A sportos mindenes

A japán Inazuma, azaz villám elnevezés remekül jellemzi ezt a fürge motort, mely prima kezelhetősége és kiemelkedő csúcsteljesítménye mellett rendkívül kedvező vételárral is büszkélkedhet. A modell sokoldalú, teljes idomzatba burkolt, Inazuma 250F típusnevű új változata tökéletes választás azok számára, akik a mindennapi ingázás mellett hosszabb hétfélig túrákra is használják motorjukat.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)



Szélvédő



Multifunkciós műszerfal



Pearl Nebular Black (YAY)



SCEM EURO3

Motor típusa	négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	248 cm ³
Furat × Lökét	53.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	18 kW (24 LE) / 8.500 rpm
Nyomaték	22 Nm / 6500 rpm
Tengelytáv	1430 mm
Szabad magasság	165 mm
Ülésmagasság	780 mm
Menetkész tömeg	189 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80-17M/C 57H Hátsó 140/70-17M/C 66H
Üzemanyagtank	13.3 L

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV

Bandit 1250S ABS

(GSF1250SA)

ÚJ



Candy Daring Red (YYG)

Bandit 1250S ABS

Még stílusosabb, még kényelmesebb

A Suzuki Bandit elképesztő népszerűsége tett szert az elmúlt évtizedekben, kimagasló minősége, lenyűgözően rugalmas erőforrása és páratlan, magával ragadó stílusa világszerte elismertté tette. A legújabb Bandit 1250S ABS átrajzolt idomzata nem csak a lehangoló megjelenést szolgálja, hanem a motor hatékonyabb hűtését is, ugyanis speciális csatornák irányítják a menetszelet a hűtőradiátorra. Ezen felül a légellenállás is csökkent, a vezető pedig - a remek időjárás-védelemnek köszönhetően - még kitűnőbb menetkomfortot élvezhet.



Állítható ülés



Utás-kapaszkodó



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Glacier White (YWW)



SDTV



SCEM



SAIS



SET



ABS



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1255 cm ³
Furat × Löklet	79.0 mm x 64.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	72 kW (98 LE) / 7.500 rpm
Nyomaték	108.0 Nm / 3.700 rpm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	135 mm
Ülésmagasság	805 / 825 mm
Menetkész tömeg	254 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó 180/55ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	19.0 L

Bandit 650S/SA

(GSF650S/SA)

Bandit 650

Egy kanyarnyi előny

Fiatalos, ötletes design, mely teljes rálátást enged a gyönyörű 656 köbcentis befecskendezős motorblokkra. Egy kiforrott váz, számos állítási lehetőség. Hatékony félidom kézre eső pakoló rekeszekkel. Opcionális ABS. Bandit 650 S/SA egy valódi mindenes, kiemelkedő képességekkel.



Pearl Mirage White (YPA)
Fotó : GSF650SA



ABS
(GSF650SA)



Műszerfal



Pearl Nebular Black (YAY)
Fotó : GSF650SA



Metallic Thunder Gray (YLF)
Fotó : GSF650SA



SDTV



SCEM



ABS*1



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	656 cm ³
Furat × Löklet	65.5 mm x 48.7 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	63 kW (86 LE) / 10.500 rpm
Nyomaték	61.5 Nm / 8.900 rpm
Tengelytáv	1470 mm
Szabad magasság	135 mm
Ülésmagasság	790 / 810 mm
Menetkész tömeg	246 kg [GSF650S] 250 kg [GSF650SA]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó 160/60ZR17M/C (69W)
Üzemanyagtank	19.0 L

*Csak a GSF650SA

GSX1250FA

GSX1250FA

Szalonképes all-rounder teljes idomzattal

1,255 köbcenti nyomaték, drámai külső, totális kényelem. Maximális szélvédelmet nyújtó teljes idomzat, merész stílusú, ugyanakkor felhasználóbarát gépezet a te szolgálatodban. A GSX1250FA.



Candy Daring Red (YYG)



Állítható ülés magasság (20mm)



Funkcionális műszerfal



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Glacier White (YWW)



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1255 cm ³
Furat × Löklet	79.0 mm x 64.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	72 kW (98 LE) / 7.500 rpm
Nyomaték	108.0 Nm / 3.700 rpm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	135 mm
Ülésmagasság	805 / 825 mm
Menetkész tömeg	257 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó 180/55ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	19.0 L

GSX650F/FA

GSX650F

Sportos Mindenés

Van valami oka annak, hogy a 650 köbcentis löktér fogat ennyire meghatározó a motorozás történetében. Hogy mi, az egy szóval kifejezhető: Optimum. Tökéletes „elugrani” vele a közelbe, vagy egy esti örömmotorozásra, esetleg egy sportosabb hétvégi túrára, élvezve a menetszelet és a tájat. A GSX 650F egy sportos mindentudó, izgalmas, stílusos megjelenéssel, fejlett technológiával és gazdaságos üzemanyag-befecskendezéssel.



Metallic Triton Blue / Glass Splash White (GLR)
Fotó : GSX650FA



SDTV dupla pillangószelep



Multifunkciós műszerfal



Glass Sparkle Black (YVB)
Fotó : GSX650FA



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	656 cm ³
Furat × Löklet	65.5 mm x 48.7 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	63 kW (86 LE) / 10.500 rpm
Nyomaték	61.5 Nm / 8.900 rpm
Tengelytáv	1470 mm
Szabad magasság	125 mm
Ülésmagasság	790 mm
Menetkész tömeg	241 kg [GSX650F] 245 kg [GSX650FA]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W)
	Hátsó 160/60ZR17M/C (69W)
Üzemanyagtank	19.0 L

*Csak a GSX650FA

GSR750/A/Z/ZA

Dinamikus látvány és vezetési élmény

GSR750. A modern és a futurisztikus design találkozásának eredménye, 749 köbcmentis négyhengeres, közvetlen befecskendezéses erőforrással. A technológia, a teljesítmény és a stílus nagyszerű ötvözete. Egy motor, mely szórakoztatásra, élménykeltésre teremt.



*Csak a GSR750A/ZA



Metallic Triton Blue / Glacier White (AGQ)
Fotó : GSR750ZA



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : GSR750A



Pearl Glacier White (AJX)
Fotó : GSR750A

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	749 cm ³
Furat × Löklet	72.0 mm × 46.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	78 kW (106 LE) / 10.200 rpm
Nyomaték	80.0 Nm / 9.000 rpm
Tengelytáv	1450 mm
Szabad magasság	145 mm
Ülésmagasság	815 mm
Menetkész tömeg	210 kg [GSR750/Z] 213 kg [GSR750A/ZA]
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W) Hátsó 180/55ZR17M/C (73W)
Üzemanyagtank	17.5 L

GLADIUS/ABS (SFV650/A)

Divatos és praktikus

A forma és funkció nélküli, szürke motorok belevesznek a tömegbe, eltűnnek a forgatagban. Tervezésükből hiányzott az inspiráció, így maguk sem inspirálnak. Maximum az árcédulájuk. A Gladius nem ilyen. Kiemelkedik a tömegből és tömegeket vonz. Kezelhető és kényelmes, elegáns, új dizájnnal. Egy sportos, 650 köbcmentis motorkerékpár, a modern technológia legjavával felvértezve.



*Csak a SFV650A



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Fibroin Gray (AR4)
Fotó : SFV650A



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Fibroin Gray (AR4)
Fotó : SFV650A



Metallic Mat Black No.2 / Glass Sparkle Black (KGL)
Fotó : SFV650A

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengersizög 90°, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm ³
Furat × Löklet	81.0 mm × 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	53 kW (72 LE) / 8.400 rpm
Nyomaték	64.0 Nm / 6.400 rpm
Tengelytáv	1445 mm
Szabad magasság	135 mm
Ülésmagasság	785 mm
Menetkész tömeg	202 kg [SFV650] 205 kg [SFV650A]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W) Hátsó 160/60ZR17M/C (69W)
Üzemanyagtank	14.5 L

VanVan 125 (RV125)

Kerülj VanVan hangulatba!

RV 125 VanVan. Mókás és stílusos. Engedd szabadjára fantáziád és éld át a kétkerekű lowrider élményt! Tiszta, kompakt vonalvezetés, alacsony és hosszú építés, széles, méretes ülés, széles kormány. „Nyugi van” mondhatnánk. Az extra széles gumikkal nincs gond a strand homokján, az erdőszéli bekötőúton, de a kávézó előtt sem. A szabadság a lényeg. Kerülj VanVan hangulatba!



Solid Special White No.2 (30H)



Pearl Mira Red (YVZ)



Solid Black (019)

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	125 cm ³
Furat × Löklet	57.0 mm × 48.8 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	8,5 kW (12 LE) / 9.000 rpm
Nyomaték	9,8 Nm / 7.700 rpm
Tengelytáv	1385 mm
Szabad magasság	215 mm
Ülésmagasság	770 mm
Menetkész tömeg	128 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első 130/80-18M/C 66P Hátsó 180/80-14M/C 78P
Üzemanyagtank	6.5 L

SPORT ADVENTURE TOURER

V-Strom 1000 ABS / V-Strom 650 ABS /
V-Strom 650XT ABS



A képen szereplő modellt extraként rendelhető kiegészítővel is felszereltük.

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV

19



A képen szereplő modellt extraként rendelhető kiegészítőkkel is felszereltük.

V-Strom 1000 ABS

(DL1000A)



Candy Daring Red (YYG)

V-Strom 1000 ABS

Csak kaland, semmi kompromisszum

Fedezd fel a legszebb tájakat és küzd le a legnehezebb utakat! Most rendelkezésedre áll a kellőképpen erős és megbízható motorkerékpár! A végtelenül kényelmes és könnyen kezelhető V-Strom 1000 ABS nem csak átfogó megoldást nyújt a motoros utazók számára, hanem napról napra arra inspirál, hogy vedd nyakadba a világot, és ismerd meg minden zegzugát.



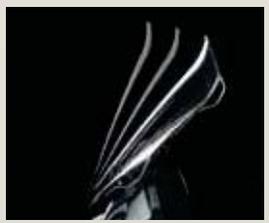
1037 cm³, folyadékhűtésű, V2-es erőforrás



Multifunkciós műszeregység



Kipörgésgátló-rendszer



Állítható légtérelő



Metallic Mat Titanium Silver (YMC)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengershög 90°, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1037 cm ³
Furat × Lökét	100.0 mm × 66.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	74 kW (100 LE) / 8.800 rpm
Nyomaték	103.0 Nm / 4000 rpm
Tengelytáv	1555 mm
Szabad magasság	165 mm
Ülésmagasság	850 mm
Menetkész tömeg	228 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekerscrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekerscrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C 59V
	Hátsó 150/70R17M/C 69V
Üzemanyagtank	20.0 L



V-Strom 650 ABS

(DL650A)



Candy Daring Red (YYG)

V-Strom 650 ABS

Itt a valódi kalandok ideje

Az érzést követve egyre távolabbi és távolabbi célok felé kalandozol. Új tájak, új hangok és érzések. Az Új V-Strom 650 ABS arra született, hogy hűséges társként, minél élvezetesebben és megbízhatóbban repítsen bármilyen távoli célod felé. V-Strom 650 ABS. Itt a kalandok ideje.



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)



Pearl Bracing White (RB5)



Metallic Triton Blue (YSF)



SDTV



SCEM



SAIS



SET



ABS



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengershög 90°, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm ³
Furat × Lökét	81.0 mm × 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	51 kW (69 LE) / 8.800 rpm
Nyomaték	60.0 Nm / 6.400 rpm
Tengelytáv	1560 mm
Szabad magasság	175 mm
Ülésmagasság	835 mm
Menetkész tömeg	214 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C 59H
	Hátsó 150/70R17M/C 69H
Üzemanyagtank	20.0 L

V-Strom 650XT ABS

(DL650XA)

ÚJ



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)

V-Strom 650XT ABS

Bárhová megszökhetsz

Annyi út van a világon, amit szívesen bejárna ez ember. Aszfaltos kanyarok, izgalmas ösvények, tengerparti sétányok és felhőkbe burkolózó hágók – egyszerűen mindet látni kell. A V-Strom 650XT ABS mindig készen áll a kalandra, s bárhol, bármikor helyt áll, akár a világ végén is. Pattanj hát nyeregbe, és légy igazán szabad! Az utazás most kezdődik...



Pearl Bracing White (RB5)



Metallic Triton Blue (YSF)



Candy Daring Red (YYG)



SDTV



SCEM



SAIS



SET



ABS



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengershög 90°, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm ³
Furat × Lökét	81.0 mm × 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	51 kW (69 LE) / 8.800 rpm
Nyomaték	60.0 Nm / 6.400 rpm
Tengelytáv	1560 mm
Szabad magasság	175 mm
Ülésmagasság	835 mm
Menetkész tömeg	215 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C (59H)
	Hátsó 150/70R17M/C (69H)
Üzemanyagtank	20.0 L

SUPER SPORT

ULTIMATE SPORT

STREET

SPORT ADVENTURE TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

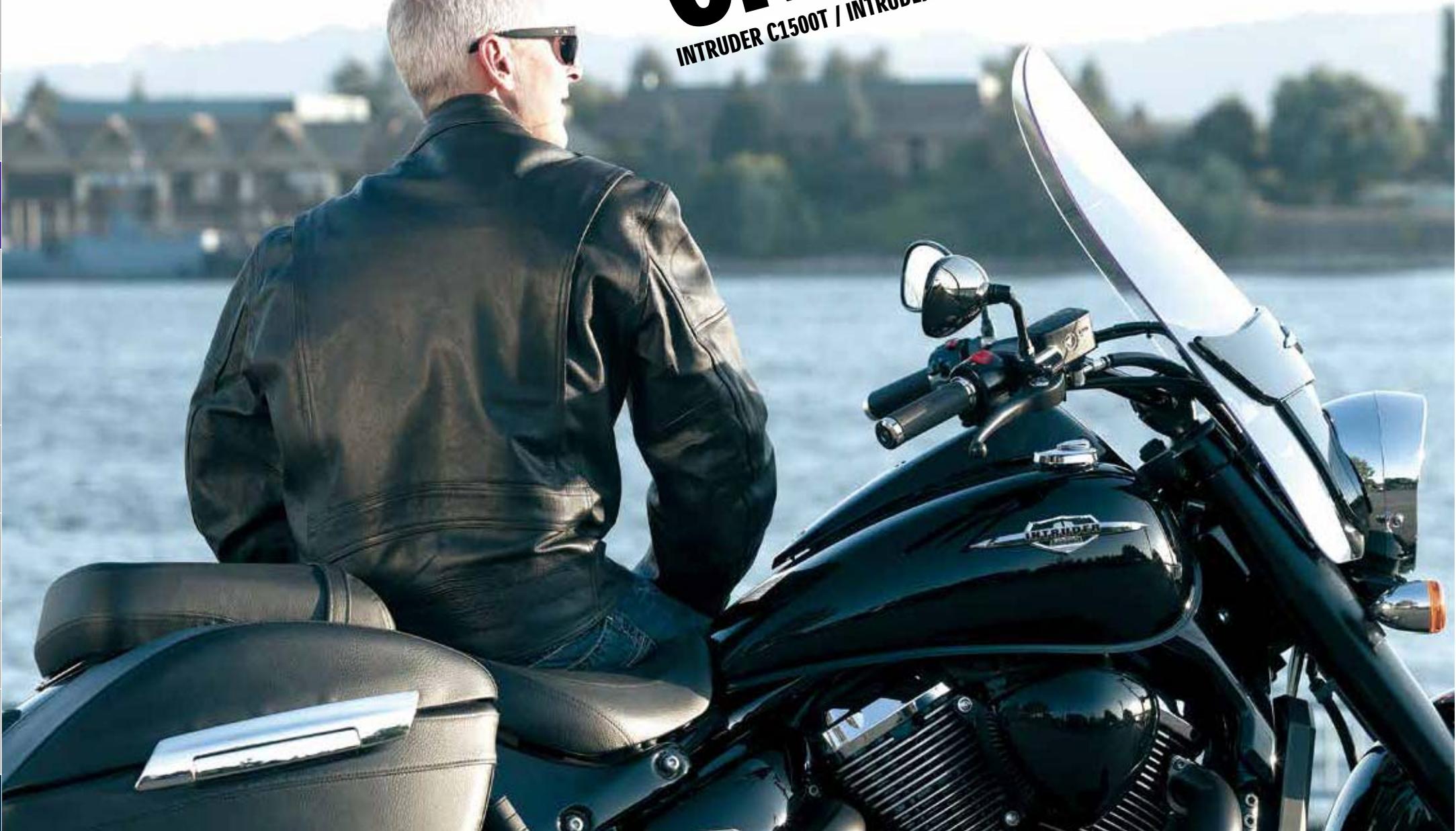
UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV

CRUISER

INTRUDER C1500T / INTRUDER C800 / INTRUDER M1800R / INTRUDER M800



SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY ATV

SPORT ATV

KIDS ATV



INTRUDER C1500T

(VL1500B/T/BT)



Glass Sparkle Black (YVB)
Fotó : VL1500BT



Merev oldaltáskák



Szélvédő

Válaszd a saját utad!

Hétvégi gurulás a haverokkal. Messzi tájak, csak te és a kanyargó országút. Amit szeretnél. Az új INTRUDER C1500T egy életérzés. Egy hosszútávú bevetésekre is tökéletesen alkalmas, látványos, jól felszerelt vérbeli cruiser. Járd a saját utad.

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengersizög 54°, folyadékűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	1462 cm ³
Furat × Löket	96.0 mm × 101.0 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	58 kW (79 LE) / 4.800 rpm
Nyomaték	131.0 Nm / 2.600 rpm
Tengelytáv	1675 mm
Szabad magasság	140 mm
Ülésmagasság	720 mm
Menetkész tömeg	344 kg [VL1500B] 363 kg [VL1500T/BT]
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 130/80R17M/C (65H) Hátsó 200/60R16M/C (79H)
Üzemanyagtank	18.0 L





INTRUDER C800

(VL800/C)



Glass Sparkle Black (YVB)
Fotó : VL800B

Klasszikus design – modern kényelem

Dőlj hátra és élvezd a látványt! A gépet, ahol a minőségi fényezés, a bőséges króm találkozik a mérnöki precizitással. Minden négyzetcenti-méter megtervezett, átgondolt, hogy ellenállhatatlan ötvözetét képezze a hagyományos cruiser építési mód és a modern technológia legjavának. Ez az Intruder C800/C.



Krómkeretes műszeregység

LED féklámpa



Glass Splash White /
Metallic Mystic Silver (FGF)
VL800C



Glass Sparkle Black (YVB)
VL800



Motor típusa	Négyütemű, V2, hengershög 45°, folyadékhűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	805 cm ³
Furat × Löklet	83.0 mm x 74.4 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	39 kW (53 LE) / 6.000 rpm
Nyomaték	69.0 Nm / 3.500 rpm
Tengelytáv	1655 mm
Szabad magasság	140 mm
Ülésmagasság	700 mm
Menetkész tömeg	277 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első 130/90-16M/C 67H Hátsó 170/80-15M/C 77H
Üzemanyagtank	15.5 L

INTRUDER M1800R

(VZR1800/BZ)



Glass Sparkle Black (YVB)
Fotó : VZR1800

INTRUDER M1800R

Az erő stílusa – a stílus ereje

Látványa lenyűgöző, baritonja elbűvölő. Az összetéveszthetetlen V2 mély moraja az erő hangja. A végtelen nyomatékhoz társuló fejlett váz és futómű alkalmassá teszi városok vagy akár egész országok átszelésére. INTRUDER M1800R. A páratlan. A power-cruiser.



240 mm széles hátsó gumi

Stílusos műszerfal



Pearl Bracing White /
Glass Sparkle Black (AR5)
Fotó : VZR1800BZ



Candy Daring Red /
Glass Sparkle Black (AV4)
Fotó : VZR1800BZ



Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 54°, folyadékűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	1783 cm ³
Furat × Löklet	112.0 mm x 90.5 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	92 kW (125 LE) / 6.200 rpm
Nyomaték	160.0 Nm / 3.200 rpm
Tengelytáv	1710 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülésmagasság	705 mm
Menetkész tömeg	347 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első 130/70R18M/C 63V
Hátsó	240/40R18M/C 79V
Üzemanyagtank	19.5 L

INTRUDER M800

(VZ800)



Glass Sparkle Black (YVB)

INTRUDER M800

Új stílus az utakon

Letisztult vonalak, átgondolt részletek. Fejlett, befecskendezős V2-es blokk, mely 805 köbcmentije készségesen válaszol a gázkar minden elfordítására. Intruder M800. Nagytestvéreivel azonos stílusban, azonos technológiával.



Stílusos műszerregység

LED féklámpa



Pearl Mira Red (VZ)



Motor típusa	Négyütemű, V2, hengszög 45°, folyadékűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	805 cm ³
Furat × Löklet	83.0 mm x 74.4 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	39 kW (53 LE) / 6.000 rpm
Nyomaték	69.0 Nm / 4.000 rpm
Tengelytáv	1655 mm
Szabad magasság	140 mm
Ülésmagasság	700 mm
Menetkész tömeg	269 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa
Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első 130/90-16M/C 67H
Hátsó	170/80-15M/C 77H
Üzemanyagtank	15.5 L

SCOOTER

Address / BURGMAN 200/ABS / BURGMAN 125/ABS /
BURGMAN 650/Executive / BURGMAN 400/A/ZA



Address

(UK110NE)

ÚJ



Metallic Ice Silver (YNI)

Address

Járj be mindent egy mindenessell!

A Suzuki Address 110 nem csupán egyszerű ingázó, hanem divatos, mindentudó motorkerékpár, egy életstílus megtestesítője. Lenyűgöző gyorsulása, példátlanul alacsony fogyasztása, egyedülállóan nagy, 20,6 literes csomagtere és karcsú felépítése egyaránt hozzájárul a motorozás tiszta élvezetéhez és a gondtalan, olcsó közlekedéshez.



Ülés alatti csomagtartó

Tárolórekesz az első időmba integrálva



Brilliant White (YUH)



Titan Black (YVU)



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	113 cm ³
Furat × Lökét	51.0 mm × 55.2 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	6.7 kW (9 LE) / 8.000 rpm
Nyomaték	8.6 Nm / 6.500 rpm
Tengelytáv	1260 mm
Szabad magasság	120 mm
Ülésmagasság	755 mm
Menetkész tömeg	97 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekericsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekericsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első 80/90-14 M/C 40P
	Hátsó 90/90-14 M/C 46P
Üzemanyagtank	5.2 L

BURGMAN 200/ABS (UH200/A) BURGMAN 125/ABS (UH125/A)

BURGMAN 200/ABS
BURGMAN 125/ABS

Okos városi megoldás

A Burgman nyújtotta szabadság leginkább sportosságában nyilvánul meg. Akárcsak maga a város, oly magával ragadóan lüktet, és praktikum terén is brilirozik, hiszen átgondolt idomzata megannyi tárolórekeszt rejt. Tapasztalja meg Ön is, milyen hangulatos két keréken átszelni a várost! Ezzel az innovatív motorkerékpárral még önmagát is megtalálhatja...



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)
Fotó : UH200A



BURGMAN 200 – motor és váltó

Multifunkciós műszeregység



New Titan Black (YNR)
Fotó : UH200A

Brilliant White (YUH)
Fotó : UH200A

Metallic Mat Moon Silver (YUS)
Fotó : UH200A



*Csak a UH200A és UH125A

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	200 cm ³ [UH200/A] 125 cm ³ [UH125/A]
Furat × Lökét	69.0 mm × 53.4 mm [UH200/A] 57.0 mm × 48.8 mm [UH125/A]
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	13,5 kW (18.0 LE) / 8.000 rpm [UH200/A] 9,1 kW (12 LE) / 8.000 rpm [UH125/A]
Nyomaték	17.0 Nm / 6.000 rpm [UH200/A] 10.8 Nm / 6.500 rpm [UH125/A]
Tengelytáv	1465 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülésmagasság	735 mm
Menetkész tömeg	163 kg [UH200A] 161 kg [UH200] 161 kg [UH125A] 159 kg [UH125]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekericsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekericsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/90-13M/C 56P
	Hátsó 130/70-12 62P
Üzemanyagtank	10.5 L

SUPER SPORT
ULTIMATE STREET
SPORT ADVENTURE TOURER
CRUISER
SCOOTER
OFF ROAD
MOTOCROSS
UTILITY ATV
SPORT ATV
KIDS ATV



BURGMAN 650/Executive

(AN650/Z)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)
Fotó : AN650Z

BURGMAN / EXECUTIVE

Kétkerekű luxuscirkáló

Burgman. Megjelenése óta neve a csillogás és luxus szinonimája. Motorosok, robogósok egész generációja számára változtatta meg a robogózásról alkotott addigi képet. Erő még soha nem volt ennyire kontrollálható. Ekkora gép még soha nem volt ennyire könnyen irányítható. Minden mozdulat könnyed és kecses. A tiéd a város. És az országút. Burgman 650.



Bőséges információáradat



LED helyzetjelzők



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : AN650Z



Pearl Bracing White (RB5)
Fotó : AN650Z



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)
Fotó : AN650



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : AN650



Pearl Bracing White (RB5)
Fotó : AN650



*Csak a AN650

Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	638 cm ³
Furat × Löket	75.5 mm x 71.3 mm
Sebességváltó	SECVT
Teljesítmény	41 kW (56 LE) / 7.000 rpm
Nyomaték	62.0 Nm / 5.000 rpm
Tengelytáv	1585 mm
Szabad magasság	125 mm
Ülésmagasság	760 mm [AN650Z] 755 mm [AN650]
Menetkész tömeg	277 kg [AN650Z] 275 kg [AN650]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekericsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekericsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 120/70R15M/C 56H Hátsó 160/60R14M/C 65H
Üzemanyagtank	15.0 L



BURGMAN 400/A/ZA

(AN400/A/ZA)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)
Fotó : AN400A



Blokkolásgátlós fékrendszer ABS
(BURGMAN 400A/ZA)



Háromrészes első tároló rekesz



SAIS Immobilizer



12 Voltos csatlakozó

BURGMAN 400

A mechanika eleganciája

Az AN 400 Burgman tökéletes példája annak, hogyan tud egy robogó felülmúlni egy motorkerékpárt eleganciában és lehet riválisa egy luxusautónak kényelemben és praktikumban. AN 400 Burgman, egy új dimenzió a robogózás történelmében.



Pearl Bracing White (RB5)
Fotó : AN400A



Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Fotó : AN400A



SDTV



SCEM



SAIS



ABS*1



EURO3

*Csak a AN400A és AN400ZA

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	400 cm ³
Furat × Löket	81.0 mm × 77.6 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	24 kW (33 LE) / 7.000 rpm
Nyomaték	36.3 Nm / 5.800 rpm
Tengelytáv	1585 mm
Szabad magasság	125 mm
Ülésmagasság	710 mm
Menetkész tömeg	216 kg [AN400]
	222 kg [AN400A]
	225 kg [AN400ZA]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/80-14M/C 58S
	Hátsó 150/70-13M/C 64S
Üzemanyagtank	13.5 L

OFF ROAD

RMX450Z / DR-Z125/L / DR-70



RMX450Z



SCEM



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)

RMX450Z

Nagy teljesítményű ösvényjáró

Erős, nyomatékos, befecskendezős 449 köbcentis hajtómű. Letisztult vonalú, agresszív stílusú váz. Önindító. Duplafunkciós műszeregység. A bajnokságokat nyerő krosszgépek elemeiből építve, az RMX450Z a megoldás a kemény endurózás kedvelőinek.



Önindító kapcsoló

Multifunkciós műszerfal

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	449 cm ³
Furat × Lökét	96.0 mm x 62.1 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	59.0 LE / 9.000 rpm
Nyomaték	50.2 Nm / 7.500 rpm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	320 mm
Ülésmagasság	950 mm
Menetkész tömeg	123.5 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 80/100-21 51M Hátsó 110/100-18 64M
Üzemanyagtank	6.2 L



DR-Z125/L

DR-Z125/L



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)
Fotó : DR-Z125L

Dupla terepre

Jól bevált váz és erőforrás köré épített kezdő szintű off-road csomag. Az RM-Z ősöktől örökölt külsővel a Suzuki DR-Z125L kis- és nagykerékű változata tökéletesen alkalmas a krosszpályákkal történő ismerkedésre és kedvenc terepszakaszaink bejárására.



Hátsó rugóstag

Első féktárcsa (Kizárólag a DR-Z125 modell esetében)



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)
Fotó : DR-Z125

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC	
Hengerűrtartalom	124 cm ³	
Furat × Löklet	57.0 mm x 48.8 mm	
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus	
Teljesítmény	N/A	
Nyomaték	N/A	
Tengelytáv	1245 mm [DR-Z125]	1270 mm [DR-Z125L]
Szabad magasság	260 mm [DR-Z125]	290 mm [DR-Z125L]
Ülésmagasság	775 mm [DR-Z125]	805 mm [DR-Z125L]
Menetkész tömeg	88 kg [DR-Z125]	89 kg [DR-Z125L]
Futómű	Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dob / Tárcsa [DR-Z125 / DR-Z125L]
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	70/100-17 40M [DR-Z125] 70/100-19 42M [DR-Z125L]
	Hátsó	90/100-14 49M [DR-Z125] 90/100-16 52M [DR-Z125L]
Üzemanyagtank	4.8 L	

DR-Z70

DR-Z70



Champion Yellow No.2 (YU1)

Alapozás felsőszinten

Nyomatékos, önindító, 67 köbcentis négyütemű erőforrás. Versenygépek által inspirált design. Egy egyszerű, szórakoztató megoldás gyerekek számára a terepmotorozás alapjainak elsajátításához. Megfelelő méretű váz, megfelelő erősségű motor, a DR-Z70 készen várja a jövő bajnokainak első próbálkozásait.



67cm³-es erőforrás

Önindító kapcsoló

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC	
Hengerűrtartalom	67 cm ³	
Furat × Löklet	48.0 mm x 37.0 mm	
Sebességváltó	3-sebességes mechanikus	
Teljesítmény	N/A	
Nyomaték	N/A	
Tengelytáv	935 mm	
Szabad magasság	135 mm	
Ülésmagasság	560 mm	
Menetkész tömeg	55 kg	
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Dob
	Hátsó	Dob
Gumiabroncs	Első	2.50-10 33J
	Hátsó	2.50-10 33J
Üzemanyagtank	3.0 L	



MOTOCROSS

RM-Z450 / RM-Z250 / RM85/L

RM-Z450

ÚJ

RM-Z450

Legyőzhetetlen egység

A versenysikereket nem adják ingyen, az erőteljes kezdés és a – sok-sok körön át nyújtott – kiegyensúlyozott teljesítmény a győzelem alapvető feltétele. Ezért aztán nem elég egy erős motor, a váznak és a futóműnek is a legmagasabb színvonalat kell képviselnie. Egy krosszmotor csak akkor lehet sikeres, ha minden szempontból a maximumot nyújtja, akárcsak a Suzuki RM-Z450.



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)



Suzuki rajtasszisztens



SFF- Légrugós villa

AMA MOTOCROSS CHAMPIONSHIP

1 2005
1 2006
1 2009
1 2010

AMA SUPERCROSS CHAMPIONSHIP

1 2006
1 2010

WORLD MOTOCROSS MX1

1 2007

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	449 cm ³
Furat × Lökét	96.0 mm x 62.1 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Tengelytáv	1495 mm
Szabad magasság	325 mm
Ülésmagasság	955 mm
Menetkész tömeg	112 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 80/100-21 51M Hátsó 110/90-19 62M
Üzemanyagtank	6.2 L

RM-Z250

RM-Z250



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)

A győztesek választása

Bajnokságok győztese, most elérhető közelségben. Befecskendezős 249 köbcentis hajtómű, hatalmas erő kifejtés az alsó és közepes fordulatszám-tartományban, ugyanakkor elképesztő fordulatszám-éhség. Versenytapasztalatok felhasználásával újratervezett váz, tetszetős, agresszív design. RM-Z250 a tökéletes választás MX pilótáknak világszerte.



Váltó



Dugattyú és csapszeg



Motor típusa	Négütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	249 cm ³
Furat × Lökét	77.0 mm x 53.6 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Tengelytáv	1475 mm
Szabad magasság	345 mm
Ülésmagasság	955 mm
Menetkész tömeg	106.5 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 80/100-21 51M Hátsó 100/90-19 57M
Üzemanyagtank	6.5 L

RM85/L

RM85/L

A versenysiker itt kezdődik

84,7 köbcentis négyütemű motorja, precíz, teljesen állítható villát és hátsó rugótagot felvonultató futóműve, 17 inches első, 14 inches hátsó (RM85L esetében 19/16) kerekei teszik leendő krosszbajnokok első igazi versenygépévé.



Champion Yellow No.2 (YU1)
Fotó : RM85L



84.7 cm³ kétütemű motor



220 mm első tárcsa



Champion Yellow No.2 (YU1)
Fotó : RM85

Motor típusa	Kétütemű, egyhengeres, folyadékűtéses
Hengerűrtartalom	84.7 cm ³
Furat × Lökét	48.0 mm x 46.8 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Tengelytáv	1240 mm [RM85] 1280 mm [RM85L]
Szabad magasság	325 mm [RM85] 355 mm [RM85L]
Ülésmagasság	850 mm [RM85] 875 mm [RM85L]
Menetkész tömeg	73 kg [RM85] 74 kg [RM85L]
Futómű	Első Fordított pneumatikus teleszkópvilla, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 70/100-17 40M [RM85] 70/100-19 42M [RM85L] Hátsó 90/100-14 49M [RM85] 90/100-16 52M [RM85L]
Üzemanyagtank	5.0 L

UTILITY ATV

KINGQUAD 750AXi 4x4 Power Steering /
KINGQUAD 750AXi 4x4 /
KINGQUAD 500AXi 4x4 Power Steering /
KINGQUAD 500AXi 4x4 /
KINGQUAD 400ASi 4x4 / OZARK 250



KINGQUAD 750AXi 4x4 Power Steering (LT-A750XP/XPZ) KINGQUAD 750AXi 4x4 (LT-A750X/XZ)

Bármerre mennél

A KINGQUAD klán zászlóshajója, befecskendezős 722 köbcntis négyselepes, már alulról is hatalmas nyomatókat biztosító erőforrással. Azoknak, kik mindenben a lehető legjobbat keresik. Kérésre kormányoszloppal, mely segít, ha a pilóta igényli vagy a terep megköveteli.



Terra Green (YLG)
Fotó : LT-A750XP

SUZUKI KINGQUAD 750AXi 4x4 POWER STEERING



Solid Black No.2 (YLZ)
Fotó : LT-A750XP



Flame Red (YT9)
Fotó : LT-A750XP



True Timber XD3 (PHW)
Fotó : LT-A750XPZ



Metallic Mat Royal Gray (PNB)
Fotó : LT-A750XPZ

	KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	722 cm ³
Furat × Löklet	104.0 mm × 85.0 mm
Sebességváltó	CVT, terepfokozattal és hátramenettel
Teljesítmény	50.2 LE / 6.000 rpm
Nyomaték	65.6 Nm / 5.000 rpm
Tengelytáv	1280 mm / 1285 mm
Szabad magasság	270 mm / 260 mm
Ülésmagasság	880 mm / 920 mm
Menetkész tömeg	304 kg / 307 kg
Futómű	Első Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Olajban futó többtárcsás
Gumiabroncs	Első AT25x8-12**
	Hátsó AT25x10-12**
Üzemanyagtank	17.5 L



KINGQUAD 500AXi 4x4 Power Steering (LT-A500XP/XPZ)

KINGQUAD 500AXi 4x4 (LT-A500X/XZ) **Ú**

Prémium minőség, KINGQUAD stílus

Kényelem, kezelhetőség, erő és strapabíróság – erről szól a KINGQUAD stílus. Elektronikus üzemanyag-befecskendezővel táplált, 493 köbcentis motorja a teljes fordulatszám-tartományban erőteljesen húz és csúcsteljesítménye is kiemelkedő. Emellett megannyi prémium kiegészítő teszi vonzóvá, kormányzását pedig alacsony súlyú, kompakt és hatékony elektronikus szervokormány segíti.



Terra Green (YLG)
Fotó : LT-A500X

SUZUKI KINGQUAD 500AXi 4x4 POWER STEERING



Solid Black No.2 (YLZ)
LT-A500XP



Flame Red (YT9)
LT-A500XP



True Timber XD3 (PHW)
Fotó : LT-A500XPZ



Metallic Mat Royal Gray (PNB)
Fotó : LT-A500XPZ

KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering	
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	493 cm ³
Furat × Löket	87.5 mm x 82.0 mm
Sebességváltó	CVT, terepfokozattal és hátramenettel
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Tengelytáv	1285 mm
Szabad magasság	260 mm
Ülésmagasság	920 mm
Menetkész tömeg	307 kg / 302 kg
Futómű	Első Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Olajban futó többtárcsás
Gumiabroncs	Első AT25x8-12**
	Hátsó AT25x10-12**
Üzemanyagtank	17.5 L

KINGQUAD 400ASi 4x4 (LT-A400F/FZ)

Stílusos munkagép

Stílusos vonalak, tetszetős külső, ugyanakkor felhasználóbarát és kényelmes. A KINGQUAD 400ASi/4x4 hajtásáról gondoskodó 376 köbcentis, befecskendezős erőforrás harmonikusan dolgozik együtt a CVT váltóval, így a bőséges kiegészítőkkal egyetemben tökéletes egyensúlyt képez a teljesítmény, extrák és megfizethetőség terén.



Terra Green (YLG)
Fotó : LT-A400F

SUZUKI KINGQUAD 400ASi 4x4



Flame Red (YT9)
Fotó : LT-A400F



True Timber XD3 (PHW)
Fotó : LT-A400FZ



Metallic Mat Royal Gray (PNB)
Fotó : LT-A400FZ

KINGQUAD 400ASi / 4x4	
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, SACS léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	376 cm ³
Furat × Löket	82.0 mm x 71.2 mm
Sebességváltó	CVT, terepfokozattal és hátramenettel
Teljesítmény	25.0 LE / 6.500 rpm
Nyomaték	28.0 Nm / 6.000 rpm
Tengelytáv	1270 mm
Szabad magasság	250 mm
Ülésmagasság	840 mm
Menetkész tömeg	289 kg
Futómű	Első Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Olajban futó többtárcsás
Gumiabroncs	Első AT25x8-12**
	Hátsó AT25x10-12**
Üzemanyagtank	16.0 L

OZARK 250 (LT-F250)

Praktikus teljesítmény, megvalósítható kaland, tökéletes szórakozás

A Suzuki LT-F 250 Ozark ezeket a tulajdonságokat kombinálja megnyerő stílussal. Praktikus otthon, a mezőgazdaságban, nyaraláskor. Kényelmes az automata kuplung, az ötbességes váltó és az elektromos önindító. Ára arányos a praktikus funkciókkal és a könnyű kezelhetőséggel. Mi több, munka után kész a játékra, szórakozásra.



Terra Green (YLG)

SUZUKI OZARK QuadRunner



Flame Red (YT9)

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	246 cm ³
Furat × Löket	66.0 mm x 72.0 mm
Sebességváltó	5-sebességes + hátramenet
Teljesítmény	17.2 LE / 7.000 rpm
Nyomaték	18.7 Nm / 6.000 rpm
Tengelytáv	1140 mm
Szabad magasság	210 mm
Ülésmagasság	785 mm
Menetkész tömeg	199 kg
Futómű	Első Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első AT22x7-11*
	Hátsó AT22x10-9*
Üzemanyagtank	9.7 L

SUPER SPORT
ULTIMATE SPORT
STREET
SPORT ADVENTURE TOURER
CRUISER
SCOOTER
OFF ROAD
MOTOCROSS
UTILITY ATV
SPORT ATV
KIDS ATV

SPORT ATV

QuadSport Z400



QuadSport Z400

(LT-Z400)

QuadSport **Z400**

Szórakozásra hangolva

Új nyomokat szántani a homokba? LT-Z 400 QuadSport! Szivattyú nélkül lecsapolni a mocsarakat? LT-Z 400 QuadSport! Ösvényt kijárni a hátul jövőnek? LT-Z 400 QuadSport! Szórakoztat. Bármilyen terepen!



Champion Yellow No.2 / Solid Black (GY8)



398 cm³ folyadékhűtéses blokk

Duplallengőkaros első felfüggesztés



Solid Special White No.2 (30H)

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	398 cm ³
Furat × Lökét	90.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	5-sebességes hátramenettel
Teljesítmény	37.1 LE / 7.000 rpm
Nyomaték	37.7 Nm / 6.500 rpm
Tengelytáv	1245 mm
Szabad magasság	270 mm
Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	193 kg
Futómű	Első Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első AT22x7R10 [☆] ☆
	Hátsó AT20x10R9 [☆] ☆
Üzemanyagtank	9.1 L

KIDS ATV

QuadSport Z90 / QuadSport Z50



QuadSport Z90

(LT-Z90)

Az egész család quadul

Fedezd fel újra a szabadság örömét és a szórakozást! Fedezd fel, értelmezd át a közös kaland élményét! Az egész család quadra pattan. Az LT-Z 90 QuadSport egy gyerek méretű négyütemű négykerékű, az agresszív QuadSport Z400 stílusában. Egy vagány, megbízható társ a kölykök alatt.



Solid Special White No.2 (30H)

QuadSport Z90



Önindító kapcsoló

Motor típusa	négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	90 cm ³
Furat × Löklet	45.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	5.0 LE / 7.000 rpm
Nyomaték	6.3 Nm / 6.000 rpm
Tengelytáv	1005 mm
Szabad magasság	150 mm
Ülésmagasság	650 mm
Menetkész tömeg	127 kg
Futómű	Első Független, lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dob
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első AT19x7-8 ^{3/4}
	Hátsó AT19x7-8 ^{3/4}
Üzemanyagtank	6.0 L

QuadSport Z50

(LT-Z50)

Nagy buli kis embereknek

Az első lépések négy keréken, a felfedezés öröme. Erről szól a Suzuki QuadSport Z50. Akárcsak a Suzuki nagyméretű quadjai, stílusos, megbízható. Szinte ugyanaz, csak a legfiatalabbakra méretezve.



Solid Special White No.2 (30H)

QuadSport Z50



Egykarú első futómű

Motor típusa	négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	49 cm ³
Furat × Löklet	36.0 mm x 48.6 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Tengelytáv	830 mm
Szabad magasság	120 mm
Ülésmagasság	535 mm
Menetkész tömeg	78 kg
Futómű	Első Független, lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dob
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első AT16x8-7 ^{3/4}
	Hátsó AT16x8-7 ^{3/4}
Üzemanyagtank	2.6 L



SUZUKI GENUINE PARTS

Minden Suzuki motorkerékpár eredeti alkatrészekből épül fel. Ezen alkatrészek tökéletesen megfelelnek a tervezési és gyártási követelményeknek. Minden egyes alkatrész szigorú minőségellenőrzésen esik át, biztosítva a megfelelő teljesítményt, minőséget, élettartamot, biztonságot és komfortot.

Javasoljuk, hogy a karbantartási munkálatok valamint az esetleges javítások esetén is válasz az eredeti alkatrészeket. Suzuki Genuine Parts-ot választva biztos lehetsz benne, hogy motorod a legjobb formában marad.

Biztonsági információk

DR-Z70

A DR-Z70 kifejezetten gyerekeknek és kifejezetten terepes használatra készült, közúton nem használható. Menet közben csak egy személy ülhet rajta, akinek súlya nem haladhatja meg a 40 kilogrammot. Hétévesnél fiatalabbak számára nem ajánlott, üzemeltetés közben pedig elengedhetetlen a szülői felügyelet. Bukósisak, védőszemüveg és protektorokkal kiegészített öltözék nélkül ne ültesse rá gyermekét, s mindig figyelmeztesse, hogy biztonságosan, másokra figyelve motorozzon!

MOTOKROSSZ

Az RM-Z450, RM-Z250, RM85L és RM85 modellek zártpályás versenyzéshez, illetve gyakorláshoz készültek. Fiatal, tapasztalatlan pilóták csak szülői felügyelet mellett használhatják a modelleket!

MUNKACÉLÚ ATV-K (MUNKAQUADOK)

A Suzuki KINGQUAD 750AXi 4x4 Szervokormány/Power Steering (LT-A750XP), a KINGQUAD 750AXi 4x4 (LT-A750X), a KINGQUAD 500AXi 4x4 Szervokormány/Power Steering (LT-A500XP), a KINGQUAD 500AXi 4x4 (LT-A500X), a KINGQUAD 400ASi 4x4 (LT-A400F), a KINGQUAD 400ASi (LT-A400), a KINGQUAD 400FSi 4x4 (LT-F400F), a KINGQUAD 400FSi (LT-F400) és az OZARK 250 (LT-F250) csak 16 éves kortól használható. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmatatványokhoz a járművet! Mindig tartsa be a megengedett legnagyobb súlyterhelésre vonatkozó előírásokat, ami a Suzuki QuadSport Z90 (LTZ90) estében kilencven, a Suzuki QuadSport Z50-nél (LT-Z50) pedig 38 kilogramm. Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

GYEREKEKNEK SZÁNT ATV-K (GYEREKQUADOK)

A Suzuki QuadSport Z50 (LT-Z50) hat, a Suzuki QuadSport Z90 (LT-Z90) pedig 12 éves kortól használható, 16 éves kor alatt elengedhetetlen a szülői felügyelet. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmatatványokhoz a járművet! Mindig tartsa be a megengedett legnagyobb súlyterhelésre vonatkozó előírásokat, ami a Suzuki QuadSport Z90 (LTZ90) estében kilencven, a Suzuki QuadSport Z50-nél (LT-Z50) pedig 38 kilogramm. Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

SPORT-ATV-K (SPORTQUADOK)

A Suzuki QuadSport Z400 (LT-Z400) tapasztalt pilóták számára készült, használata csak 16 éves felüliek számára megengedett. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmatatványokhoz a járművet! Mindig tartsa be a megengedett legnagyobb súlyterhelésre vonatkozó előírásokat, ami a Suzuki QuadSport Z90 (LTZ90) estében kilencven, a Suzuki QuadSport Z50-nél (LT-Z50) pedig 38 kilogramm. Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!



HAJRÁ SUZUKI!

1960-ban a Suzuki benevezett az Isle of Man TT-re, amit a világ legkeményebb viadalának tartottak azokban az időkben. Első diadalunkat 1962-ben arattuk a szigeten, és azóta is gőzerővel fejlesztjük motorkerékpárjainkat. 2015-ben a Suzuki visszatér gyökereihez, és ismét rajthoz áll a MotoGP mezőnyében. Célunk, hogy a legjobb eredményt érjük el, és újfent élre törjünk a világ legrangosabb versenysorozatában. Egy új kihívás, amivel örömmel nézünk szembe. Hajrá Suzuki!





Way of Life!



A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban érdeklődjön a helyi hivatalos márkakereskedésekben.

■Mindig viseljen bukósíkat, óvja szemét és viseljen védőruházatot!
■Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót! Soha ne vezessen alkohollal vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

