



Way of Life!

2016 SUZUKI MOTORKATALÓGUS





KÖVETKEZETES TERVEZÉS, KOMPROMISSZUMMENTES MINŐSÉGELLENŐRZÉS



Tesztelés emelkedőn



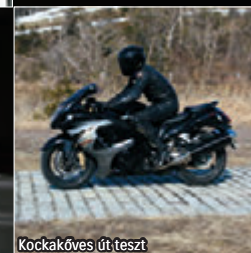
Gyorsulás próba



Suzukitest Centrum Ryuyo



Ejtéstezt



Kockaköves útteszt



Vízállóság próba

Fejlett technológiák, magasszintű szakmai hozzáértés.

A Suzuki motorkerékpárok minőségének a titka a fejlett technológiák és a szakképzett, hozzáértő kivitelezés kombinációja. Minden Suzuki motorkerékpár születése számos teszttel töltött óra, kompromisszumoktól mentes minőségellenőrzés valamint lelkes és hozzáértő mérnöki munka eredménye.

GYÁRTÁSI FILOZÓFIÁNK ESSZENCIÁJA A TE SUZUKID BELSŐ HAJTÓEREJE



Végső ellenőrzés



Motor összeszerelése




Összeszerelés



Váz hegesztése

Amit nyújtunk: valós hozzáadott érték

106 éves gyártói, 63 éves motorkerékpár-gyártói történelmünkben mindig arra törekedtünk, hogy többet nyújtsunk egy egyszerű terméknel. Hiszünk benne, hogy szenvedélyünk, lelkesedésünk a vásárlóknak nyújtott lehető legjobb termékhez vezet, hogy hozzáértéssel készülő motorkerékpárjainkra méltón lehetnek büszkék új tulajdonosaik.

A „” logó világszerte ismert és elismert, a megbízhatóság és az egység eszméit tökéletesen egyesítő termékek jelzőjeként. A Suzuki büszkén követi ezt a filozófiát, határozott céljaként tűzve ki erőnyeinek megtartását, soha le nem mondva a valós hozzáadott értékkel ellátott termékek gyártásáról.

SUZUKI TÖRTÉNELEM

Történelmünk ügyfeleinkkel együtt írjuk világszerte.



1909

Michio Suzuki megnyitja Suzuki Loom Works névre keresztelt vállalkozását Hamamatsuban (Sizuoka prefektúra, Japán). A szövöszékek készítésére szakosodott cég hamar kinövi magát, ami nem csoda, hiszen Michio minden korábbinál hatékonyabb és ergonomikusabb gépek gyártását tűzi ki célul.



1952

A Suzuki piacra dobja első motorizált kerékpárját, ami a Power Free, azaz „erőlködés nélkül” nevet kapja. Tervezésénél arra törekedtek a szakemberek, hogy minél kedvezőbb áron juthassanak hozzá a vásárlók, s fenntartására, illetve karbantartására se keljen sokat költeniük. Ennek megfelelően masszív, klasszikus kerékpárokat idéző vázra épült, 36 köbcentis, kétütemű motorja pedig takarékos és megbízható volt. Népszerűségéhez nagyban hozzájárult a különleges, duplalánckerekes erőátvitel, ami lehetővé tette, hogy pilóta ne csak motor- vagy lábhajtással használhassa a gépet, hanem a kettőt kombinálva is.



1958

Színre lép a legendás Suzuki S.



1962

A márka megnyeri első világbajnokságát. A kupát a kelet-német Ernst Degner vehette át, aki a TT ötvenes géposztályában diadalmaskodott Suzuki motorjával. Sikere egy új korszak kezdetét jelentette, a következő hat évben ötször bizonyult Suzuki a legjobbnak az ötvenesek mezonyében.



1965

Hugh Anderson negyedszer is elhódítja a nyolcadliteresek bajnoki trófeáját. A szenzációs T20 Super Six nemzetközi szinten is az élmezőnybe emeli a Suzukit, 250 köbcentis, kétütemű, hatfokozatú váltóval felszerelt változata világszerte hatalmas siker, végsebessége eléri a 160 km/órát.



1996

Újjászületik az ikonikus GSX-R750. A korábbi duplabölcsős konstrukció helyett hídvázat kap a modell, és tengelytávja is csökken, így éppoly kifinomultan vezethető, mint a GP-ben szereplő Suzuki RGV-T. Könnyed irányíthatóságához az elképesztően alacsony, mindössze 179 kilogrammos száraz tömeg is hozzájárult.



1999

Ismét a Suzuki újdonságaitól hangos a sajtó, bemutatkozik ugyanis a GSX1300R Hayabusa. A 1298 köbcentis, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű, négyhengeres erőforrással hajtott modellt a kompromisszummentes tervezés színönimájaként ismerhette meg a közönség, áramvonalas idomzata, felhasználóbarát viselkedése és rendkívüli teljesítménye minden idők legjobb túrasport-motorjává tette.



2000

Kenny Roberts Jr. zsinórban másodszer állhat a dobogó legfelső fokára a Maláj GP-n, a szezon második fordulójában. Négy győzelmével Roberts Jr. lesz a GP500 világbajnoka, ezzel megszerezve a Suzuki hatodik világbajnoki trófeáját, ami az első vb-cím volt 1993 óta.



2001

Egy újabb feledhetetlen év a Suzuki történetében, bemutatkozik a GSX-R1000 mely új mércét állít a sportmotoroknak. Akárcsak az első GSX-R 1985-ben, ez az új gép is átírta a szabályokat, teljesítmény, súly, kezelhetőség és stílus tekintetében egyaránt. Nem telt bele sok idő, uralta a versenypályákat és a díjátadó ünnepeket világszerte.



2005

Az átdolgozott GSX-R1000 bemutatkozásával ismét új mércét állít a Suzuki. A felfrissített modell a superbike szegmens élére tér vissza, ezt bizonyítja a számtalan futamgyőzelem és a WSBK bajnoki címének megszerzése. Sikerének titka a kiváló kezelhetőség, illetve ergonómia, a tökéletesen kiaknázzható teljesítmény és persze a radikális formaterv.



1971

Joel Robert teheti fejére a világ legjobb – 250-es kategóriában induló – motokrosszversenyzőjét megillető koronát az ötszázados táborában pedig a Suzuki RN71-gyel rajtoló Roger De Costert avatják világbajnoknak.



1976

Barry Sheene és a Suzuki elsőként végez összetettben a gyorsasági motoros világbajnokság 500-as kategóriájában. A győztes motor nem más, mint egy RG500, képességeiről sokat elárul, hogy az első hat helyet ezzel a típussal szerezték meg az indulók.

Mideközben bemutatkozik a GS750, a Suzuki első négyhengeres nagymotorja.



1981

A Suzuki ismét lenyűgözi a világot. Marco Lucchinelli és az RG500 első helyen végez a gyorsasági világbajnokság 500 köbcentis géposztályában, a kereskedésekbe pedig megérkezik a futurisztikus GSX1100S Katana. Agresszív megjelenésének és kiemelkedő teljesítményének köszönhetően óriási példányszámban kel el.



1985

Megérkezett a gép, ami újraértelmezte a motorozás fogalmát. A GSX-R750-re örökre úgy fogunk emlékezni, mint az első igazi versenyreplika. 100 lóerőt állított elő, és csak 176 kilót nyomott, ezzel a nagyteljesítményű motorkerékpárok egy teljesen új kategóriáját teremtette meg. A GSX-R750 a hosszú távú világbajnokságon a Le Mans-i 24 órás futamon mutatkozott be, ahol rögtön az első és második helyeket is megszerezte.



1993

Kevin Schwantz egy RGV-500 nyergében megnyeri az 500 köbcentiméteres gyorsasági világbajnokságot, ezzel örökre beírja nevét mindenidők legnagyobb bajnokai közé.



2008

Hét évvel a szemet gyönyörködtető tanulmánymodell érkezését követően bemutatkozik a Suzuki B-Kingre keresztelt meztelen izommotor. Ezzel párhuzamosan a világ első elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt krosszmotorját, az RM-Z450-et is piacra dobja a Suzuki, és megérkezik a gondolkodó férfiaknak szánt GSX-R600- GSX-R750 páros. Rádadásként a Hayabusa 1300 második generációja is megjelenik a palettán, ismét végretekig fokozva a Suzukik iránti érdeklődést.



2009

Debütál a vadonatúj GSX-R1000. Mat Mladin, a Rockstar Makita Suzuki csapat versenyzője – egy GSX-R1000 nyergében – hetedszer is megszerzi az AMA Superbike Championship bajnoki címét.



2012

Legördül a gyártósorról az egymilliomodik GSX-R. A modellcsalád továbbra is rendkívül közkedvelt a pilóták körében, amiben nagy szerepe van, hogy 1985-ös bemutatkozása óta a nagy teljesítményű sportmotor színönimájává vált a GSX-R. Szintén 2012-höz kapcsolódik a V-Strom 650 ABS második generációjának érkezése, újabb löketet adva a népszerű túrázó sikereinek. A V-Strom 2004-es bemutatkozása óta folyamatosan kategóriájának élén áll, hála az alsó és középső fordulatszám-tartományra hangolt, 645 köbcentis, V2-es erőforrásnak és az alacsony üzemanyag-fogyasztásnak, illetve károsanyag-kibocsátásnak.



2013

A Suzuki Endurance Racing Team (SERT) zsinórban negyedszer diadalmasodik az Endurance világbajnokságon, s ezzel megszerzi 13. bajnoki címét a versenysorozatban.



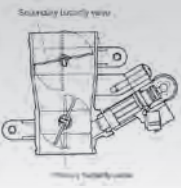




















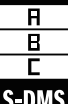


2015

A Suzuki visszatér a MotoGP-be a GSX-RR modellel. A Suzuki Ecstar csapatának versenyzői történelmet írtak a Catalunya GP selejtezőjében az 1.-2. helyezés megszerzésével. A Suzuki Endurance Racing Team (SERT) a 14. világbajnoksági győzelmét aratta a GSX-R1000-rel.

A LEGMODERNEBB TECHNOLOGIAI MEGOLDÁSOK

TECHNOLÓGIA

Suzuki motorkerékpárjainkba számos modern technológiai fejlesztés kerül beépítésre, melyek célja nem kizárólag a teljesítmény fokozása, hanem a komfort és felhasználhatóság növelése is.

	<p>SDTV – A Suzuki által kifejlesztett dupla pillangószelepes rendszer</p> <p>Az SDTV egy digitális üzemanyag befecskendező rendszer. Minden szívótorokban két különálló pillangószelep található, egy primer, melynek nyitását a pilóta vezérli a gázkar elfordításával és egy másodlagos, melyet a központi elektronika nyit-zár motorfordulatszám, sebességfokozat valamint a primer szelep pillanatnyi állása alapján. A másodlagos pillangószelep szerepe az ideális levegő mennyiség és beömlési sebesség beállítása, javítva ezzel az égés hatásfokát, biztosítva a gyorsítások rángatás-mentességét, valamint jelentősen növeli az alacsony és középső fordulatszám-tartományban leadott nyomatékot.</p> 		<p>SAIS</p> <p>Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) egy elektronikus indításgátló rendszer, mely a motor indítását csak eredeti kulcs jelenlétében teszi lehetővé.</p>  <p>SAIS</p>
	<p>SCEM</p> <p>SCEM henger felületbevonat. A Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) a Suzuki saját fejlesztésű nikkel-szilícium-karbid felületkezelő/bevonó eljárása, mely kifejlesztésében a versenypályákon szerzett tapasztalatok játszották a főszerepet.</p>  <p>SCEM</p>		<p>SET</p> <p>Suzuki Exhaust Tuning (SET), a Suzuki kipufogó torlónyomás szabályozó rendszere, mely egy szervomotor-vezérelt pillangószelep segítségével hangolja a kipufogást a motorfordulatszámhoz. Alacsony fordulaton a szelep zár, megnövelve a nyomást, javítva az alacsony fordulaton leadott nyomatékot, magas fordulaton a szelep fokozatosan nyit, szabad áramlást engedve a gázoknak, javítva ezáltal a közepes és magas fordulaton nyújtott teljesítményt.</p>  <p>SET</p>
	<p>SRAD – Ram Air System</p> <p>A SRAD (Suzuki Ram Air-Direct) levegőbeszívó csövei az aerodinamikailag legnagyobb nyomást biztosító pontban, a motorkerékpár közép-vonalában, az "orrhoz" minél közelebb kerülnek elhelyezésre. Ezen elhelyezés javítja a szívóerő hatékonyosságát valamint növeli a teljesítményt nagy sebességeknél.</p> <p>* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, 750, 600 valamint a Hayabusa.</p>  <p>SRAD</p>		<p>Antilock Brake System</p> <p>Az elektronikus szabályozású blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer biztos úttartást garantál intenzív lassításnál, csúszós útburkolaton is. A rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását, ha az útburkolat tapadása hirtelen megváltozik, vagy túlságosan erősen fékez a pilóta. Hatékony működése a modern vezérlőegységnek köszönhető, ami fordulatonként ötvenszer ellenőrzi a kerekek forgási sebességét, s az aktuális tapadási viszonyokhoz igazítja a fékerőt.</p> <p>* A rendszer működését befolyásolhatják az útviszonyok (pl. nedves, laza, egyenetlen talaj). Egy ABS-szel felszerelt jármű féktávja hosszabb lehet egy blokkolásgátló nélküli modellénél. Az ABS nem képes kivédeni kerekek oldalirányú csúszását kanyarban, kérjük, vezessen óvatosan és ne értékelje túl az ABS képességeit!</p>  <p>ABS</p>
	<p>Suzuki Kipörgésgátló Rendszer</p> <p>A Suzuki kipörgésgátló rendszere folyamatosan ellenőrzi az első és hátsó kerekek sebességét, a gázmarkolat állását, a főtengely pozícióját, valamint a sebességi fokozatot, és szinte azonnal csökkenti a motorteljesítményt amikor kerék túlpörgést érzékel. A teljesítménykontroll a gyújtási idők továbbá a levegő mennyiségének egyidejű szabályozásával valósul meg, így jön létre a finomabb tapadás. Mindennek eredménye, hogy a hosszú távú motorozás kényelmesebb, stresszmentesebb és kevésbé fárasztó.</p>  <p>STCS</p>		<p>Megfelel az EURO 3 környezetvédelmi előírásoknak</p> <p>Csak az európai piacra szánt modellek felelnek meg az EURO 3 által előírt károsanyag-kibocsátási szabályoknak.</p>  <p>EURO3</p>
	<p>SCAS</p> <p>Suzuki Clutch Assist System – a Suzuki által kifejlesztett antihopping kuplung, melynek köszönhetően a visszaváltások finomabbak, kontrollálhatóbbak. Működése: lassítás közben, visszaváltások esetén, amikor a fellépő fordulatszám és nyomaték-különbség a hátsó kerék megcsúszásához vezetne, a SCAS csökkenti a kuplungtárcsák közti nyomást, kontrollált csúsztatást engedélyezve.</p>  <p>SCAS</p>		<p>Easy Start System</p> <p>Egy átlagos motorkerékpáron az elindításához a vezetőnek addig kell lenyomva tartania az önindító gombját, amíg a motor be nem indul. A Suzuki Easy Start System rendszere lehetővé teszi, hogy egy gyors gombnyomása elegendő legyen a motor elindításához, éppúgy mint a korszerű autók motorjainak indításakor.</p>  <p>EASY START</p>
	<p>S-DMS</p> <p>A Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) három gyújtás és befecskendező térkép (kettő a GSX-R750/600 esetében) közötti váltogatást tesz lehetővé. A gőrbék közötti váltást a pilóta a kormányon elhelyezett kapcsolóval teheti meg akár menet közben is, kiválasztva a stílusához és a tapadási körülményekhez legmegfelelőbb teljesítmény-leadási módot.</p> <p>* Ez a technológia a következő modellekbe kerül beépítésre: GSX-R1000, 750, 600 valamint a Hayabusa.</p>  <p>S-DMS</p>		<p>Low RPM Assist</p> <p>A Low RPM Assist az ISC mechanizmus segítségével kissé megemeli a motor fordulatszámát, éppen annyira, hogy elinduláskor és alacsony sebességgel való közlekedésnél csökkentse a lefűladás kockázatát. Ezzel a funkcióval a vezető magabiztosabbnak érezheti magát a motor nyergében.</p>  <p>LOW RPM ASSIST</p>

SUPER SPORT

GSX-R1000 / ABS / GSX-R750 / GSX-R600



30
GSX-R
YEARS OF PERFORMANCE



GSX-R1000 / ABS (GSX-R1000A)

GSX-R1000
ABS

A versenypályák ura

Több mint egy évtizeddel ezelőtti megjelenése óta a GSX-R1000 név a versenypályák urának szinonimája. A motortechológia legújabb fejlesztései nagyban javítják a teljesítménypotenciált, a továbbfejlesztett váz minden eddiginél pontosabb irányíthatóságot eredményez, a stílus finomításai pedig kiemelik a teljesítmény és kezelhetőség terén történt előrelépéseket. Mindig az igazi. Mindig páratlan. GSX-R1000. Urald vele a versenypályát!



Metallic Triton Blue
Fotó : GSX-R1000 ABS



Pearl Vigor Blue /
Pearl Glacier White
*GSX-R30. jubileumi különleges szín



Pearl Mira Red / Glass Sparkle Black
*GSX-R30. jubileumi különleges szín



999 cm³, DOHC erőforrás



Showa Big Piston első villa (BPF)



Blokkolásgátló fékrendszer



Multifunkciós műszerfal



SDTV



SCEM



SRAD



SCAS



S-DMS



SAIS



SET



ABS*1



EURO3

*1 Csak a GSX-R1000A modell esetén

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm ³
Furat x Löket	74,5 mm x 57,3 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	136 kW (185 LE) / 12000 rpm
Nyomaték	116,7 Nm / 10000 rpm
Hosszúság	2045 mm
Szélesség	705 mm
Magasság	1130 mm
Tengelytáv	1405 mm
Szabad magasság	130 mm

Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	203 kg [GSX-R1000] 205 kg [GSX-R1000A]
Futómű Első	Fordított teleszkópvilla, tekerscrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Központi rugóstag, tekerscrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első: Dupla tárcsa Hátsó: Tárcsa
Gumiabroncs	Első: 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó: 190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	17,5 L

GSX-R750

GSX-R 750

Vetélytársak nélkül

Éld át a kiemelkedő motorteljesítményt, a kezelhetőség, a kompakt méretek és kis súly együttese által létrehozott lélegzetelállító élményt! Ismerd meg a GSX-R750 - az eredeti GSX-R - legújabb inkarnációját.

A legjobb választás olyan motorosoknak, akik megértik a szupersport méretekbe csomagolt 750 köbcentis erőforrás nyújtotta többleterő és nyomaték előnyeit.



Metallic Triton Blue



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacé White
*GSX-R30. jubileumi különleges szín



Metallic Mat Black No.2
Glass Sparkle Black

GSX-R600

GSX-R 600

Osztályelső

Rövid tengelytáv, versenypályán fejlesztett rugóstagok, kompakt, erőtől duzzadó négyhengeres: a versenypályákon szerzett tapasztalatok hasznosításának mintapéldája.

GSX-R600 - osztályelsőnek született, így a cél csak egy lehet: uralni a pályát!



Metallic Triton Blue



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacé White
*GSX-R30. jubileumi különleges szín



Pearl Mira Red
Metallic Mat Black No.2



Suzuki választható gyújtásgörcbe (S-DMS)



Elektronikusan szabályozott kormányhengercsillapító



3 pozícióban állítható lábpartókonzol



Blokkolásgátló fékrendszer



Suzuki választható gyújtásgörcbe (S-DMS)



3 pozícióban állítható lábpartó konzol



Blokkolásgátló fékrendszer



Multifunkciós műszerfal



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	750 cm ³
Furat × Lökét	70.0 mm x 48.7 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	110,3 kW (150 LE) / 13200 rpm
Nyomaték	86.0 Nm / 11200 rpm
Hosszúság	2030 mm
Szélesség	710 mm
Magasság	1135 mm
Tengelytáv	1390 mm
Szabad magasság	130 mm

Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	190 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	17.0 L



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	599 cm ³
Furat × Lökét	67.0 mm x 42.5 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	92 kW (125 LE) / 13500 rpm
Nyomaték	69.6 Nm / 11500 rpm
Hosszúság	2030 mm
Szélesség	710 mm
Magasság	1135 mm
Tengelytáv	1385 mm
Szabad magasság	130 mm

Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	187 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	17.0 L

SPORT

ULTIMATE

STREET

SPORT

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY

ATV

SPORT

ATV

KIDS

ULTIMATE SPORT

HAYABUSA



HAYABUSA (GSX1300RA)



„Ultimate Sport”, az időtlen stílus

A századfordulón a Suzuki az egész világot meglepte a Hayabusa bemutatásával. Az elmúlt évtizedben a modell átalakult, de mindvégig hű maradt az eredeti koncepcióhoz – Ő a nagytejlesítményű sportmotorok királya. Hihetetlen ereje, sebessége, kezelhetősége valamint összetéveszthetetlen külseje továbbra is mindenkit elbűvöl. Esetében bátran kijelenthetjük, hogy a Hayabusa mindörökké az „Ultimate Sport Bike”.



Pearl Bracing White / Metallic Mystic Silver



Candy Daring Red /
Metallic Mystic Silver



Metallic Thunder Gray
Glass Sparkle Black



1340 cm³-es, DOHC erőforrás



Suzuki választható gyújtásgörbe (S-DMS)



Első féknyereg (Brembo)



Könnyű ABS központi egység



SDTV



SCEM



SRAD



SCAS



S-DMS



SAIS



SET



ABS



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1340 cm ³
Furat × Lökét	81.0 mm × 65.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	145 kW (197 LE) / 9500 rpm
Nyomaték	155.0 Nm / 7200 rpm
Hosszúság	2190 mm
Szélesség	735 mm
Magasság	1165 mm
Tengelytáv	1480 mm
Szabad magasság	120 mm

Ülésmagasság	805 mm
Menetkész tömeg	266 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	21.0 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

STREET

SV650 ABS / GSX-S1000 ABS / GSX-S1000F ABS
GSR750/A / GSX650F/FA / BANDIT 650S/SA
GSX1250FA / BANDIT 1250S ABS
INAZUMA / INAZUMA F
VANVAN 200 / VANVAN 125



SV650A

„V-Twin élmény” minden motoros számára

A Suzuki SV650 a „V-Twin élmény” filozófia első képviselőjeként, 1999 évi megjelenésekor szinte azonnal jelenséggé vált a motorosok körében. Vérbeli univerzális motorkerékpárként a városi utakon és a versenypályán egyaránt otthon érzi magát, miközben a megszokott „V-Twin élményt” a Suzuki legújabb innovációi emelik új szintre. A legfrissebb SV650, az új etalon. Nem elégszik meg annyival, hogy a kezdők ideális motorkerékpárja legyen, az új SV650 minden motoros álma, ami bárhol megállja helyét.



Pearl Glacier White



Metallic Triton Blue



Metallic Mat Black No.2



Pearl Mira Red



645 cm³-es folyadékhűtéses, DOHC, 90 fokban döntött V2 motor



Üzemanyagtank



Teljes LCD műszerfal



LED hátsó lámpa



Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm ³
Furat × Lökét	81.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	56 kW (75 LE) / 8500 rpm
Nyomaték	64 Nm / 8100 rpm
Hosszúság	2140 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	1090 mm
Tengelytáv	1445 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság	785 mm
Menetkész tömeg	197 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás, állítható rugó-előfeszítés
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó 160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	13.8 L

GSX-S1000 ABS (GSX-S1000A)

GSX-S1000 ABS

Vérbeli sport roadster

Mikor egy supersport-motor génjei sport roadsterré állnak össze – ez a GSX-S1000. Egy motor, ami azért született, hogy maximális élvezetet nyújtson a közutakon és a mindennapokon. Bivalyerős hajtóművét és főbb alkatrészeit a leghíresebb GSX-R1000-tól örökölte, így egy igazi világbajnok teljesítményét élvezheti a pilóta.



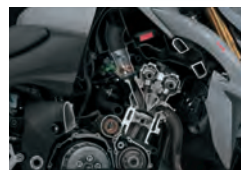
Metallic Triton Blue



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



A motor metszete



Fényszórók



Renthal Fatbar kormány



Teljes LCD műszerfal



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm ³
Furat × Lökét	73.4 mm x 59.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	107 kW (145.5 LE) / 10000 rpm
Nyomaték	106 Nm / 9500 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	795 mm
Magasság	1080 mm
Tengelytáv	1460 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	209 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó 190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	17.0 L

GSX-S1000F ABS (GSX-S1000FA)

GSX-S1000F ABS

Több mint sportmotor

A legendás supersport motor génjeinek egy másik variációja szintén egy sport roadster. Viszont ebben az esetben a világverő GSX-R1000 erőforrását és egyéb meghatározó részegységeit egy izgalmas, karcsú idom rejti. Mindez a bődületes műszaki potenciál egy komfortos csomagba építve komoly közúti élményt jelent. Nem hiába, több mint sportmotor...



Metallic Triton Blue



Glass Sparkle Black / Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



999 köbcmentis folyadékhűtéses blokk



Suzuki kipörgésgátló rendszer (STCS)



LED hátsó lámpa



Első féknyereg (Brembo)



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	999 cm ³
Furat × Lökét	73.4 mm x 59.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	107 kW (145.5 LE) / 10000 rpm
Nyomaték	106 Nm / 9500 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	795 mm
Magasság	1180 mm
Tengelytáv	1460 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	214 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa
	Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
	Hátsó 190/50ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	17.0 L

GSR750/A

GSR 750

Dinamikus látvány és vezetési élmény

GSR750. A modern és a futurisztikus design találkozásának eredménye, 749 köbcentis négyhengeres, közvetlen befecskendezéses erőforrással. A technológia, a teljesítmény és a stílus nagyszerű ötvözete. Egy motor, mely szórakoztatásra, élménykeltésre teremt.



Metallic Triton Blue
Fotó: GSR750A



Pearl Glacier White
Fotó: GSR750A



Metallic Mat Black No.2
Fotó: GSR750A



Erőteljes, 749 köbcentis erőforrás



Fordított KYB első villák



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
(csak GSR750A modell)



Multifunkciós műszerfal



*Csak GSR750A/ZA modell

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	749 cm ³
Furat × Lökét	72.0 mm × 46.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	78 kW (106 LE) / 10200 rpm
Nyomaték	80.0 Nm / 9000 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	785 mm
Magasság	1060 mm
Tengelytáv	1450 mm
Szabad magasság	145 mm

Ülésmagasság	815 mm
Menetkész tömeg	210 kg [GSR750/Z] 213 kg [GSR750A/ZA]
Futómű Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első: Dupla tárcsa Hátsó: Tárcsa
Gumiabroncs	Első: 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó: 180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemenyagtank	17.5 L



GSX650F/FA

GSX650F

Sportos all-rounder

Van valami oka annak, hogy a 650 köbcentis lökettérfogat ennyire meghatározó a motorozás történetében. Hogy mi, az egy szóval kifejezhető: Optimum. Tökéletes „elugrani” vele a közelbe, vagy egy esti örömmotorozásra, esetleg egy sportosabb hétvégi túrára, élvezve a menetszelet és a tájat. A GSX 650F egy sportos mindentudó, izgalmas, stílusos megjelenéssel, fejlett technológiával és gazdaságos üzemanyag-befecskendezéssel.



Metallic Triton Blue / Glass Splash White
Fotó : GSX650FA



Glass Sparkle Black
Fotó : GSX650FA



SDTV dupla pillangószelep



KYB első villák



Kényelmes és ergonomikus ülés



Multifunkciós műszerfal



*Csak GSX650FA modell

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	656 cm ³
Furat x Lökét	65,5 mm x 48,7 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	63 kW (86 LE) / 10500 rpm
Nyomaték	61,5 Nm / 8900 rpm
Hosszúság	2130 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	1235 mm
Tengelytáv	1470 mm
Szabad magasság	125 mm

Ülésmagasság	790 mm
Menetkész tömeg	241 kg [GSX650F] 245 kg [GSX650FA]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	19,0 L

BANDIT 650S/SA (GSF650S/SA)

Bandit 650 SA

Egy kanyarnyi előny

Fiatalos, ötletes design mely teljes rálátást enged a gyönyörű 656 köbcentis befecskendezős motorblokkra. Egy kiforrott váz, számos állítási lehetőség. Hatékony félidom kézre eső pakoló rekeszekkel. Opcionális ABS. Bandit 650 S/SA egy valódi mindenes, kiemelkedő képességekkel.



Pearl Mirage White
Fotó : GSF650SA



Pearl Nebular Black
Fotó : GSF650SA



Metallic Thunder Gray
Fotó : GSF650SA



Stílusos félburkolat



Tárolórekesz



Stílusos műszerfal



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
(csak GSF650SA modell)



*Csak GSF650SA modell

Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	656 cm ³
Furat x Lökét	65,5 mm x 48,7 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	63 kW (86 LE) / 10500 rpm
Nyomaték	61,5 Nm / 8900 rpm
Hosszúság	2145 mm
Szélesség	780 mm
Magasság	1230 mm
Tengelytáv	1470 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság	790 / 810 mm
Menetkész tömeg	246 kg [GSF650S] 250 kg [GSF650SA]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó 160/60ZR17M/C (69W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	19,0 L

GSX1250FA

GSX1250FA

Szalonképes all-rounder teljes idomzattal

1255 cm³, 98 lóerő, drámai külső, totális kényelem.

Maximális szélvédelmet nyújtó teljes idomzat, merész stílusú, ugyanakkor felhasználóbarát gépezet a te szolgálatodban. A GSX1250FA.



Candy Daring Red



Glass Sparkle Black



Pearl Glacier White



SDTV dupla pillangószelep



Állítható ülésmagasság (20 mm)



Multifunkciós műszerfal



Kényelmes középtámasz



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1255 cm ³
Furat × Lökét	79.0 mm x 64.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	72 kW (98 LE) / 7500 rpm
Nyomaték	108.0 Nm / 3700 rpm
Hosszúság	2130 mm
Szélesség	790 mm
Magasság	1245 mm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság	805 / 825 mm
Menetkész tömeg	257 kg
Futómű Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első: Dupla tárcsa Hátsó: Tárcsa
Gumiabroncs	Első: 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó: 180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	19.0 L

BANDIT 1250S ABS (GSF1250SA)

Bandit 1250S ABS

Még stílusosabb, még kényelmesebb

A Suzuki Bandit elképesztő népszerűsége tett szert az elmúlt évtizedekben, kimagasló minősége, lenyűgöző rugalmas erőforrása és páratlan, magával ragadó stílusa világszerte elismertté tette. A legújabb Bandit 1250S ABS átrajzolt idomzata nem csak a lehegerlő megjelenést szolgálja, hanem a motor hatékonyabb hűtését is, ugyanis speciális csatornák irányítják a menetszelet a hűtőradiátorra. Ezen felül a légellenállás is csökkent, a vezető pedig - a remek időjárás-védelemnek köszönhetően - még kitűnőbb menetkomfortot élvezhet.



Candy Daring Red



Glass Sparkle Black



Pearl Glacier White



Állítható ülésmagasság (20 mm)



Utás-kapaszkodó



Műszerfal



Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)



Motor típusa	Négyütemű, négyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	1255 cm ³
Furat × Lökét	79.0 mm x 64.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	72 kW (98 LE) / 7500 rpm
Nyomaték	108.0 Nm / 3700 rpm
Hosszúság	2130 mm
Szélesség	790 mm
Magasság	1235 mm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	135 mm

Ülésmagasság	805 / 825 mm
Menetkész tömeg	254 kg
Futómű Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első: Dupla tárcsa Hátsó: Tárcsa
Gumiabroncs	Első: 120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli Hátsó: 180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	19.0 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

INAZUMA (GW250/Z)



Egy szikra, amely benned lobban lángra

Ha megfelelő a tervezés és gondos a kivitelezés, egy motorkerékpár egyaránt tükrözi a kor szellemét valamint a tulajdonosa világgépét. Az új Suzuki INAZUMA ilyen motor. Az INAZUMA – a szó japánul viharban lesújtó villámot jelent – stílusával felvillanyoz, miközben a lényegét méltányos áron kínálja.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White
(csak GW250Z modell)



Candy Daring Red /
Glass Sparkle Black
(csak GW250Z modell)



Pearl Nebular Black
(csak GW250 modell)



Négyütemű, kéthengeres,
folyadékhűtéses, SOHC blokk



Hegyes fényszóró



Krómozott kettős kipufogódob



Multifunkciós műszerfal



Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	248 cm ³
Furat × Lökét	53,5 mm × 55,2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	18 kW (24 LE) / 8500 rpm
Nyomaték	22 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	2145 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	1075 mm
Tengelytáv	1430 mm
Szabad magasság	165 mm

Ülésmagasság	780 mm
Menetkész tömeg	183 kg
Futómű Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek Első	Tárcsa
Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs Első	110/80-17M/C (57H), tömlő nélküli
Hátsó	140/70-17M/C (66H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	13,3 L

INAZUMA F (GW250F)



A sportos mindenés

A japán Inazuma, azaz villám elnevezés remekül jellemzi ezt a fürge motort, mely prima kezelhetősége és kiemelkedő csúcsteljesítménye mellett rendkívül kedvező vételárral is büszkélkedhet. A modell sokoldalú, teljes idomzatba burkolt, Inazuma 250F típusnevű új változata tökéletes választás azok számára, akik a mindennapi ingázás mellett hosszabb hétvégi túrákra is használják motorjukat.



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White



Pearl Nebular Black



Pearl Glacier White



Folyadékhűtéses,
soros kéthengeres blokk



Kényelmes ülés



Nagy kapaszkodó



Multifunkciós műszerfal



Motor típusa	Négyütemű, kéthengeres, folyadékhűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	248 cm ³
Furat × Lökét	53,5 mm × 55,2 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	18 kW (24 LE) / 8500 rpm
Nyomaték	22 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	2145 mm
Szélesség	790 mm
Magasság	1255 mm
Tengelytáv	1430 mm
Szabad magasság	165 mm

Ülésmagasság	780 mm
Menetkész tömeg	189 kg
Futómű Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek Első	Tárcsa
Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs Első	110/80-17M/C (57H), tömlő nélküli
Hátsó	140/70-17M/C (66H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	13,3 L

VANVAN 200 (RV200)

ÚJ



Kerülj VanVan hangulatba!

A VanVan 125 és VanVan 200 motorok mókásak és stílusosak. Engedd szabadjára fantáziád és éld át a kétkerekű lowrider élményt!
Tiszta, kompakt vonalvezetés, alacsony és hosszú építés, széles, méretes ülés, széles kormány. „Nyugi van”, mondhatnánk.
Az extra széles gumikon nincs gond a strand homokján, az erdőszéli bekötőúton, de a kávézó előtt sem.
A szabadság a lényeg. Kerülj VanVan hangulatba!

VANVAN 125 (RV125)



Metallic Triton Blue



Metallic Mat Fibroin Gray



Solid Black



Metallic Triton Blue



Metallic Mat Fibroin Gray



Solid Black



199 köbcentis folyadékűtéses blokk



Szerszámosdoboz



Alacsony, 770 mm-es ülésmagasság



Széles gumibronc



Magasra húzott kipufogódob



Gumírozott lábtartó konzolok



Széles ülés



Hátsó csomagtartó



CEM EURO3

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	199 cm ³
Furat × Lökét	66.0 mm x 58.2 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	ca. 12 kW (16 LE) / 8000 rpm
Nyomaték	ca. 15 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	2140 mm
Szélesség	865 mm
Magasság	1125 mm
Tengelytáv	1385 mm
Szabad magasság	220 mm

Ülésmagasság	770 mm
Menetkész tömeg	128 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első 130/80-18M/C (66P), tömlős típus
	Hátsó 180/80-14M/C (78P), tömlős típus
Üzemanyagtank	6.5 L



CEM EURO3

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	125 cm ³
Furat × Lökét	57.0 mm x 48.8 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	8.5 kW (12 LE) / 9000 rpm
Nyomaték	9.8 Nm / 7700 rpm
Hosszúság	2140 mm
Szélesség	860 mm
Magasság	1120 mm
Tengelytáv	1385 mm
Szabad magasság	215 mm

Ülésmagasság	770 mm
Menetkész tömeg	128 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első 130/80-18M/C (66P), tömlős típus
	Hátsó 180/80-14M/C (78P), tömlős típus
Üzemanyagtank	6.5 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

SPORT ADVENTURE TOURER

V-STROM 1000 ABS / V-STROM 650XT ABS / V-STROM 650 ABS



V-STROM 1000 ABS (DL1000A)

V-Strom 1000
ABS

Csak kaland, semmi kompromisszum

Fedezd fel a legszebb tájakat és küzdj le a legnehezebb utakat! Most rendelkezésedre áll a kellőképpen erős és megbízható motorkerékpár! A végtelenül kényelmes és könnyen kezelhető V-Strom 1000 ABS nem csak átfogó megoldást nyújt a motoros utazók számára, hanem napról napra arra inspirál, hogy vedd nyakadba a világot, és ismerd meg minden zegzugát.



Candy Daring Red



Metallic Mat Fibroin Gray



Metallic Ice Silver



Glass Sparkle Black



1037 cm³, folyadékhűtésű, V2-es erőforrás



Suzuki Traction Control System (STCS) - két állású kipörgésgátló



Állítható légtérelő



Multifunkciós műszeregység



SDTV



SCEM



STCS



SCAS



SAIS



SET



ABS



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	1037 cm ³
Furat × Lökét	100.0 mm x 66.0 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	74 kW (100 LE) / 8800 rpm
Nyomaték	103.0 Nm / 4000 rpm
Hosszúság	2285 mm
Szélesség	865 mm
Magasság	1410 mm
Tengelytáv	1555 mm
Szabad magasság	165 mm

Ülésmagasság	850 mm
Menetkész tömeg	228 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C (59V), tömlő nélküli Hátsó 150/70R17M/C (69V), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	20.0 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

V-STROM 650XT ABS (DL650XA)

V-Strom 650XT ABS

Bárhová megszökhetsz

Annyi út van a világon, amit szívesen bejárna az ember. Aszfaltos kanyarok, izgalmas ösvények, tengerparti sétányok és felhőkbe burkolózó hágók – egyszerűen mindet látni kell. A V-Strom 650XT ABS mindig készen áll a kalandra, s bárhol, bármikor helyt áll, akár a világ végén is. Pattanj hát nyeregbe, és légy igazán szabad! Az utazás most kezdődik...



Metallic Mat Fibroin Gray



Metallic Ice Silver



Glass Sparkle Black



Candy Daring Red



645 cm³, folyadékhűtésű, V2-es erőforrás



Könnyű csomagtartó



Drótküllös alumíniumkerekek



SAIS - Indításgátló rendszer



Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm ³
Furat × Löket	81.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	51 kW (69 LE) / 8800 rpm
Nyomaték	60.0 Nm / 6400 rpm
Hosszúság	2290 mm
Szélesség	835 mm
Magasság	1405 mm
Tengelytáv	1560 mm
Szabad magasság	175 mm

Ülésmagasság	835 mm
Menetkész tömeg	215 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C (59H), tömlő nélküli Hátsó 150/70R17M/C (69H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	20.0 L

V-STROM 650 ABS (DL650A)

V-Strom 650 ABS

Itt a valódi kalandok ideje

Az érzést követve egyre távolabbi és távolabbi célok felé kalandozol. Új tájak, új hangok és érzések. Az Új V-Strom 650 ABS arra született, hogy hűséges társként, minél élvezetesebben és megbízhatóbban repítsen bármilyen távoli célod felé. V-Strom 650 ABS. Itt a kalandok ideje.



Candy Daring Red



Metallic Ice Silver



Glass Sparkle Black



Metallic Mat Fibroin Gray



Három fokozatban állítható magasságú szélvédő



Könnyen állítható rugó-előfeszítés



Alumíniumtövtöz kerekek



Multifunkciós műszerfal



Motor típusa	Négyütemű, V2, hegerszög 90°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	645 cm ³
Furat × Löket	81.0 mm x 62.6 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	51 kW (69 LE) / 8800 rpm
Nyomaték	60.0 Nm / 6400 rpm
Hosszúság	2290 mm
Szélesség	835 mm
Magasság	1405 mm
Tengelytáv	1560 mm
Szabad magasság	175 mm

Ülésmagasság	835 mm
Menetkész tömeg	214 kg
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 110/80R19M/C (59H), tömlő nélküli Hátsó 150/70R17M/C (69H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	20.0 L



CRUISER

INTRUDER C800 / INTRUDER M800
INTRUDER C1500T / INTRUDER M1800R



INTRUDER C800 (VL800/B/C)



Klasszikus design – modern kényelem

Dőlj hátra és élvezd a látványt! A gépet, ahol a minőségi fényezés, a bőséges króm találkozik a mérnöki precizitással. Minden négyzetcentiméter megtervezett, átgondolt, hogy ellenállhatatlan ötvözetét képezze a hagyományos cruiser építési mód és a modern technológia legjavának. Ez az Intruder C800.



Glass Sparkle Black
Fotó : VL800



Glass Sparkle Black
Fotó : VL800B



Glass Splash White /
Metallic Mystic Silver
Fotó : VL800C



Pearl Glacier White
Fotó : VL800



Folyadékhűtéses, 45 fokban döntött
V2-es blokk



Krómozott fényszóró



LED féklámpa



Krómkeretes műszeregység



SDTV



SCEM



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengersizűg 45°, folyadékhűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	805 cm ³
Furat × Lökét	83.0 mm × 74.4 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	39 kW (53 LE) / 6000 rpm
Nyomaték	69.0 Nm / 3500 rpm
Hosszúság	2500 mm
Szélesség	955 mm
Magasság	1110 mm
Tengelytáv	1655 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság	700 mm	
Menetkész tömeg	277 kg	
Futómű Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás	
Fékek	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Első	Tárcsa
Gumiabroncs	Hátsó	Dob
	Első	130/90-16M/C (67H), tömlős típus
	Hátsó	170/80-15M/C (77H), tömlős típus
Üzemanyagtank	15.5 L	

INTRUDER M800 (VZ800)



Új stílus az utakon

Letisztult vonalak, átgondolt részletek. Fejlett, befecskendezős V2-es blokk, mely 805 köbcentije készségesen válaszol a gázkar minden elfordítására. Intruder M800.

Nagytestvéreivel azonos stílusban, azonos technológiával.



Glass Sparkle Black



Metallic Oort Gray No.3



Folyadékhűtéses, 45 fokban döntött
V2-es blokk



Jellegzetes fényszóróborítás



LED féklámpa



Multifunkciós műszerfal



SDTV



SCEM



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, V2, hengersizűg 45°, folyadékhűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	805 cm ³
Furat × Lökét	83.0 mm × 74.4 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	39 kW (53 LE) / 6000 rpm
Nyomaték	69.0 Nm / 4000 rpm
Hosszúság	2420 mm
Szélesség	890 mm
Magasság	1105 mm
Tengelytáv	1655 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság	700 mm	
Menetkész tömeg	269 kg	
Futómű Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás	
Fékek	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Első	Tárcsa
Gumiabroncs	Hátsó	Dob
	Első	130/90-16M/C (67H), tömlő nélküli
	Hátsó	170/80-15M/C (77H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	15.5 L	

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

INTRUDER C1500T (VL1500B/T/BT)



Válaszd a saját utad!

Hétvégi gurulás a haverokkal. Messzi tájak, csak Te és a kanyargó országút. Amit szeretnél. Az új INTRUDER C1500T egy életérzés. Egy hosszútávú bevetésekre is tökéletesen alkalmas, látványos, jól felszerelt vérbeli cruiser. Járd a saját utad.



Glass Sparkle Black
(csak VL1500BT modell)



1462 cm³, folyadékhűtésű,
V2-es erőforrás



Szélvédő
(csak VL1500T/BT modell)



Kemény oldaldobozok
(csak VL1500T/BT modell)



Multifunkciós műszeregység



Motor típusa	Négyütemű, V2, hengersizög 54°, folyadékhűtés, SOHC
Hengerűrtartalom	1462 cm ³
Furat × Löklet	96.0 mm x 101.0 mm
Sebességváltó	5-sebességű mechanikus
Teljesítmény	58 kW (79 LE) / 4800 rpm
Nyomaték	131.0 Nm / 2600 rpm
Hosszúság	2570 mm
Szélesség	990 mm
Magasság	1135 mm [VL1500B] 1440 mm [VL1500T/BT]
Tengelytáv	1675 mm
Szabad magasság	140 mm

Ülésmagasság	720 mm
Menetkész tömeg	344 kg [VL1500B] 363 kg [VL1500T/BT]
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 130/70R17M/C (69H), tömlő nélküli Hátsó 200/70R17M/C (79H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	18.0 L

INTRUDER M1800R (VZR1800/BZ)



Az erő stílusa – a stílus ereje

Látványa lenyűgöző, baritonja elbűvölő. Az összetéveszthetetlen V2 mély moraja, az erő hangja. A végtelen nyomatékhoz társuló fejlett váz és futómű alkalmassá teszi városok vagy akár egész országok átszelésére. INTRUDER M1800R. A páratlan. A power-cruiser.



Glass Sparkle Black
(csak VZR1800 modell)



Metallic Mat Fibroin Gray
(csak VZR1800BZ modell)



Pearl Vigor Blue /
Glass Sparkle Black
(csak VZR1800BZ modell)



Áramvonalas fényszóróburkolat



LED féklámpa



240 mm széles hátsó gumi



Stílusos műszerfal



Motor típusa	Négyütemű, V2, hengersizög 54°, folyadékhűtés, DOHC
Hengerűrtartalom	1783 cm ³
Furat × Löklet	112.0 mm x 90.5 mm
Sebességváltó	5-sebességű mechanikus
Teljesítmény	92 kW (125 LE) / 6200 rpm
Nyomaték	160.0 Nm / 3200 rpm
Hosszúság	2480 mm
Szélesség	875 mm
Magasság	1130 mm
Tengelytáv	1710 mm
Szabad magasság	130 mm

Ülésmagasság	705 mm
Menetkész tömeg	347 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 130/70R18M/C (63V), tömlő nélküli Hátsó 240/40R18M/C (79V), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	19.5 L



SCOOTER

ADDRESS / BURGMAN 200/ABS / BURGMAN 125/ABS
BURGMAN 400/A/ZA / BURGMAN 650/Executive



ADDRESS (UK110NE)

Address

Járb be mindent egy mindenessel!

A Suzuki Address 110 nem csupán egyszerű ingázó, hanem divatos, mindentudó motorkerékpár, egy életstílus megtestesítője. Lenyűgöző gyorsulása, példátlanul alacsony fogyasztása (1,96 liter/100 km), egyedülállóan nagy, 20,6 literes csomagtere és karcsú felépítése egyaránt hozzájárul a motorozás tiszta élvezetéhez és a gondtalan, olcsó közlekedéshez.



Metallic Ice Silver



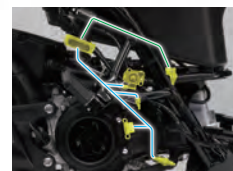
Brilliant White



Titan Black



Erőteljes és gazdaságos motor



Hat érzékelővel felszerelt üzemanyag-befecskendező rendszer



20,6 literes tároló az ülés alatt



Tárolórekesz az első idomba integrálva



EURO3

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	113 cm ³
Furat × Lökét	51.0 mm × 55.2 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	6.7 kW (9 LE) / 8000 rpm
Nyomaték	8.6 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	1845 mm
Szélesség	665 mm
Magasság	1095 mm
Tengelytáv	1260 mm
Szabad magasság	120 mm

Ülésmagasság	755 mm
Menetkész tömeg	97 kg
Futómű Első	Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Hátsó: Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Első: Tárcsa
Gumiabroncs	Hátsó: Dob Első: 80/90-14 M/C (40P), tömlő nélküli Hátsó: 90/90-14 M/C (46P), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	5.2 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

BURGMAN 200/ABS / BURGMAN 125/ABS (UH200/A / UH125/A)

BURGMAN 200/ABS **BURGMAN 125/ABS**

Okos városi megoldás

A Burgman nyújtotta szabadság leginkább sportosságában nyilvánul meg. Akárcsak maga a város, oly magával ragadóan lüktet, és praktikum terén is brillírozik, hiszen átgondolt idomzata megannyi tárolórekeszt rejt. Tapasztalja meg Ön is, milyen hangulatos kétkeréken átszelni a várost! Ezzel az innovatív motorkeréppárral még önmagát is megtalálhatja...



Metallic Mat Fibroin Gray
Fotó : UH200A



Brilliant White
Fotó : UH125A



Metallic Mat Black No.2
Fotó : UH200A



Erőteljes és gazdaságos motor



Első tárolórekeszek egyenáramú csatlakozóval



Ülés alatti csomagtartó



Multifunkciós műszeregység



*1 Csak UH200A és UH125A modell

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	200 cm ³ [UH200/A] 125 cm ³ [UH125/A]
Furat × Löklet	69.0 mm × 53.4 mm [UH200/A] 57.0 mm × 48.8 mm [UH125/A]
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	13.5 kW (18.0 LE) / 8000 rpm [UH200/A] 9.1 kW (12 LE) / 8000 rpm [UH125/A]
Nyomaték	17.0 Nm / 6000 rpm [UH200/A] 10.8 Nm / 6500 rpm [UH125/A]
Hosszúság	2055 mm
Szélesség	740 mm
Magasság	1355 mm

Tengelytáv	1465 mm
Szabad magasság	130 mm
Ülésmagasság	735 mm
Menetkész tömeg	161 kg [UH200] / 163 kg [UH200A] 159 kg [UH125] / 161 kg [UH125A]
Futómű	Első: Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó: Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első: Tárcsa Hátsó: Tárcsa
Gumiabroncs	Első: 110/90-13M/C (56P), tömlő nélküli Hátsó: 130/70-12 (62P), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	10.5 L

BURGMAN 400/A/ZA (AN400/A/ZA)

BURGMAN 400/A

A mechanika eleganciája

A Burgman 400 tökéletes példája annak, hogyan tud egy robogó felülmúlni egy motorkerékpárt eleganciában és lehet riválisa egy luxusautónak kényelemben és praktikumban.

Burgman 400. Új dimenzió a robogózás történelmében.



Metallic Mat Fibroin Gray
Fotó : AN650ZA



Pearl Bracing White
Fotó : AN650Z
(csak AN400/A modell)



Metallic Mat Black No.2
Fotó : AN650Z
(csak AN400/A modell)



SAIS - Inditásgátló rendszer



Első tárolórekeszek egyenáramú csatlakozóval



62 literes tároló az ülés alatt



Blokolásgátló fékrendszer (ABS)
(csak AN400A/ZA modell)



*1 Csak AN400A és AN400ZA modell

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	400 cm ³
Furat × Lökét	81.0 mm × 77.6 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	24 kW (33 LE) / 7000 rpm
Nyomaték	36.3 Nm / 5800 rpm
Hosszúság	2270 mm
Szélesség	760 mm [AN400/A] 825 mm [AN400ZA]
Magasság	1385 mm
Tengelytáv	1585 mm
Szabad magasság	125 mm

Ülésmagasság	710 mm
Menetkész tömeg	216 kg [AN400] 222 kg [AN400A] 225 kg [AN400ZA]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/80-14M/C (58S), tömlő nélküli Hátsó 150/70-13M/C (64S), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	13.5 L

BURGMAN 650/Executive (AN650/Z)

BURGMAN / EXECUTIVE

Kétkerekű luxuscirkáló

Burgman. Megjelenése óta neve a csillogás és luxus szinonimája. Motorosok, robogósok egész generációja számára változtatta meg a robogózásról alkotott addigi képet. Erő még soha nem volt ennyire kontrollálható.

Ekkora gép még soha nem volt ennyire könnyen irányítható. Minden mozdulat könnyed és kecses.

A tiéd a város. És az országút. Burgman 650. Kétkerekű luxuscirkáló



Metallic Mat Fibroin Gray
Fotó : AN650Z



Pearl Bracing White
Fotó : AN650Z



Metallic Mat Black No.2
Fotó : AN650



LED helyzetjelző



Első tárolórekeszek egyenáramú csatlakozóval



50 literes tároló az ülés alatt



Informatív műszerek



Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	638 cm ³
Furat × Lökét	75.5 mm × 71.3 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	41 kW (56 LE) / 7000 rpm
Nyomaték	62.0 Nm / 5000 rpm
Hosszúság	2265 mm
Szélesség	810 mm
Magasság	1420 mm
Tengelytáv	1585 mm
Szabad magasság	125 mm

Ülésmagasság	755 mm [AN650] 760 mm [AN650Z]
Menetkész tömeg	275 kg [AN650] 277 kg [AN650Z]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 120/70R15M/C (56H), tömlő nélküli Hátsó 160/60R14M/C (65H), tömlő nélküli
Üzemanyagtank	15.0 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

OFF ROAD

RMX450Z / DR-Z125/L / DR-Z70



RMX450Z

RMX450Z

Nagy teljesítményű ösvényjáró

Erős, nyomatékos, befecskendezős 449 köbcentis hajtómű. Letisztult vonalú, agresszív stílusú váz. Önindító. Duplafunkciós műszerregység. A bajnokságokat nyerő krosszgépek elemeiből építve, az RMX450Z a megoldás a kemény endurózás kedvelőinek.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Könnyű, négyzelepes DOHC motor



Üzemanyag-befecskendező rendszer



Hátsó felfüggesztés



Kétféle üzemmódú műszerfal (sport/standard)



SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	449 cm ³
Furat × Lökét	96.0 mm x 62.1 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	59.0 LE / 9000 rpm
Nyomaték	50.2 Nm / 7500 rpm
Hosszúság	2185 mm
Szélesség	840 mm
Magasság	1265 mm
Tengelytáv	1485 mm
Szabad magasság	320 mm

Ülésmagasság	950 mm	
Menetkész tömeg	123.5 kg	
Futómű	Első	Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó	Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első	Tárcsa
	Hátsó	Tárcsa
Gumiabroncs	Első	80/100-21 (51M), tömlős típus
	Hátsó	110/100-18 (64M), tömlős típus
Üzemanyagtank	6.2 L	

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

DR-Z125/L

DR-Z125/L

Dupla terepre

Jól bevált váz és erőforrás köré épített kezdő szintű off-road csomag. Az RM-Z ősöktől örökölt külsővel a Suzuki DR-Z125L kis- és nagykerékű változata tökéletesen alkalmas a krosszpályákkal történő ismerkedésre és kedvenc terepszakaszaink bejárására.



Champion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : DR-Z125L



Champion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : DR-Z125



Könnyű motorvédő lemez



Csuklós hátsó felfüggesztés



Teleszkópos első villák



Első tárcsafék (csak DR-Z125L modell)

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	124 cm ³
Furat × Lökét	57,0 mm × 48,8 mm
Sebességváltó	5-sebességű mechanikus
Teljesítmény	ca. 7,2 kW (10 LE)
Nyomaték	N/A
Hosszúság	1835 mm [DR-Z125] 1885 mm [DR-Z125L]
Szélesség	770 mm
Magasság	1085 mm [DR-Z125] 1110 mm [DR-Z125L]
Tengelytáv	1245 mm [DR-Z125] 1270 mm [DR-Z125L]
Szabad magasság	260 mm [DR-Z125] 290 mm [DR-Z125L]

Ülésmagasság	775 mm [DR-Z125] 805 mm [DR-Z125L]
Menetkész tömeg	88 kg [DR-Z125] 89 kg [DR-Z125L]
Futómű	Első Teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dob [DR-Z125] / Tárcsa [DR-Z125L] Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első 70/100-17 (40M), tömlős típus [DR-Z125] 70/100-19 (42M), tömlős típus [DR-Z125L] Hátsó 90/100-14 (49M), tömlős típus [DR-Z125] 90/100-16 (52M), tömlős típus [DR-Z125L]
Üzemanyagtank	4,8 L

DR-Z70

DR-Z70

Alapozás felsőszinten

Nyomatékos, önindítós, 67 köbcentis négyütemű erőforrás. Versenygépek által inspirált design. Egy egyszerű, szórakoztató megoldás gyerekek számára a terepmotorozás alapjainak elsajátításához. Megfelelő méretű váz, megfelelő erősségű motor, a DR-Z70 készen várja a jövő bajnokainak első próbálkozásait.



Champion Yellow No.2 / Solid Black

Fotó : Önindító kapcsoló



Kényelmes kettős indítórendszer*



Állítható elsőfék-kar



Indítókar



Kényelmes ülés

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	67 cm ³
Furat × Lökét	48,0 mm × 37,0 mm
Sebességváltó	3-sebességű mechanikus
Teljesítmény	ca. 3,5 kW (5 LE)
Nyomaték	N/A
Hosszúság	1320 mm
Szélesség	580 mm
Magasság	790 mm
Tengelytáv	935 mm
Szabad magasság	135 mm

*Nyomógombos elektromos önindító és hagyományos berügőkar

Ülésmagasság	560 mm
Menetkész tömeg	55 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, tekercsrugó, olajcsillapítás Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dob Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első 2,50-10 (33J), tömlős típus Hátsó 2,50-10 (33J), tömlős típus
Üzemanyagtank	3,0 L



MOTOCROSS

RM-Z250 / RM-Z450 / RM85/L



RM-Z250

Iramodj előre. Hajts a győzelemért.

A rajt a tiéd lehet, és ez csak a kezdet.

Az ÚJ 2016-os RM-Z250 innovatív technológiával és műszaki fejlesztések sorával repít a mezőny élére, és vezet el a kockás zászlóig.



Champion Yellow No.2 / Solid Black



S-HAC kapcsoló

Suzuki rajtsegéd (S-HAC)

A Suzuki rajtsegéd (S-HAC) egy startüzem mód-váltó rendszer, ami egyenesen a gyári versenymotorból származik.

A Suzuki rajtsegéd (S-HAC) alapötlete a következő:

- 1 A gyújtássémát változtatja a gyorsabb rajt érdekében. (Csak a rajt idejére)
 - 2 Két üzemmódból lehet választani, az adott körülményekhez igazodva.
 - 3 Háromállapotú szabályozás a pontosabb vezérlés érdekében.
- A rajt pillanata, a rajtgépen való áthaladás, majd a gyorsítás, e szakaszok mindegyike más, ami eltérő motorkarakterisztikát igényel a gyorsabb rajt érdekében. Tehát minden egyes szakaszhoz más sémát rendeltünk.



SCHEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	249 cm ³
Furat × Lökét	77.0 mm x 53.6 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	ca. 30 kW (40 LE)
Nyomaték	N/A
Hosszúság	2170 mm
Szélesség	830 mm
Magasság	1270 mm
Tengelytáv	1475 mm
Szabad magasság	345 mm

Ülésmagasság	955 mm
Menetkész tömeg	106 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, légrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekerccsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárca Hátsó Tárca
Gumiabroncs	Első 80/100-21 (51M), tömlős típus Hátsó 110/90-19 (57M), tömlős típus
Üzemanyagtank	6.5 L



Alumínium Renthal Fatbar® kormány



PSF2 első villák
(A KYB pneumatikus rugós villája)



KYB hátsó lengéscsillapító



Pillekőnyű első féknyereg és
Dunlop MX52 sorozatú gumiabroncsok

RM-Z450

RM-Z450

Legyőzhetetlen egyensúly

A versenysikereket nem adják ingyen, az erőteljes kezdés és a – sok-körön át nyújtott – kiegyensúlyozott teljesítmény a győzelem alapvető feltétele. Ezért aztán nem elég egy erős motor, a váznak és a futóműnek is a legmagasabb színvonalat kell képviselnie. Egy krosszmotor csak akkor lehet sikeres, ha minden szempontból a maximumot nyújtja, akárcsak a Suzuki RM-Z450.



Champion Yellow No.2 / Solid Black

Üzemanyag-befecskendezés,
450 cm³-es, négyütemű motorTöbbfunkciós villa (SFF) -
Légrugós első villa

Suzuki rajtsegéd (S-HAC)

EXCEL alumínium keréktárcsák
és hullámos féktárcsákChampion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : RM85L84,7 cm³ kétütemű motor

220 mm-es első féktárcsa



Hátsó fék



Textúrázott felületű ülés

Champion Yellow No.2 / Solid Black
Fotó : RM85

A versenysiker itt kezdődik

84,7 köbcmentis négyütemű motorja, precíz, teljesen állítható villát és hátsó rugóstagot felvonultató futóműve, 17 inches első, 14 inches hátsó (RM85L esetében 19/16) kerekei teszik leendő krosszbajnokok első igazi versenypépjévé.

AMA MOTOCROSS CHAMPIONSHIP



SCCM

AMA SUPERCROSS CHAMPIONSHIP



WORLD MOTOCROSS MX1



Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	449 cm ³
Furat × Löklet	96.0 mm × 62.1 mm
Sebességváltó	5-sebességes mechanikus
Teljesítmény	ca. 42 kW (57 LE)
Nyomaték	N/A
Hosszúság	2190 mm
Szélesség	830 mm
Magasság	1270 mm
Tengelytáv	1495 mm
Szabad magasság	325 mm

Ülésmagasság	955 mm
Menetkész tömeg	112 kg
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, légrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekeresrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 80/100-21 (51M), tömlős típus Hátsó 110/90-19 (62M), tömlős típus
Üzemanyagtank	6.2 L



SCCM

Motor típusa	Kétütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	84.7 cm ³
Furat × Löklet	48.0 mm × 46.8 mm
Sebességváltó	6-sebességes mechanikus
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Hosszúság	1805 mm [RM85] 1895 mm [RM85L]
Szélesség	735 mm
Magasság	1100 mm [RM85] 1165 mm [RM85L]
Tengelytáv	1240 mm [RM85] 1280 mm [RM85L]
Szabad magasság	325 mm [RM85] 355 mm [RM85L]

Ülésmagasság	850 mm [RM85] 875 mm [RM85L]
Menetkész tömeg	73 kg [RM85] 74 kg [RM85L]
Futómű	Első Fordított teleszkópvilla, pneumatikus/tekeresrugó, olajcsillapítás Hátsó Központi rugóstag, tekeresrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első 70/100-17 (40M), tömlős típus [RM85] 70/100-19 (42M), tömlős típus [RM85L] Hátsó 90/100-14 (49M), tömlős típus [RM85] 90/100-16 (52M), tömlős típus [RM85L]
Üzemanyagtank	5.0 L



UTILITY ATV

KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering
OZARK 250



KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering (LT-A750X/XZ/XP/XPZ)

ÚJ



Bármerre mennél

A KingQuad klán zászlóshajója, befeccskendezős 722 köbcentis négyselepes, már alulról is hatalmas nyomatékot biztosító erőforrással. Azoknak, kik mindenben a lehető legjobbat keresik. Kérésre kormány szervóval, mely segít, ha a pilóta igényli vagy a terep megköveteli.



Terra Green
Fotó : LT-A750XP
(csak LT-A750X/XP modell)



Flame Red
Fotó : LT-A750XP
(csak LT-A750X/XP modell)



Metallic Mat Royal Gray
Fotó : LT-A750XPZ
(csak LT-A750XZ/XPZ modell)

Fotó : Észak-amerikai modell műszaki jellemzői



Masszív acélső csomagtartók



Kényelmes, kormányra szerelt vezérlés



Hatékony és funkcionális teljesen automata Quadmatic CVT sebességváltó



Könnyen olvasható LCD műszer kijelző



SDTV



SCEM

	KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	722 cm ³
Furat × Lökét	104,0 mm x 85,0 mm
Sebességváltó	CVT, terepfokozattal és hátramenettel
Teljesítmény	50.2 LE / 6000 rpm
Nyomaték	65.6 Nm / 5000 rpm
Hosszúság	2115 mm
Szélesség	1210 mm
Magasság	1245 mm
Tengelytáv	1280 mm / 1285 mm
Szabad magasság	270 mm / 260 mm

	KINGQUAD 750AXi 4x4 / Power Steering
Ülésmagasság	880 mm / 920 mm
Menetkész tömeg	302 kg / 305 kg
Futómű Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátsó	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dupla tárcsa Hátsó Tárcsa
Gumiabroncs	Első AT25x8-12***, tömlő nélküli Hátsó AT25x10-12***, tömlő nélküli
Üzemanyagtank	17.5 L

*Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering (LT-A750X/XZ/XP/XPZ)

SUZUKI
KINGQUAD
500AXi
4x4
POWER STEERING

Prémium minőség, KingQuad stílus

Kényelem, kezelhetőség, erő és strapabíróság – erről szól a KingQuad stílus.

Elektronikus üzemanyagbefecskendezővel táplált, 493 köbcentis motorja a teljes fordulatszám-tartományban erőteljesen húz és csúcsteljesítménye is kiemelkedő. Emellett megannyi prémium kiegészítő teszi vonzóvá, kormányzását pedig alacsony súlyú, kompakt és hatékony elektronikus szervokormány segíti.



Terra Green
Fotó: LT-A750XP
(csak LT-A500X/XP modell)



Flame Red
Fotó: LT-A750XP
(csak LT-A500X/XP modell)



Metallic Mat Royal Gray
Fotó: LT-A750XPZ
(csak LT-A750XZ/XPZ modell)

Fotó: Észak-amerikai modell műszaki jellemzői



Teljes padlólemezek, szivárgófuratokkal



Komfortos ülés



Vezetési üzemmód rendszer



	KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	493 cm ³
Furat × Lökét	87,5 mm × 82,0 mm
Sebességváltó	CVT, terepfokozattal és hátramenettel
Teljesítmény	N/A
Nyomaték	N/A
Hosszúság	2135 mm
Szélesség	1210 mm
Magasság	1245 mm
Tengelytáv	1285 mm
Szabad magasság	260 mm

*Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

OZARK 250 (LT-F250)

SUZUKI
OZARK
250

Praktikus teljesítmény, megvalósítható kaland, tökéletes szórakozás

A Suzuki LT-F 250 Ozark ezeket a tulajdonságokat kombinálja megnyerő stílussal. Praktikus otthon, a mezőgazdaságban, nyaraláskor. Kényelmes az automata kuplung, az ötsebességes váltó és az elektromos önindító. Ára arányos a praktikus funkciókkal és a könnyű kezelhetőséggel. Mi több, munka után kész a játékra, szórakozásra.



Terra Green



Flame Red

Fotó: Ausztrál modell műszaki jellemzői



Többtükrös fényszórók



Acélcső hátsó csomagtartó



Teljes padlólemezek recézett acél lábtartókkal



Nagyméretű acélcső lökhárító és gallytörő rács



	KINGQUAD 500AXi 4x4 / Power Steering
Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, légűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	246 cm ³
Furat × Lökét	66,0 mm × 72,0 mm
Sebességváltó	5-sebességes + hátramenet
Teljesítmény	17,2 LE / 7000 rpm
Nyomaték	18,7 Nm / 6000 rpm
Hosszúság	1870 mm
Szélesség	1070 mm
Magasság	1070 mm
Tengelytáv	1140 mm
Szabad magasság	210 mm

*Ausztrál modell műszaki jellemzői



SPORT ATV

QuadSport Z400



KIDS ATV

QuadSport Z90 /
QuadSport Z50

QuadSport Z400 (LT-Z400)

QuadSport Z400

Szórakozásra hangolva

Új nyomokat szántani a homokba? LT-Z 400 QuadSport!
Szivattyú nélkül lecsapolni a mocsarakat? LT-Z 400 QuadSport! Ösvényt kijárni a hátul jövőnek?
LT-Z 400 QuadSport! Szórakoztat. Bármilyen terepen!



Champion Yellow No.2 / Solid Black



Solid Special White No.2



398 cm³ folyadékhűtéses blokk



SCEM (nikkel-szilícium-karbid)
bevonatú henger



Duplalengókaros első felfüggesztés



Komfortos ülés



SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, folyadékhűtéses, DOHC
Hengerűrtartalom	398 cm ³
Furat × Löket	90.0 mm × 62.6 mm
Sebességváltó	5-sebességes + hátramenet
Teljesítmény	37.1 LE / 7000 rpm
Nyomaték	37.7 Nm / 6500 rpm
Hosszúság	1830 mm
Szélesség	1190 mm
Magasság	1145 mm
Tengelytáv	1245 mm
Szabad magasság	265 mm

Ülésmagasság	810 mm
Menetkész tömeg	193 kg
Futómű Első	Független, dupla lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
Hátso	Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
FékekElső	Dupla tárcsa
Hátso	Tárcsa
Gumiabroncs Első	AT22x7R10 ^{**} , tömlő nélküli
Hátso	AT20x10R9 ^{**} , tömlő nélküli
Üzemanyagtank	9.1 L

*Észak-amerikai modell műszaki jellemzői

QuadSport Z90 (LT-Z90)

QuadSport **Z90**

Az egész család quadul

Fedezd fel újra a szabadság örömeit és a szórakozást. Fedezd fel, értelmezd át a közös kaland élményét!

Az egész család quadra pattan. Az LT-Z 90 QuadSport egy gyerek méretű négyütemű négykerékű, az agresszív QuadSport Z400 stílusában. Egy vagány, megbízható társ a kölykök alatt.



Solid Special White No.2



Teljes padlólemez



T alakú ülés



Önindító kapcsoló



Első lökhárító



SCEM

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	90 cm ³
Furat × Löklet	45.5 mm x 55.2 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	5.0 LE / 7000 rpm
Nyomaték	6.3 Nm / 6000 rpm
Hosszúság	1505 mm
Szélesség	875 mm
Magasság	915 mm
Tengelytáv	1005 mm
Szabad magasság	150 mm

Ülésmagasság	650 mm
Menetkész tömeg	127 kg
Futómű	Első Független, lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dob
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első AT19x7-8 ^{3/4} , tömlő nélküli
	Hátsó AT19x7-8 ^{3/4} , tömlő nélküli
Üzemanyagtank	6.0 L

QuadSport Z50 (LT-Z50)

QuadSport **Z50**

Nagy buli kis embereknek

Az első lépések négy keréken, a felfedezés öröme.

Erről szól a Suzuki QuadSport Z50. Akárcsak a Suzuki nagyméretű quadjai, sílusos, megbízható.

Szinte ugyanaz, csak a legfiatalabbakra méretezve.



Solid Special White No.2



Hegyes frontmaszk



Fojtószелеp-határoló



Egykarú első futómű



Teljes padlólemez és motorburkolat

Motor típusa	Négyütemű, egyhengeres, léghűtéses, SOHC
Hengerűrtartalom	49 cm ³
Furat × Löklet	36.0 mm x 48.6 mm
Sebességváltó	CVT
Teljesítmény	ca. 1.2 kW (2 LE)
Nyomaték	N/A
Hosszúság	1270 mm
Szélesség	760 mm
Magasság	765 mm
Tengelytáv	830 mm
Szabad magasság	120 mm

Ülésmagasság	535 mm
Menetkész tömeg	78 kg
Futómű	Első Független, lengőkar, tekercsrugó, olajcsillapítás
	Hátsó Lengővilla, tekercsrugó, olajcsillapítás
Fékek	Első Dob
	Hátsó Dob
Gumiabroncs	Első AT16x8-7 ^{3/8} , tömlő nélküli
	Hátsó AT16x8-7 ^{3/8} , tömlő nélküli
Üzemanyagtank	2.6 L

SUPER
SPORT

ULTIMATE
SPORT

STREET

SPORT
ADVENTURE
TOURER

CRUISER

SCOOTER

OFF ROAD

MOTOCROSS

UTILITY
ATV

SPORT
ATV

KIDS
ATV

Hajrá Suzuki!

A Team Suzuki Ecstar csapata 2015-ben 4 év távollét után újra a MotoGP királykategóriájában, a legelőkelőbb bajnoki futamsorozatban versenyez. A 2015. évi Katalán Nagydíjon a legrangosabb versenybajnokság 7. futamában a SUZUKI Ecstar csapat GSX-RR motorkerékpárjai a selejtezőkör első és második helyén végeznek. Az új GSX-RR a csapat első pole-pozícióból végrehajtott rajtjával a mezőnyt uralva demonstrálja új fejlesztésű soros négyhengeres motorjának versenyelőnyét. A SUZUKI tovább folytatja a versenyszerveződélynének és technikai kiválóságának ötvözését, új fejezetet nyitva ezzel a motorsport történetében.





SUZUKI GENUINE PARTS

Minden Suzuki motorkerékpár eredeti alkatrészekből épül fel. Ezen alkatrészek tökéletesen megfelelnek a tervezési és gyártási követelményeknek.

Minden egyes alkatrész szigorú minőségellenőrzésen esik át, biztosítva a megfelelő teljesítményt, minőséget, élettartamot, biztonságot és komfortot. Javasoljuk, hogy a karbantartási munkálatok valamint az esetleges javítások esetén is válasz az eredeti alkatrészeket. Suzuki Genuine Parts-ot választva biztos lehetsz benne, hogy motorod a legjobb formában marad.

Biztonsági információk

DR-Z70

A DR-Z70 kifejezetten gyerekeknek és kifejezetten terepes használatra készült, közúton nem használható. Menet közben csak egy személy ülhet rajta, akinek súlya nem haladhatja meg a 40 kilogrammot. Hétévesnél fiatalabbak számára nem ajánlott, üzemeltetés közben pedig elengedhetetlen a szülői felügyelet. Bukósisak, védőszemüveg és protektorokkal kiegészített öltözék nélkül ne ültesse rá gyermekét, s mindig figyelmeztesse, hogy biztonságosan, másokra figyelve motorozzon!

MOTOKROSSZ

Az RM-Z450, RM-Z250, RM85L és RM85 modellek zártpályás versenyzéshez, illetve gyakorláshoz készültek. Fiatal, tapasztalatlan pilóták csak szülői felügyelet mellett használhatják a modelleket!

MUNKACÉLÚ ATV-K (MUNKAQUADOK)

A Suzuki KINGQUAD 750AXi 4x4 Szervokormány/Power Steering (LT-A750XP), a KINGQUAD 750AXi 4x4 (LT-A750X), a KINGQUAD 500AXi 4x4 Szervokormány/Power Steering (LT-A500XP), a KINGQUAD 500AXi 4x4 (LT-A500X) és az OZARK 250 (LT-F250) csak 16 éves kortól használható. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatókhoz a járművet! Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

SPORT ATV-K (SPORTQUADOK)

A Suzuki QuadSport Z400 (LT-Z400) tapasztalt pilóták számára készül, használata csak 16 éven felüliek számára megengedett. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatókhoz a járművet! Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!

GYEREKNEK SZÁNT ATV-K (GYEREKQUADOK)

A Suzuki QuadSport Z50 (LT-Z50) hat, a Suzuki QuadSport Z90 (LT-Z90) pedig 12 éves kortól használható, 16 éves kor alatt elengedhetetlen a szülői felügyelet. Figyelem, az ATV-k üzemeltetése veszélyes, a vezető mindig viseljen bukósisakot, védőszemüveget és protektorokkal kiegészített öltözéket! Kerülje a szilárd burkolatú utakat és a közutakat, soha ne szállítson utast és ne használja kaszkadőrmutatókhoz a járművet! Mindig tartsa be a megengedett legnagyobb súlyterhelésre vonatkozó előírásokat, ami a Suzuki QuadSport Z90 (LT-Z90) estében 90, a Suzuki QuadSport Z50-nél (LT-Z50) pedig 38 kilogramm. Testi épsége érdekében soha ne vezesse a járművet alkoholos befolyásoltság vagy tudatmódosító szer hatása alatt, és ne hajtson gyorsan a körülményekhez képest! Különösen vigyázzon nehéz terepen, és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!



www.suzuki.hu/motor

[www.facebook.com/
SuzukiMotorcyclesMagyarorszag](https://www.facebook.com/SuzukiMotorcyclesMagyarorszag)

A műszaki adatok, megjelenés, színek (beleértve a váz színét), felszerelések, anyagok és egyéb tekintetében a katalógusban bemutatott „SUZUKI” termékek specifikációját a gyártó bármikor, értesítés nélkül megváltoztathatja. Továbbá az egyes járművek kiépítése a helyi jogszabályoknak megfelelően változhat. Bármely modell előzetes értesítés nélkül megszűnhet. Egyes modellek nem elérhetőek bizonyos régiókban. A kiadványban foglaltak nem minősülnek ajánlattételnek és a tájékoztatás nem teljes körű! Kérjük a pontos részletekről, aktuális színekről és az esetleges változtatásokkal kapcsolatban keresse a hivatalos hazai Suzuki Motorkerékpár Márkakereskedőinket. A képek számítógép által generált összetevőket tartalmaznak. A termékek színe eltérhet a broszúrában ábrázoltaktól. A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk.

■ Mindig viseljen bukósisakot, óvja szemét és viseljen védőruházatot! ■ A motorkerékpárokat mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságra! ■ Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót! ■ Soha ne vezessen alkohol vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt!

MAGYAR SUZUKI ZRT.



A Suzuki „Way of Life!” jelmondata áll márkánk középpontjában – minden Suzuki gépjármű, motorkerékpár és hajómotor úgy készül, hogy izgalmassá és élvezetessé tegye vásárlójának mindennapjait.



Way of Life!