



Way of Life!

Jimmy



A fényképezési helyzet – az első koplámpa nem szériatartozék, kiegészítésként rendelhető.

A Suzuki környezeti koncepciója

Környezeti filozófiánkhoz megfelelően azon dolgozunk, hogy csökkentjük termékeink környezetünket terhelő hatását, valamint kutatási és fejlesztési tevékenységet végzünk annak érdekében, hogy hatékonyan használjuk fel a Föld korlátozott erőforrásait. Euro 5-os motorjaink alacsony CO₂-kibocsátási mutatóikkal tökéletesen megfelelnek az európai szabványoknak. A roncsautókat illetően nem csak teljesítjük az egyes országok törvényi előírásait, hanem olyan termékeket tervezünk, amelyeknek minimális terhelő hatásuk van a környezetre. Amennyiben az Ön Suzukija életútja végére ér, és Ön ki kívánja vonni a forgalomból, díjmentesen gondoskodunk annak szakszerű ártalmatlanításáról. Kérjük, járuljon hozzá Ön is környezetünk megóvása érdekében tett erőfeszítéseinkhez azzal, hogy amikor véglegesen leállítja Suzuki autóját, azt újrahasznosítás céljából azoknak adja át, akik azt gondosan, a környezet védelméért messzemenően figyelembe véve fogják kezelni. Mi gondoskodunk arról, hogy ez a lehetőség az Ön számára kényelmesen hozzáférhető és elérhető legyen. További információért keresse fel a suzuki.hu weboldalt.

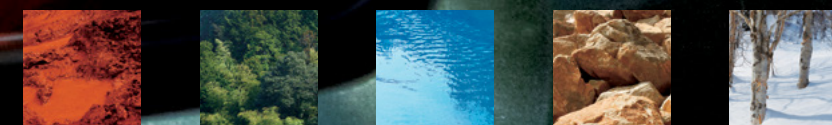


Way of Life!

NINCS TÖBB AKADÁLY



Ne engedje, hogy bármi is az útjába álljon! A Jimny minden kihívást legyőz, akár a legvadabb terepen és a legmostohább időjárási viszonyok között is megállja a helyét. Legendás teljesítménye mellett minden megtalálható benne, amire csak vágyhat az ember, sőt még annál is több. Mindig kész a kalandokra!



Jimny



Írány a sár!

négykerék-meghajtás
hajt le az aszfaltról a sárba.

Gyerekkort idéző élmény! Élvezze ki 100%-ig, amit ez az igazán nagy teljesítményű terepjáró nyújt. Élje át a menet közben is bekapcsolható biztonságot adó élményét, ahogy egyik pillanatról a másikra, szinte észrevétlenül



Kalandra fel!

Ne csak feszegesse a határokat! Törjön ki belőlük! A Jimny elég erős ahhoz, hogy bármilyen úton megállja a helyét. Kompakt karosszériájának köszönhetően könnyen kormányozható keskeny ösvényeken, sőt akár a fák között is. Mozduljon ki! Kalandozzon! Jusson el eddig megközelíthetetlenek hitt helyekre!



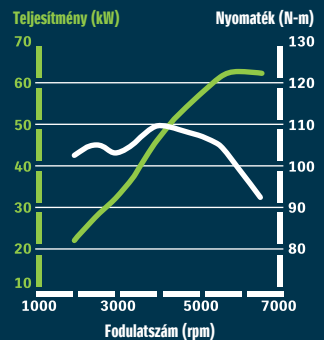
Eső? Hurrá!

Szabaduljon meg a mindennapok nyűgétől és fedezze fel, mit tartogat Önnek a világ – akár esik, akár fúj. A Jimny – merev létravázának köszönhetően – nagyszerűen ötvözi a stabilitást és a kényelmet, akár a legzordabb körülmények között is. A nedves utak és mély pocsolyák sem jelentenek akadályt.



**M13A tiszta alumínium,
két vezérműtengelyes,
16 szelepes 1328 cm³-es motor**

Motor teljesítmény görbe

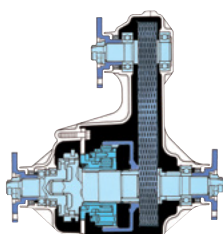


Maximum fordulat
62.5/6,000 kW/rpm

Maximum nyomaték
110/4,100 N-m/rpm

Erős, ha éppen arra van szükség

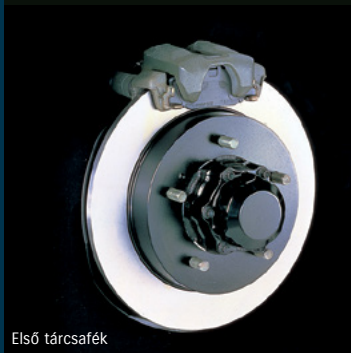
A Jimny kompakt, erőteljes, tiszta alumínium motorja könnyedén mozgatja az autót, így Ön nyugodtan átadhatja magát a vezetés élményének. A pörgős, két vezérműtengelyes 1328 cm³-es motor bőséges nyomatékot ad, és szinte bármilyen terepen közvetlen gázreakciót biztosít. A kalandot, és nem az üzemanyagot szomjazza, a legkülönbébb körülmények között is gazdaságosan utazhat vele. A súrlódást, a zajt és a teljesítményvesztést mérséklő hajtáslánc zökkenőmentesen közvetíti a motor teljesítményét a tengelykapcsolóra.



2WD 2H 4H 4WD
DRIVE ACTION 4x4

A Jimny Drive Action 4x4 rendszerének köszönhetően akár menet közben is bekapcsolható a négykerék-meghajtás. Egyetlen gombnyomás* az egész, így azonnal reagálhat a terepviszonyok változásaira. A 4WD kapcsolóval aktiválható 4H beállítás elsősorban az erdei ösvényekhez és kavicsos földutakhoz hasonló sík felületű terepekhez ideális. Ha meredekebb lejtő vagy durvább terep esetén nagyobb tapadásra van szükség, egyszerűen csak nyomja meg a 4WD-L gombot, és kapcsolja be a 4L beállítást. A kétkerék-meghajtás (2WD) a zaj és a rezgés csökkentése érdekében leválasztja az első kardántengelyt.

*A két- és négykerék-meghajtás (2WD és 4WD) közötti átváltás csak 100 km/h-át meg nem haladó sebességű, egyenes vonalú haladás esetén lehetséges. A 4WD és a 4WD-L meghajtás közötti átváltás csak álló helyzetben lehetséges.

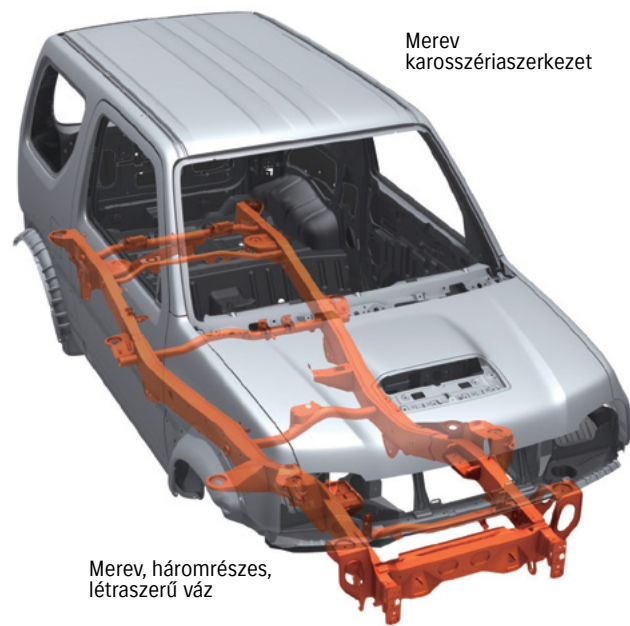


Első tárcsafék



Ötsebességes manuális sebességváltó

A vákuumkapcsolású kerékaggyal ellátott Drive Action 4x4 rendszer lehetővé teszi, hogy Ön akár menet közben is bekapcsolhassa a négykerék-meghajtást. Így a Jimny képes villámgyorsan alkalmazkodni még a legextrémabb időjárási körülményekhez és útviszonyokhoz is. Két beállítás közül választhat: a 4H az egyenletesebb útviszonyokhoz ajánlott, a 4L pedig a valódi terepezéshez. A Jimny a környezetre is gondol. Az elektronikusan vezérelt kipufogógáz-visszavezetés és a hengerenkénti befecskendezés nem csak az üzemanyag-fogyasztást, hanem a károsanyag-kibocsátást is csökkenti.



Merev karosszériászerkezet

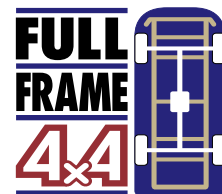
Merev, háromrészes, létrászerű váz

Létrászerű váz

A Jimny létrászerű váza szilárd alapot biztosít a kiemelkedő teljesítményű négykerék-meghajtás számára. A keresztartók az oldalsó hosszartókat erősítik, így a váz elnyeli az ütéseket. Emellett a karosszériát az alvázal összekötő elemek a formájukból és a felhasznált anyagokból adódóan minimálisra csökkentik az utastérre ható rezgéseket és rázkódásokat, így a sima, egyenletes haladás minden körülmények között garantált.



A 34° első terepszög (gyári beállítás, terheletlen Jimny esetén) **B 31°** gerinc áthaladási szög **C 46°** hátsó terepszög



legkisebb fordulási sugár
4.9m

Kemény kalandokra tervezve

A Jimny valódi terepjáró, ez már az alkalmazott platformból is kiderül. A merev, háromrészes, létrászerű váz stabil futást biztosít és elnyeli az ütéseket. A háromágú teleszkópos felfüggesztés autópályához és sziklás ösvényekhez egyaránt megfelelő. Az egyenletesebb futás érdekében a tekercsrugók és a lengéscsillapítók külön-külön vannak elhelyezve. Akár a kietlen vadonon, akár a városi forgatagon kell magát átküzdenie, a nyolc karosszéria tartónak és az alapos zajcsökkentésnek köszönhetően csendes utazásban lesz része. A merev tengelyek egyenletesen teret is kiemelkedő tapadást biztosítanak. A rádiál gumiabroncsok, valamint az átlagon felüli első és hátsó terepszög jóvoltából a hegymászás többé már nem akadály. A Jimny nemcsak a haladás, hanem a megállás terén is nagyot alakít. Erről a kiváló hőeloszlást biztosító, nagy átmérőjű első féktárcsákkal felszerelt nagy teljesítményű fékrendszer gondoskodik. A 20 cm-es szervó fokozza a fékerőt, így kevesebb energiát igényel a fékpedál működtetése. A terhelésérzékelő szabályozó szelepnek köszönhetően teljes terhelés esetén is megfelelő fékerő áll rendelkezésre.



Műszerfal

A műszerek lámpái csak szemléltetési célból világítanak. Nem az adott jármű tényleges állapotát tükrözik.



Távírányítású központi zár



Teljes biztonságban

A Suzukinak a vezető és az utasok biztonsága iránti elkötelezettségéről a balesetek megelőzését szolgáló különféle technológiai megoldások és kialakítások tanúskodnak. A veszélyes helyzetek elkerülése miatt rendkívül fontos, hogy a vezető minden irányban megfelelően kiláthasson. A magas vezetőülős és a páramentesítővel felszerelt hátsó ablaktörlő ezt a szemléletet tükrözi. A kezelőszervek elhelyezése gondos ergonómiai tervezés eredménye, minden pontosan kézre esik, ezért semmi sem vonja el a figyelmét a vezetésről. A Jimny stabil úttartásának, erőteljes fékrendszerének és kiváló gyorsulásának köszönhetően Ön veszélyes helyzetekben is könnyedén uralma alatt tarthatja a járművet. A mind a négy kerékre ható, három csatornás, négy érzékelős, külön rendelhető blokkolásgátló

rendszerrel még erőteljes fékezés során is elkerülhető a megcsúszás. De a Jimny egy esetleges baleset esetén is megvédi utasait. Az első és hátsó ülések hárompontos biztonsági övvel vannak ellátva. Az első ülések biztonsági övei előfeszítővel egészíthetők ki.* A széria vezetőoldali légszák mellett utas oldali légszák is található. Az ISOFIX gyermekülés-rögzítő rendszerrel gyermekeit is biztonságban tudhatja. A szem elől rejtve maradó biztonsági megoldások is legalább ilyen fontosak: a számítógépes tervezés során a Jimny karosszériáját és vázát úgy alakították ki, hogy elnyelje és az utasok mellől elvezesse a frontális ütközésekből származó energiákat. Az utastér épségét az ajtókba épített oldalmerevítők tartják fent.

* Az előfeszítők opcionálisak.

Megfelelő kényelem úttalan utakon is

Üljön be a Jimny volánja mögé, és máris érezni fogja, hogy minden a helyére került. Hibátlan az ergonómia, minden kezelőszerv kézre esik. A műszerek könnyen leolvashatóak, minden hasznos információ a vezető látóterében jelenik meg. A pedálok és a váltókar működésére a kifinomultság jellemző. A határozott tartást adó, mégis kellemesen puha üléseknek köszönhetően Ön és utasai egy hosszabb utazást követően is kipihenten szállhatnak ki az autóból. Bár a Jimny kompakt méretű, hatalmas lábtér áll rendelkezésére, és általában véve is bőséges a térkínálat. A variálhatóság érdekében a hátsó ülések osztottan dönthetőek. A teljesen előrecsúsztható első ülések, a széles ajtónyílások és az alacsony küszöbök kényelmes be- és kiszállást tesznek lehetővé. Az utastér minden pontját a kifinomultság jellemzi. Az üléseket kiváló minőségű szövet borítja, valamint a műszerfal és az ajtók is kárpitozottak.* A teljes kényelemtől a központi zár, az elektromos ablakemelő, továbbá a barátságos vagy éppen hűvös klímát biztosító, rendelhető légkondicionáló gondoskodik.

*Egyes funkciók csak a JLX felszereltségi fokozat esetében érhetők el.



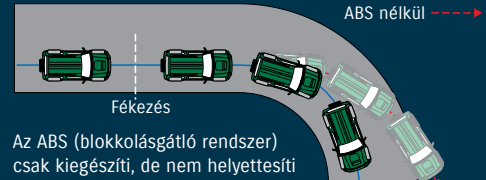
SRS vezető- és utasoldali légszák

Az SRS vezető- és utasoldali légszák csak kiegészíti, de nem helyettesíti az első ülések biztonsági övei által kifejtett hatást. A vezető és az első utazó utas felelőssége, hogy mindig bekösse a biztonsági övet. A menetiránnyal szemben elhelyezett gyermekülést tilos az első utasüléshez rögzíteni. A vezető- és utasoldali légszákok elérhetősége országonként eltérő.



Ajtókba épített oldalmerevítők

ABS



Az ABS (blokkolásgátló rendszer) csak kiegészíti, de nem helyettesíti a vezető által kifejtett fékhatást. A vezető feladata, hogy kanyarok és fordulók esetén csökkentse a sebességet. Az ABS elérhetősége országonként eltérő.



Az ülések teljesen lehajtott pozícióban



Az egyik hátsó ülés lehajtott pozícióban



Mindkét hátsó ülés lehajtott pozícióban



Tárolórekesz a padló konzolon



Tárolórekesz (bal és jobb oldalon) (csak JLX felszereltség esetén)



Tárolórekesz a műszerfalon és kesztyűtartó

Középkonzol pohártartóval

Műanyag kárpit zsebbel/pohártartóval (bal és jobb oldalon)



Készüljön fel
új kalandokra!





NINCSEK
TÖBB
AKADÁLY



Fel a hegyre!

érezni fogja, hogy a merev első és hátsó tengelyek milyen is egy igazán nehéz terep meghódítása? A Jimnyvel megtudhatja.

Hogy is kell bánni egy igazi 4x4-essel? El kell vinni hegyet mászni. Autózzon egyenetlen sziklás terepen, és azonnal milyen kivételes tapadást biztosítanak. Kíváncsi,

NINCSEK
TÖBB
AKADÁLY



Írány a hó!

A nagy utazás, melyet életnek hívunk, akkor az igazi, ha az út folyamán minél jobban kiéljük a kalandvágyunkat! Miért pont a hó állna az utunkba? Inkább tekintsük kihívásnak! A Jimny 4WD-L négykerék-meghajtása csúszós úton is kiváló tapadást és stabilitást biztosít. Nem véletlen, hogy rendíthetetlensége mindig új kalandra inspirál.

Felszereltség

Motor		Benzines M13A VVT
Meghajtás		Kapcsolható 4WD
Felszereltség		JLX
Átvitel		5MT
Kormányzás		Bal
Ajtók száma		3
FELEPÍTMÉNY		
Gumiabroncs és tárcsa típus	205/70R15 + acél keréktárcsa	S
Pótkerék és tárcsa típus	205/70R15 + acél keréktárcsa	S
Pótkerék takarás	Félig takart (disc típusú)	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG		
Hűtőrács	Függőleges dizájn (színe megegyezik autóéval)	S
Kerék betét (alsó spoiler)	Színezett	S
Oldalsó splash panelek	Színezett	S
Tetősin		S
Színre fújt külső kilincsek	Nincs festve	S
Színre fújt lökhárítók	Első, Hátsó	S
VILÁGÍTÁS		
Fényszórók	Halogén multireflektor	S
Fényszórók magasságának állítása	Kézi	S
Ködlámpa	Első	-
	Hátsó	S
Színezett zöld üveglak		S
UV szűrős üveg	Szélvédő	S
	Első ajtó ablakok	-
Ablaktörlő	Első: 2 sebességes (lassú,gyors) + szakaszos + mosó	S
	Hátsó: 1 sebesség + szakaszos + mosó	S
Hátsó ablak páramentesítő		S
Külső visszapillantó tükrök	Színre fújt	S
	Elektromosan állítható	S
	Fűthető	S
Nappali/éjszakai utastéri visszapillantó tükör		S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL		
3 küllős kormánykerék	Uretán	S
Szervokormány		S
Fordulatszám mérő		S
Digitális óra		S
Fényszóró és kulcs emlékeztető	Jelzés	S
Vezető oldali biztonsági öv	Lámpa	S
	Jelzés	S
Nyitott ajtó jelző	Jelzés	S
Alacsony üzemanyagszint figyelmeztetés	Lámpa	S
Középkonzol	Ezüst színű	S
KÉNYELEM		
Elektromos ablakemelő	Első	S
Központi zár (beleértve a csomagtartót is)	Kapcsoló (vezető oldal)	S
Távírányítású központi zár	Visszajelző funkcióval	S
Légkondicionáló	Kézi	S
Fűtés		S
Audio	Antenna (elől a tető közepén)	S
	Hangszóró x 2	S
	CD lejátszó	S
Ülés fűtés	Mindkét első ülésben	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG		
Utastér világítás	Első utastér világítás (3-állású)	S
Vezetőoldali napellenzők		S
	Kártyatartóval	S
	Pipere tükörrel	S
Utasoldali napellenzők		S
	Kártyatartóval	S
	Pipere tükörrel	S
Kapaszkodó	Utas oldali	S
	Hátul x 2	S
Pohártartók	Elöl x 2 (MT)	S
	Hátul x 2	S

Tároló zsebek	Első ajtókon	S
	Hátsó oldalsó részen	S
12V-os csatlakozó (középkonzol)	Középkonzol x 1	S
Hamutartó		S
Távírányítású tanksapka-nyitás		S
Ajtókárpit	Első	S
ÜLÉSEK		
Első ülések	Állítható magasságú (utasoldali)	S
Hátsó ülés	50:50 arányban osztva dönthető háttámla	S
Ülés borítás	Szővet	S
CSOMAGTÉR		
Csomagtéri padló alatti rekesz		S
BIZTONSÁG		
SRS vezető-és utas oldali légzsák		S
Biztonsági övek	Elöl: 3 pontos ELR biztonsági öv, állítható magasságú	S
	előfeszítős	S
	Hátul: 3 pontos ELR biztonsági övek x 2	S
Ajtókba épített oldalmerevítők		S
ABS		S
Fékrásegítő		S
Magasra helyezett féklámpa		S
Indításgátló		S
Látható alvázszám		S
ISOFIX gyermekülés-rögzítő pontok	Hátul ×2	S

S: széria felszereltség -: nem rendelhető

Karosszéria színek és kárpit



Ragyogó Fehér



Kékes Fekete gyöngyház



Selymes Ezüst metál



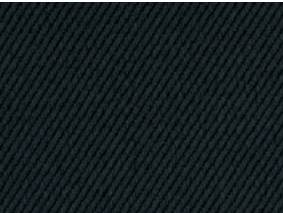
Sötétszürke metál



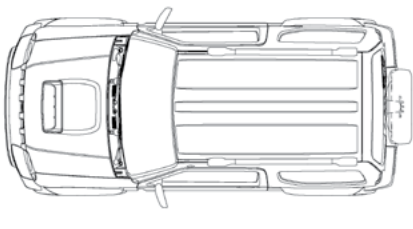
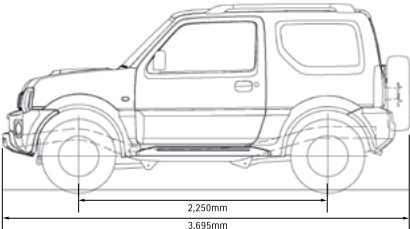
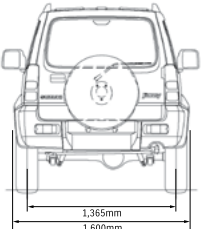
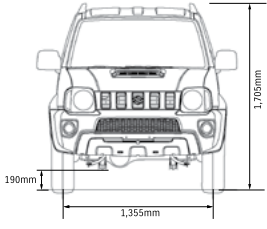
Örökzöld metál



Üléskárpit



Üléskárpit



3 évig terjedő teljes körű garancia
100 000 km-es futáskorlátozással.



A Suzuki Mester+ azonnali, ingyenes
segélyszolgálat magyarul, egész Európában.

12 év átrozsdásodás elleni garancia
a Szervizkönyvben foglaltak szerint.

A gyártó fenntartja a jogot, hogy értesítés nélkül változtasson a színválasztékon, az anyagokon, a felszereltségen és a specifikáción, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki-márkakereskedőkhöz. A nyomdai színek csak megközelítően adják vissza az eredeti színt.

A prospektusban szereplő képek illusztrációk. A pontos felszereltségért tanulmányozza a felszereltségi és műszaki adatokat.

Műszaki adatok

Motor		Benzines M13A VVT
Meghajtás		Kapcsolható 4WD
Kategória		JLX
Átvitel		5MT
Vezérlés		Bal
Ajtók száma		3
MÉRTEK		
Hosszúság (mm)	Elsőtől a hátsó lökhárítóig	3545
	Első lökhárítótól a pótkerékig	3675
	Első lökhárítótól a pótkerék takaróig	3695
Szélesség (mm)		1600
Magasság (mm)	Tetőcsomagtartó nélkül	1670
Tengelytávolság (mm)		2250
Nyomtávolság (mm)	Első	1355
	Hátsó	1365
Legkisebb forduló sugár (m)		4,9
Alvázmagasság (mm)		190
Első terepszög (deg.)		34
Gerinc áthaladási szög (deg.)		31
Hátsó terepszög (deg.)		46
KAPACITÁS		
Ülések száma (személyek)		4
Csomagtér (liter)	Csomagtér nagysága	816
	Lehajtott hátsó üléstámlákkal (VDA módszer)	324
	Lehajtott ülésekkel (VDA módszer)	113
Üzemanyagtartály térfogata (liter)		40
MOTOR		
Típus		M13A
Hengerek száma		4
Szelepek száma		16
Lökettérfogat (cm³)		1 328
Furat x Lökét (mm)		78.0 x 69.5
Sűrítési arány		9,5
Maximum teljesítmény (kW/rpm)		62.5/6,000
Maximum nyomaték (N·m/rpm)		110/4,100
Befecskendezés		Hengerenkénti
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus		5MT
Áttételezések	1-es	4,425
	2-es	2,304
	3-as	1,674
	4-es	1,190
	5-ös	1,000
	Hátramenet	5,151
Vég áttétel		4,300
Osztómű	Magas	1,000
	Alacsony	2,002
FELÉPÍTMÉNY		
Kormánymű		Globaid csigás, golyós
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Önbeálló dob
Felfüggesztés	Első	Merevtengelyes, háromágú teleszkópos
	Hátsó	Merev kapcsolt, háromágú teleszkópos
Gumiabroncs		205/70R15
SÚLYADATOK		
Saját tömeg (min./teljes felszereltség) (kg)		1,060/1,090
Megengedett össztömeg (kg)		1420
TELJESÍTMÉNY		
Maximális sebesség (km/óra)		140
0-100 km/óra (másodperc)		14,1
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY		
Emissziós szabvány		Euro 5
Üzemanyag fogyasztás	Városban (liter/100km)	8,9
	Városon kívül (liter/100km)	6,0
	Vegyes üzemmódban (liter/100km)	7,1
CO ₂ -kibocsátás (g/km)		162

JIMNY JLX 3 ajtós

JLX



Tartozékok



Tetőcsomagtartó
alumínium, tetősínes modellhez, zárható



Hátsó Fellépő
rozsdamentes acél



Fellépő
Krómozott